

DINA LAGER[®]

● ● ● ● ROLLING SOLUTIONS

Made in EU

Thank you Mr. Newton!

La gravedad es nuestra fuerza

La gravité est notre force

La gravità è la nostra forza

Gravity is our strength

Die Schwerkraft ist unsere Stärke

Grawitacja jest naszą siłą

La gravetat és la nostra força





EMPRESA

Empresa familiar fundada en el año 1986 y orientada a ofrecer soluciones de rodamiento a la industria. Más de 30 años de experiencia en el sector avalan nuestra trayectoria como fabricantes de prestigio reconocido, siendo un objetivo claro el crear un valor añadido en todas las partes implicadas, para llegar a satisfacer los requerimientos de nuestros clientes.

Nuestra ubicación en Terrassa, a 20 km de Barcelona (EU) y con buenas conexiones terrestres, marítimas y aéreas, nos facilita los envíos globales con unos menores costes de transporte y tiempos de tránsito.

Disponemos de maquinaria moderna, automatizada y una de superficie de producción de más de 3.000 m² para asegurar la correcta producción y envío dentro del plazo establecido.

Especializados en la fabricación de carriles de rodamiento para paquetería y cargas livianas, ofrecemos una extensa variedad de producto adaptándonos así a cada necesidad del cliente.

Somos marca de referencia en la industria y líder en el mercado global, exportando nuestros productos a más de 20 países.

Dinalager SL les ofrece:

- Una capacidad productiva media de 6.000 metros diarios de Minicarril, según su tipo.
- Extensa variedad de soluciones, adaptada a cada necesidad.
- Proporcionamos productos de fabricación Europea, utilizando materias primas locales de 1ª calidad y según calidades restrictivas.
- Garantizamos la excelencia del producto aplicando 4 controles de calidad durante nuestro proceso productivo.
- Colaboramos asesorándoles en sus decisiones para elegir el mejor producto para sus instalaciones.
- Producción de series especiales bajo pedido.
- Plazos de entrega ajustados al máximo en función del producto solicitado.
- Una constante innovación es la base para poder adaptarnos a las nuevas demandas de mercado y seguir en primera línea. Trabajamos continuamente mejorando y desarrollando nuestra gama de productos para poder ofrecer nuevas soluciones a nuestros clientes.



ENTREPRISE

Entreprise familiale fondée en 1986, qui se destine à proposer des solutions de roulement pour l'industrie. Plus de 30 années d'expérience dans le secteur cautionnent notre trajectoire en tant que fabricant reconnu, la création de valeur ajoutée constitue un objectif clair pour toutes les parties impliquées, pour parvenir à satisfaire les exigences de nos clients.

Située à Terrassa, dans un rayon de 20 km de Barcelone (UE) et jouissant de très bonnes liaisons terrestres, maritimes et aériennes, nous sommes à même de réaliser des expéditions globales, à un moindre coût de transport, et avec un délai limité.

Nous disposons de machines modernes, automatisées et d'une surface de production de plus de 3.000 m² pour assurer une correcte production et des expéditions dans les délais établis.

Spécialisés dans la fabrication des rails de roulement pour colis, et charges légères, nous proposons une grande variété de produits qui nous permettent de nous adapter à tous les besoins de nos clients.

Marque de référence dans l'industrie, nous sommes leader sur le marché mondial, et exportons dans plus de 20 pays.

Dinalager SL vous offre:

- Une capacité de production moyenne de 6.000 mètres par jour de Rail à Galet (variation en fonction de sa caractéristique).
- Une grande variété de solutions, adaptées à chaque besoin.
- Nous fournissons des produits de fabrication européenne, nous utilisons des matières premières locales de 1ère qualité, et selon des qualités restrictives.
- Nous garantissons l'excellence du produit grâce à la mise en place de 4 contrôles de qualité pendant notre processus de fabrication.
- Nous collaborons en vous conseillant dans vos décisions afin de décider du meilleur produit pour vos installations.
- Production de séries spéciales sur commande.
- Délais de livraison adaptés au mieux en fonction du produit demandé.
- Une innovation constante constitue la base visant à nous adapter aux nouvelles demandes du marché, et à rester en première ligne. Nous travaillons de manière continue en améliorant et en développant notre gamme de produits pour pouvoir proposer de nouvelles solutions à nos clients.

FIRMA

Impresa a conduzione familiare fondata nel 1986, specializzata in strutture di rotazione per l'industria. Ci avvaliamo più di 30 anni di esperienza nel settore, in cui ci siamo affermati come fabbricanti di riconosciuto prestigio. Il nostro obiettivo è quello di creare valore aggiunto a tutte le componenti dei nostri prodotti, per soddisfare appieno le richieste dei nostri clienti.

La nostra sede si trova a Terrassa, a 20 km da Barcellona (EU) ed è dotata di buoni collegamenti terrestri, marittimi ed aerei, grazie ai quali possiamo spedire la merce in tutto il mondo a costi di trasporto più bassi e con tempi di transito più brevi.

Essendo dotati di macchine moderne ed automatizzate e di una superficie di produzione di oltre 3.000 m², possiamo garantire la precisione dei nostri processi produttivi e spedire la merce nei termini di consegna stabiliti.

Specializzati nella fabbricazione di binari per la movimentazione di pacchi e carichi leggeri, offriamo una vasta gamma di prodotti per soddisfare le esigenze di ogni cliente.

Siamo un marchio di riferimento nell'industria e leader sul mercato mondiale, esportando i nostri prodotti in oltre 20 paesi.

Dinalager SL le offre:

- Una capacità produttiva media di 6.000 metri al giorno di Minibinario, secondo il tipo.
- Soluzioni delle più svariate tipologie, adattabili a tutte le esigenze.
- Forniamo prodotti di fabbricazione europea, facendo uso di materie prime locali di 1ª qualità ed attenendoci a valori restrittivi.
- Garantiamo l'eccellenza del prodotto eseguendo 4 controlli di qualità durante il processo produttivo.
- Collaboriamo offrendole la nostra consulenza durante il processo decisionale, per aiutarla a scegliere il prodotto più idoneo alle sue installazioni.
- Produzione di serie speciali su ordinazione.
- Termini di consegna agili, in base al prodotto richiesto.
- L'innovazione continua è il punto di partenza per poterci adattare alle nuove richieste del mercato e rimanere in pole position. Ci impegniamo costantemente per migliorare e sviluppare ulteriormente la nostra gamma di prodotti ed offrire nuove soluzioni ai nostri clienti.

COMPANY

Dinalager is a family-owned founded in 1986 to offer industrial rolling solutions. Our more than 25 years' experience in the sector supports our position as recognised manufacturers, with a clear objective to create added value for all parties involved, in order to meet the needs of our clients.

We are located in Terrassa, within a 20 km radius from Barcelona (EU). Good connections by land, sea and air facilitate global shipping with lower transport costs and transit times.

We have modern, automated machinery and a production area of more than 3.000 m² to ensure production and shipping within the established timeframes.

Specialised in the production of rolling rail systems for the handling of packages and light loads, we offer an extensive range of products adapted to the needs of every client.

Dinalager is a brand of excellence in the sector and a leader in the global market, exporting our products to more than 20 countries.

Dinalager SL offers:

- A Roller Track daily average production capacity of 6,000 meters, according to types.
- An extensive range of solutions adapted to every need.
- We provide products manufactured in Europe, using top-quality local raw materials, in accordance with their precise qualities.
- We guarantee product excellence, applying 4 quality controls during our manufacturing process.
- We collaborate and provide advice to help you choose the best product for your installations.
- We produce special editions on request.
- Delivery timeframes adapted to the product requested.
- Continuous innovation is the basis for adapting to new market demands and remaining on the cutting-edge. We continuously improve and develop our range of products to offer new solutions for our clients.

UNTERNEHMEN

Wir sind ein Familienunternehmen, das 1986 gegründet wurde. Unser vornehmliches Ziel ist es, der Industrie Rollsystemlösungen anzubieten. Unsere 25 jährige Erfahrung hat uns zu einem allseits anerkannten und renommierten Hersteller innerhalb der Fachbranche werden lassen. Stets sind wir darum bemüht, unseren Kunden in allen beteiligten Bereichen einen Mehrwert zu schaffen, der die Bedürfnisse unserer Kunden erfüllt.

Unser Firmensitz liegt in Terrassa, in einem Außenradius 20 km von Barcelona (EU) entfernt. Durch die vorhandenen guten Verkehrsnetze aus Land-, Wasser- und Luftwegen können wir weltweite Versendungen zu niedrigeren Transportkosten und mit geringeren Versandzeiten anbieten.

Wir verfügen über moderne, automatische Produktionsanlagen auf einer Fläche von 3.000 m², die unsere korrekte Produktionsausführung im vereinbarten

Zeitrahmen garantieren. Wir haben uns auf die Herstellung von Röllchenschienen für die Rollbeförderung von Paketbinden und leichten Lasten spezialisiert.

Wir verfügen über eine breite Produktpalette, die es uns erlaubt, den spezifischen Erfordernissen unserer Kunden gerecht zu werden.

Wir sind als Markenhersteller weltweit marktführend und exportieren in mehr als 20 Länder.

Dinalager SL bietet Ihnen:

- A Röllchenschiene tägliche durchschnittliche Produktionskapazität von 6.000 Metern, je nach Art.
- Eine breite Auswahl an spezifischen Lösungen, die sich an jedes Erfordernis anpassen.
- Wir liefern Europäische Markenprodukte, unter Verwendung örtlicher Rohstoffe erstklassiger Qualität bzw. mit strengem Anforderungsprofil.
- Wir garantieren unsere erstklassige Verarbeitung durch 4 Qualitätskontrollen, die das Produkt in seinen Produktionsphasen durchläuft.
- Wir helfen Ihnen und beraten Sie bei der Auswahl des passenden Produkts für Ihre Anlagen.
- Sonderserienanfertigungen auf Bestellung
- Flexibel angepasste Lieferzeiten je nach angefordertem Produkttyp.
- Eine fortlaufende technische Aktualisierung stellt unsere Grundlage dar, um uns an die neuen Markterfordernisse anzupassen und um unsere Spitzenposition behaupten zu können. Wir arbeiten ständig an der Verbesserung und Weiterentwicklung unserer Produktpalette, um unseren Kunden stets neue technische Lösungen anbieten zu können.

FIRMA

Dinalager jest firmą rodzinną działającą od 1986 i oferującą rozwiązania do transportu grawitacyjnego towarów do różnych sektorów. 25 lat doświadczenia w sektorze gwarantuje rozpoznawalność marki, spełniając główny cel: zapewnienie wartości dodanej w każdym obszarze, aby spełnić wymogi naszych klientów.

Siedziba firmy znajduje się w Terrassa, ok. 20 km od Barcelony (UE) ma dobre połączenie lądowe, morskie i lotnicze, co ułatwia nam globalną dostawę naszych produktów przy minimalnym koszcie oraz czasie transportu.

Dysponujemy nowoczesnym i zautomatyzowanym parkiem maszynowym; nasza fabryka zajmuje powierzchnię ponad: 3.000 m², aby zapewnić odpowiednią produkcję i krótkie terminy dostaw.

Specjalizujemy się w produkcji listew rolkowych do pickingu, oferując szeroki wybór produktów dostosowanych do wszelkich potrzeb naszych klientów.

Jesteśmy liderem i punktem odniesienia na rynku światowym, eksportujemy nasze produkty do ponad 20 krajów.

Dinalager SL oferuje:

- Średnia dzienna wydajność produkcyjna Listwa Rolkowa wynosi 6000 metrów, w zależności od rodzaju.
- Szeroki wybór rozwiązań dostosowanych do różnych potrzeb.
- Wszystkie dostarczane produkty produkowane są w Europie, przy użyciu surowców najwyższej jakości i spełniających wymagane normy.
- Doskonałość naszych produktów gwarantujemy, poprzez przeprowadzenie w procesie produkcyjnym 4 kontroli jakości.
- Doradztwo techniczne, aby najlepiej dopasować produkt do Państwa potrzeb.
- Produkcja serii specjalnych na zamówienie.
- Krótki czas realizacji zamówienia.
- Ciągła innowacyjność, aby sprostać wyzwaniom rynku i zapewnić wysoką jakość naszych produktów. Ciągłe dążymy do doskonałości i stale poszerzamy gamę produktów w celu zapewnienia nowych rozwiązań dla naszych klientów.

EMPRESA

Empresa familiar creada l'any 1986 i orientada a oferir solucions de rodament per la indústria. Més de 25 anys d'experiència al sector avalen la nostra trajectòria com a fabricants de prestigi reconegut, essent un objectiu clar el de crear un valor afegit a totes les parts implicades i poder arribar a satisfer els requeriments dels nostres clients.

La nostra situació, a Terrassa, a 20 Km de Barcelona (EU) i amb bones connexions terrestres, marítimes i aèries, ens facilita els enviaments globals amb uns costos menors de transport i temps de trànsit.

Disposem de maquinària moderna, automatitzada i una superfície de producció de més de 3.000 m² per tal d'assegurar una correcta producció i enviament dins dels terminis establerts. Especialitzats en la fabricació de carrils de rodament per paqueteria i càrregues lleugeres, oferim una extensa varietat de producte per adaptar-nos a cada necessitat del client.

Som marca de referència a la indústria i líder al mercat global, exportant els nostres productes a més de 20 països.

Dinalager SL els ofereix:

- Una capacitat productiva mitja de 6.000 metres diaris de Minicarril, segons tipus.
- Extensa varietat de solucions, adaptada a cada necessitat.
- Proporcionem productes de fabricació Europea, utilitzant matèries primeres locals de 1^a qualitat i seguint qualitats restrictives.
- Garantitzem l'excel·lència del producte aplicant 4 controls de qualitat durant el nostre procés productiu.
- Col·laborem assessorant les seves decisions per tal de cercar la millor solució per les seves instal·lacions.
- Producció de sèries especials sota comanda.
- Terminis d'entrega ajustats al màxim en funció del producte sol·licitat.
- Una constant innovació és la base per poder adaptar-nos a les noves demandes de mercat i seguir a primera línia. Treballem contínuament millorant i desenvolupant la nostre gamma de productes per poder oferir noves solucions als nostres clients.

Win space
Win productivity

Win efficiency
Win effectivity

Win control in stocks
Always win!



ORDEN DE PRESENTACIÓN

P2.- Presentación Empresa

MINICARRIL

- P7.- Movimiento de Cargas Ligeras
 P8.- Minicarril Rueda Estándar
 P10.- Minicarril Rueda Aleta
 P12.- Minicarril Rueda Partida
 P14.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Estándar
 P16.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Aleta
 P18.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Partida
 P20.- Minicarril Para Frío (-30° C) Rueda Estándar
 P22.- Carril Hi - Load
 P24.- Minicarril Rueda Redondeada
 P26.- Carril Rueda Recubierta en Acero Inoxidable
 P28.- Carril Rueda Recubierta en Goma
 P30.- Minicarril Rueda Cepillo
 P32.- Carril Plástico Blanco

P35.- Guías

- P36.- Guía Termoplástico Central, Lateral M, Lateral XL

P39.- Accesorios

- P40.- Clip Fijación Chapa
 P41.- Clip Fijación Estructura. Entrada R1 / R8
 P42.- Clip Fijación Estructura. Salida R2
 P43.- Clip Fijación Estructura. Salida R3
 P44.- Clip Fijación Estructura. Unión R4 / Pieza de Unión
 P45.- Rampa-Freno
 P46.- Tope Anti-Retorno
 P47.- Clip Anti-Apertura
 Tapón Superior Minicarril
 P48.- Tapones Minicarril
 P49.- Clip Universal UF1, UF2 y G UF

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Mejoras Continuas

- P54.- Marcos Dinámicos
 P56.- Quadriform
 P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Movimiento de Cargas Pesadas
 P62.- Rodillos Cargas Pesadas

P65.- Dinámica de Palets

- P66.- Carriles para Palets 720

LEAN THINKING

P69.- La metodología "Lean Thinking"

- P70.- Tubos
 P72.- Brackets
 P80.- Ruedas
 P84.- Accesorios
 P88.- Cajas



ORDRE DE PRÉSENTATION

P2.- Présentation Entreprise

RAIL À GALET

P7.- Mouvement de Charges Légères

- P8.- Rail à Galet Roulettes Standard
 P10.- Rail à Galet Roulettes à Ailette
 P12.- Rail à Galet Double Galet
 P14.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Roulettes Standard
 P16.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Roulettes à Ailette
 P18.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Double Galet
 P20.- Rail à Galet Pour Le Froid (-30° C) Roulettes Standard
 P22.- Rail à Galet Renforcé (Hi-Load)
 P24.- Rail à Galet Roulettes Ronde
 P26.- Rail à Galet Roulettes Recouvertes d'Acier Inoxydable
 P28.- Rail à Galet Roulettes Recouvertes de Caoutchouc
 P30.- Rail à Galet Roulettes Brosse
 P32.- Rail à Galet en Plastique Blanc

P35.- Guides

- P36.- Guide Thermoplastique Central, Latéral M, Latéral XL

P39.- Accessoires

- P40.- Clip de Fixation Tôle
 P41.- Clip Fixation Structure. Entrée R1 / R8
 P42.- Clip Fixation Structure. Sortie R2
 P43.- Clip Fixation Structure. Sortie R3
 P44.- Clip Fixation Structure. Assemblage R4 / Pièce d'Assemblage
 P45.- Rampe-Frein
 P46.- Butoir Anti-Retour
 P47.- Clip Anti-Ouverture
 Bouchon Supérieure Rail à Galet
 P48.- Bouchon Rail à Galet
 P49.- Clip Universal UF1, UF2 et G UF

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Améliorations Continues

- P54.- Cadre Dynamique
 P56.- Quadriform
 P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Mouvement Charges Lourdes
 P62.- Rouleaux Charges Lourdes

P65.- Dynamique de Palets

- P66.- Rails pour Palets 720

LEAN THINKING

P69.- La méthodologie "Lean Thinking"

- P70.- Tubes
 P72.- Joints
 P80.- Roues
 P84.- Accessoires
 P88.- Boîtes

ORDINE DI PRESENTAZIONE

P2.- Presentazione Impresa

MINIBINARIO

P7.- Movimentazione Carichi Leggeri

- P8.- Minibinario Rotella Standard
 P10.- Minibinario Rotella con Flangia
 P12.- Minibinario Rotella Scomponibile
 P14.- Minibinario Conduttore ESD Rotella Standard
 P16.- Minibinario Conduttore ESD Rotella con Flangia
 P18.- Minibinario Conduttore ESD Rotella Scomponibile
 P20.- Minibinario Per Basse Temperature (-30° C) Rotella Standard
 P22.- Binario Hi - Load
 P24.- Minibinario Rotella Arrotondata
 P26.- Binario Rotella Rivestita di Acciaio Inossidabile
 P28.- Binario Rotella Rivestita di Gomma
 P30.- Minibinario Rotella Spazzola
 P32.- Binario Bianca Plastica

P35.- Guide

- P36.- Guida Termoplastica Centrale, Laterale M, Laterale XL

P39.- Accessori

- P40.- Clip di Fissaggio Lamiera
 P41.- Clip di Fissaggio Struttura. Entrata R1 / R8
 P42.- Clip di Fissaggio Struttura. Uscita R2
 P43.- Clip di Fissaggio Struttura. Uscita R3
 P44.- Clip di Fissaggio Struttura. Unione R4 / Pezzo di Unione
 P45.- Rampa-Freno
 P46.- Arresto Anti-Ritorno
 P47.- Clip Anti-Apertura
 Tappo Superiore Minibinario
 P48.- Tappi Minibinario
 P49.- Clip Universale UF1, UF2 e G UF

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Miglioramenti Continui

- P54.- Telai Dinamici
 P56.- Quadriform
 P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Movimentazione Carichi Pesanti
 P62.- Rulli Carichi Pesanti

P65.- Dinamico de Palets

- P66.- Binario per Pallet 720

LEAN THINKING

P69.- La metodologia "Lean Thinking"

- P70.- Tubi
 P72.- Supporti
 P80.- Ruote
 P84.- Accessori
 P88.- Boxes

ORDER OF PRESENTATION

P2.- Company Presentation

ROLLER TRACK

P7.- Carton Flow / Live Storage

- P8.- Roller Track Standard Wheel
- P10.- Roller Track Flange Wheel
- P12.- Roller Track Split Wheel
- P14.- Conductive (ESD) Roller Track Standard Wheel
- P16.- Conductive (ESD) Roller Track Flange Wheel
- P18.- Conductive (ESD) Roller Track Split Wheel
- P20.- Roller Track for Low Temperatures (-22°F) Standard Wheel
- P22.- Hi-Load Roller Track
- P24.- Roller Track Rounded Wheel
- P26.- Roller Track with Stainless Steel-Coated Wheel
- P28.- Roller Track with Rubber-Coated Wheel
- P30.- Roller Track Brush
- P32.- Plastic White Roller Track

P35.- Plastic Guides

- P36.- Central, M & XL Thermoplastic Guides

P39.- Assembling Accessories

- P40.- Profile Holding Clip
- P41.- Structure Holding Clip. Entry R1 / R8
- P42.- Structure Holding Clip. Exit R2
- P43.- Structure Holding Clip. Exit R3
- P44.- Structure Holding Clip. Connection R4 / Connector
- P45.- Braking Ramp
- P46.- Anti-Return Buffer
- P47.- Anti-Opening Clip
Roller Track Upper Stopper
- P48.- Roller Track Caps
- P49.- Universal Fastener UF1, UF2 & G UF

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Complet Solutions

- P54.- Carton Flow Beds
- P56.- Quadriform
- P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Handling of Heavy Loads

- P62.- Heavy Loads Rollers

P65.- Dynamic of Pallets

- P66.- Pallet Rail 720

LEAN THINKING

P69.- The "Lean Thinking" methodology

- P70.- Pipes
- P72.- Brackets
- P80.- Castors
- P84.- Accessories
- P88.- Boxes

ABFOLGE DER FIRMEN- UND PRODUKTPRÄSENTATIONEN

P2.- Firmenpräsentation

RÖLLCHENSCHIENE

P7.- Warenbeförderung-Leichte Güter

- P8.- Röllchenschiene mit Standardröllchen
- P10.- Röllchenschiene mit Spurkranzröllchen
- P12.- Versatzröllchenschiene
- P14.- Ableitfähige Röllchenschiene ESD mit Standardröllchen
- P16.- Ableitfähige Röllchenschiene ESD mit Spurkranzröllchen
- P18.- Ableitfähige Versatzröllchenschiene ESD
- P20.- Röllchenschiene für Kältezone (-30° C) mit Standardröllchen
- P22.- Verstärkte Röllchenschiene (Hi-Load)
- P24.- Rund Rolle Röllchenschiene
- P26.- Edelstahlummantelte Röllchenschiene
- P28.- Gummiummantelte Röllchenschiene
- P30.- Röllchenschiene Bürste
- P32.- Weiße Plastik Röllchenschiene

P35.- Leitschiene

- P36.- Zentrale, M und XL Thermoplastische Kunststoff-Führungsleiste

P39.- Zubehör

- P40.- Befestigungsklammer zur Befestigung am Blech
- P41.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Eingang R1 / R8
- P42.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Ausgang R2
- P43.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Ausgang R3
- P44.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Verbindung R4 / Verbindungsstück
- P45.- Bremsrampe
- P46.- Rücklaufstopper
- P47.- Verschlussklammer
Rechteckiger Stopfen Oberseite Röllchenschiene
- P48.- End-Kappen
- P49.- Universal Verbindung UF1, UF2 und G UF

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Kontinuierliche Verbesserungen

- P54.- Dynamische Rahmen
- P56.- Quadriform
- P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Beförderung von Schweren Gütern

- P62.- Rollen für Schwere Güter

P65.- Dynamische Palets

- P66.- Röllchenschiene 720

LEAN THINKING

P69.- Die "Lean Thinking" -Methode

- P70.- Rohre
- P72.- Gelenke
- P80.- Räder
- P84.- Zubehör
- P88.- Boxen

SPIS TREŚCI

P2.- Prezentacja Firmy

LISTWA ROLKOWA

P7.- Transport lekkich ładunków

- P8.- Listwa Rolkowa Standardowa
- P10.- Listwa Rolkowa z Kolnierzem
- P12.- Listwa Rolkowa z Rolką Dzieloną
- P14.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD Rolka Standardowa
- P16.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD Rolka z Kolnierzem
- P18.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD z Rolką Dzieloną
- P20.- Listwa Rolkowa do Niskich Temperatur (-30° C) Rolka Standardowa
- P22.- Listwa Rolkowa Hi-Load
- P24.- Listwa Rolkowa Rolka Zaokrąglona
- P26.- Listwa Rolkowa Rolka Pokryta Stalą Nierdzewną
- P28.- Listwa Rolkowa Rolka Pokryta Gumą
- P30.- Listwa Rolkowa Rolka - Nadwtryskiwane Szczotki
- P32.- Listwa Rolkowa Biała z Tworzywa Sztucznego

P35.- Prowadnica

- P36.- Prowadnica z Tworzywa Termoplastycznego Środkowa, Boczna M, Boczna XL

P39.- Akcesoria

- P40.- Klips mocujący do Blachy
- P41.- Klips mocujący do Konstrukcji. Start R1 / R8
- P42.- Klips mocujący do Konstrukcji. Z Hamulcem w Formie Wypustki R2
- P43.- Klips mocujący do Konstrukcji. Exit R3
- P44.- Klips mocujący do Konstrukcji. Most R4 / Łącznik
- P45.- Rampa Hamująca
- P46.- Zapadka Zapobiegająca Cofaniu
- P47.- Spinacz Wzmacniający
Zatyczka do listew Rolkowych
- P48.- Zatyczka do listew Rolkowych
- P49.- Mocowania UF1 i UF2

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Ciągłe Ulepszenia

- P54.- Ramy Dynamiczne
- P56.- Quadriform
- P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Transport Ciężkich Ładunków

- P62.- Rolki do Ciężkich Ładunków

P65.- Transport Palet

- P66.- Listwa Rolkowa Paletowa 720

LEAN THINKING

P69.- Metodologia "Lean Thinking"

- P70.- Kozba
- P72.- Stawy
- P80.- Koła
- P84.- Akcesoria
- P88.- Pudła

ORDRE DE PRESENTACIÓ

P2.- Presentació Empresa

MINICARRIL

P7.- Moviment de Càrregues Lleugeres

- P8.- Minicarril Roda Estàndard
- P10.- Minicarril Roda Aleta
- P12.- Minicarril Roda Partida
- P14.- Minicarril Conductiu ESD Roda Estàndard
- P16.- Minicarril Conductiu ESD Roda Aleta
- P18.- Minicarril Conductiu ESD Roda Partida
- P20.- Minicarril Per Fred (-30° C) Roda Estàndard
- P22.- Carril Hi - Load
- P24.- Minicarril Roda Arrodonida
- P26.- Carril Roda Recoberta en Acer Inoxidable
- P28.- Carril Roda Recoberta en Goma
- P30.- Minicarril Roda Raspall
- P32.- Minicarril Blanc Plàstic

P35.- Guies

- P36.- Guia Termoplàstica Central, Lateral M, Lateral XL

P39.- Accessoris

- P40.- Clip Fixació Xapa
- P41.- Clip Fixació Estructura. Entrada R1 / R8
- P42.- Clip Fixació Estructura. Sortida R2
- P43.- Clip Fixació Estructura. Sortida R3
- P44.- Clip Fixació Estructura. Unió R4 / Peça d'Unió
- P45.- Rampa - Fre
- P46.- Topall Anti - Retorn
- P47.- Clip Anti - Obertura
Tap Superior Mnicarril
- P48.- Taps Minicarril
- P49.- Clips Universals UF1 i UF2

P51.- Brake-Wheel

COMPLET SOLUTIONS

P53.- Millors Continues

- P54.- Marcs Dinàmics
- P56.- Quadriform
- P58.- Dyflow

ROLLERS

P61.- Moviment de Càrregues Pesades

- P62.- Corrons Càrregues Pesades

P65.- Dinàmica de Palets

- P66.- Carrils per Palets 720

LEAN THINKING

P69.- La metodologia "Lean Thinking"

- P70.- Tubs
- P72.- Suports
- P80.- Rodes
- P84.- Accessoris
- P88.- Caixes



Grazie Sig. Natta!

Giulio Natta, inventor del polipropileno
Nuestras ruedas utilizan polipropileno, garantía de mejor funcionamiento

Giulio Natta, inventeur du polypropylène
Nos galets utilisent polypropylène à fin de garantir un meilleur fonctionnement

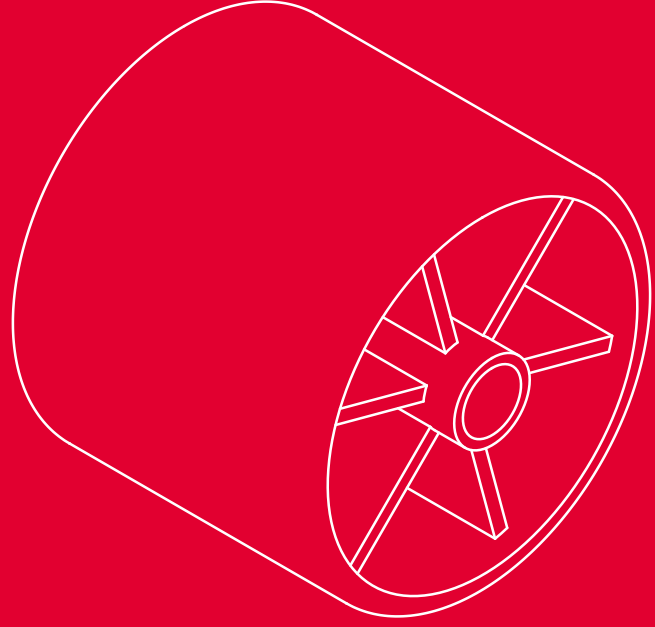
Giulio Natta, inventore del polipropilene
Le nostre rotelle utilizzano polipropilene, garanzia di miglior funzionamento

Giulio Natta polypropylene inventor
Our wheels use polypropylene, ensuring a better performance

Giulio Natta Polypropylen Erfinder
Unsere Räder verwenden Polypropylen, um eine bessere Leistung zu garantieren

Giulio Natta odkrywca polipropylenu
Nasze roleczki są wykonane z polipropylenu dla zapewnienia najlepszego funkcjonowania

Giulio Natta, inventor del polipropilè
Les nostres roldanes utilitzen polipropilè, garantint el millor funcionament





Carton Flow / Live Storage



Danke Herr Baumann!

Eugen Bauman, inventor del PVC

Nuestras guías utilizan PVC extrusionado de la más alta calidad y resistencia

Eugen Baumann, inventeur du PVC

Nos guides utilisent PVC extrudé, de la plus haute qualité et la durabilité

Eugen Baumann, inventore del PVC

Le nostre guide utilizzano PVC estrusionato della miglior qualità e resistenza

Eugen Bauman, inventor of PVC

Our guides use PVC extruded from the highest quality and durability

Eugen Baumann, Erfinder des PVC

Unsere Räder bestehen aus extrudierten PVC höchster Qualität und Haltbarkeit

Eugen Baumann odkrywca tworzywa sztucznego PCW

Nasze separatory są wykonane z tworzywa sztucznego o najwyższej jakości i trwałości

Eugen Bauman, inventor del PVC

Les nostres guies utilitzen PVC extrusionat de la més alta qualitat i resistència

Roller Track Standard Wheel



MINICARRIL RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Colores: amarillo / gris / negro / rojo / blanco
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Couleurs : jaune / gris / noir / rouge / blanc
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO ROTELLA STANDARD

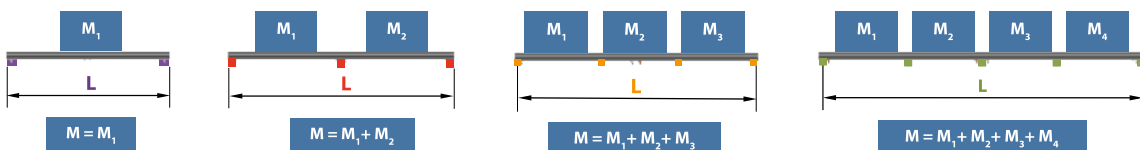
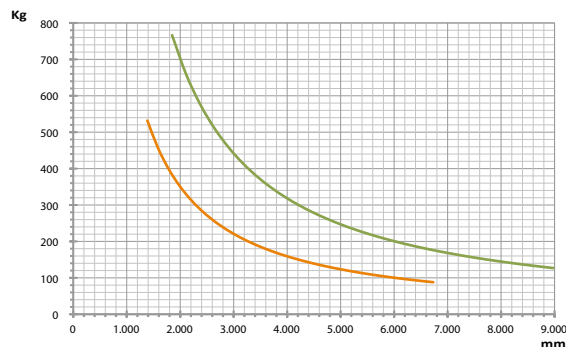
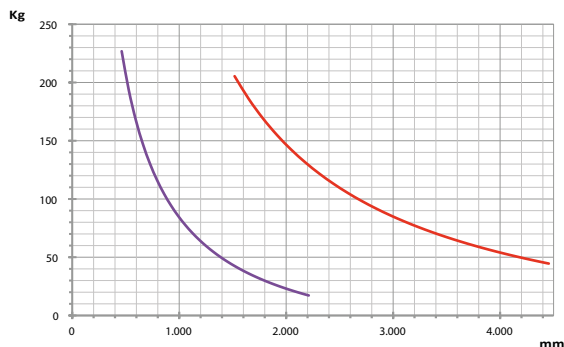
- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: giallo / grigio / nero / rosso / bianco
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

Applicazioni

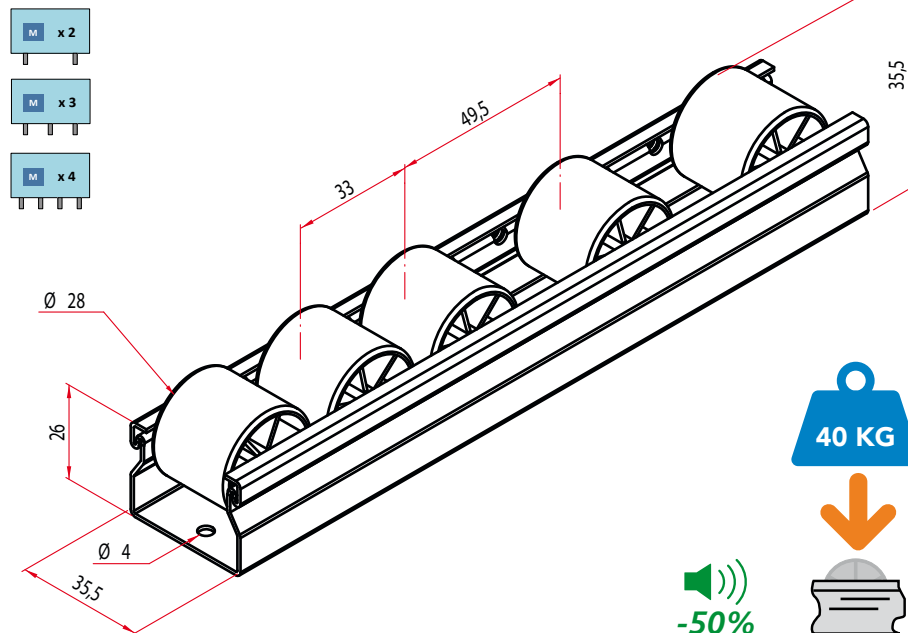
- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=33	P=50	P=66
	M0100	M0200	M0300
	M0101	M0201	M0301
	M0102	M0202	M0302
	M0103	M0203	M0303
	M0105	M0205	M0305
PRODUCT WEIGHT Kg/m	0,823	0,763	0,733

BENDING OF PROFILE



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Distance between axles of 1,299 in. and multiples of 0.649 in. for greater distances
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Vertical load capacity of up to 88.185 lbs per wheel on a flat surface
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colours: yellow / grey / black / red / white
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

STANDARD-RÖLLCHENSCIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 6,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: gelb / grau / schwarz / rot
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: żółty / szary / czarny / czerwony
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

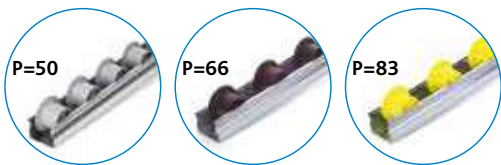
MINICARRIL RODA ESTÀNDARD





- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Colors: groc / gris / negre / vermell / blanc
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Flange Wheel



	P=50	P=66	P=83
	M0500	M0600	M0700
	M0501	M0601	M0701
	M0502	M0602	-
 PRODUCT WEIGHT	0,775	0,742	0,703

MINICARRIL RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Colores: amarillo / gris / negro
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Posicionamiento preciso de cajas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES À AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Couleurs: jaune / gris / noir
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Positionnement précis des caisses
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

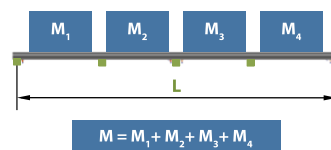
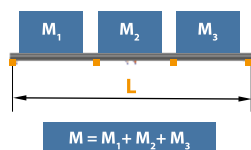
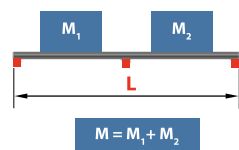
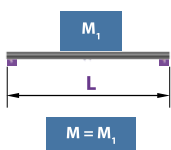
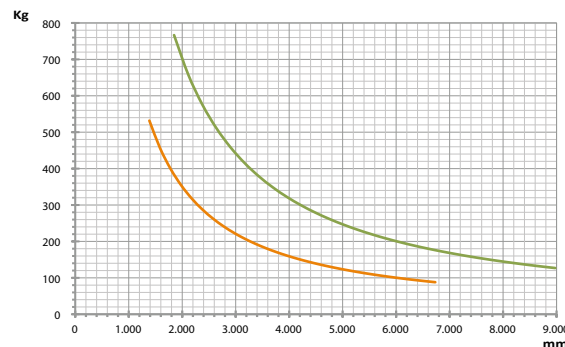
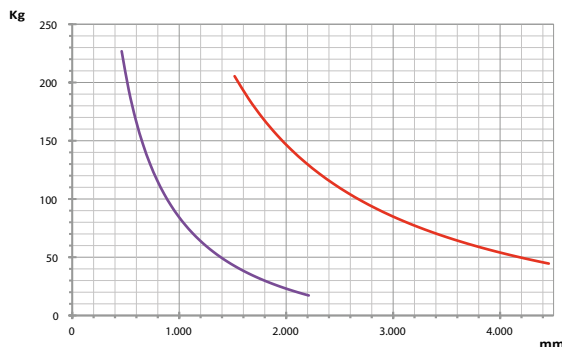
MINIBINARIO RUOTA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: giallo / grigio / nero
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

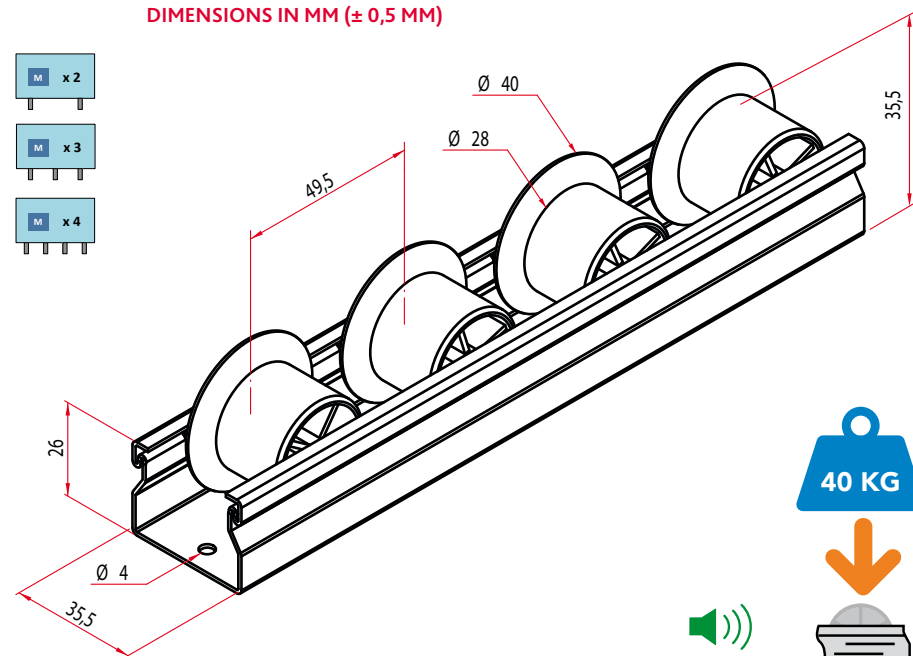
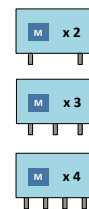
Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Posizionamento esatto dei pacchi
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Lateral flange to guide rigid elements (not for cardboard boxes --> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Vertical load capacity of up to 88.185 lbs per wheel on a flat surface
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colours: yellow / grey / black
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Precise positioning of boxes
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

RÖLLCHENSCHIENE MIT SPURKRAZRÖLLEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons --> siehe thermoplastische Kunststoff-Leitschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: gelb / grau / schwarz
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Präzise Positionierung der Kisten
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Kołnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów --> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: żółty / szary / czarny
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Dokładne pozycjonowanie pojemnika
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

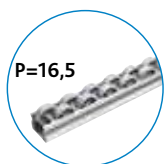
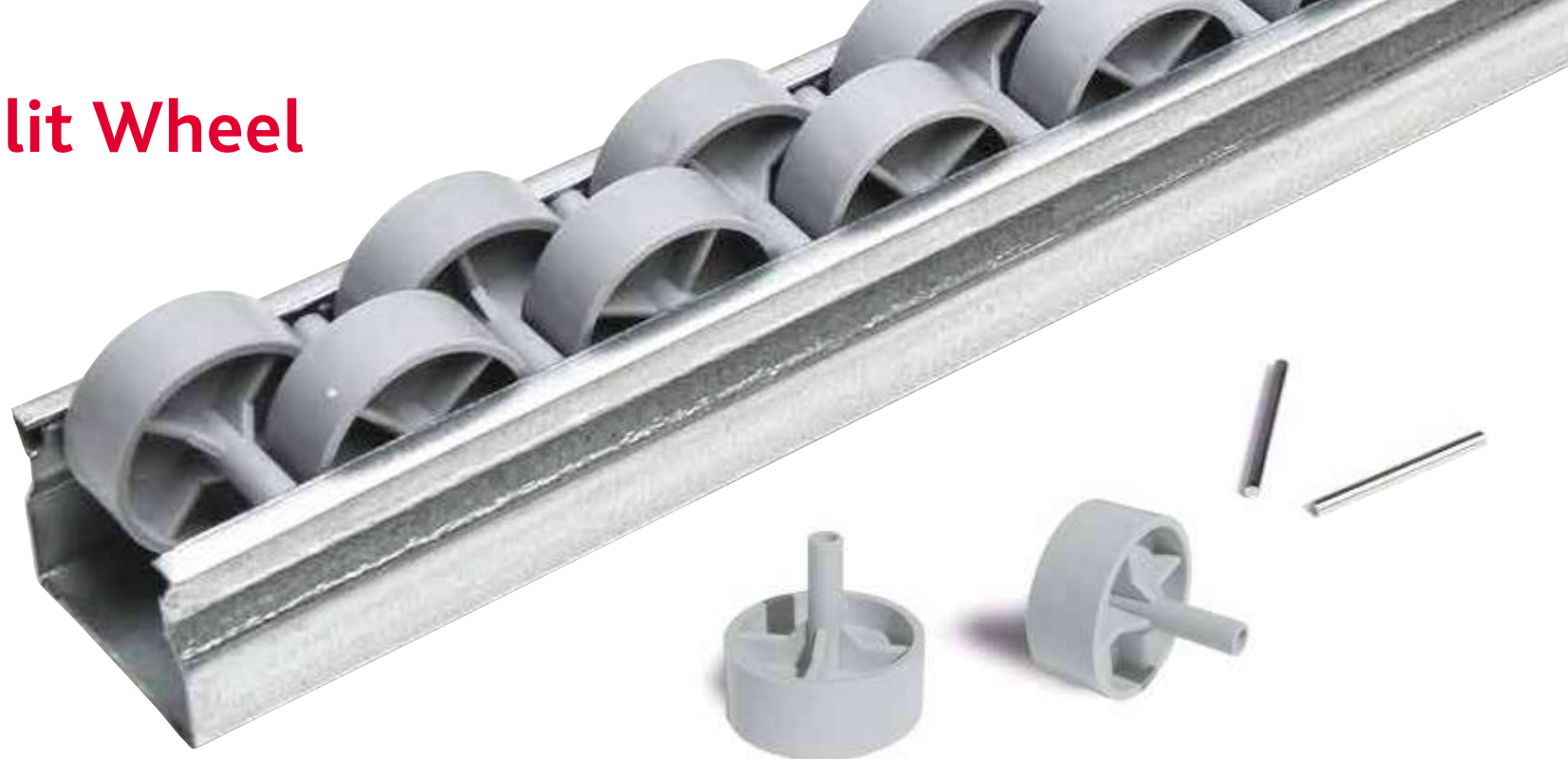
MINICARRIL RODA ALETA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró --> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Colors: groc / gris / negre
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Posicionament precís de les caixes
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Split Wheel



	P=16,5
	M0000
 PRODUCT WEIGHT	0,834

MINICARRIL RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: gris
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Tapices de rodamiento con un máximo contacto con las ruedas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET À DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisse
- Couleur: gris
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Tapis de roulement présentant un contact maximum avec les roulettes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

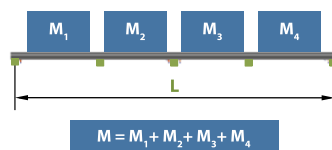
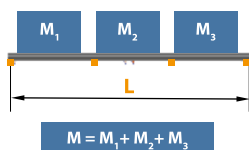
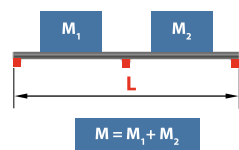
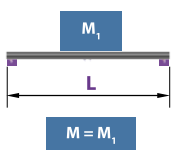
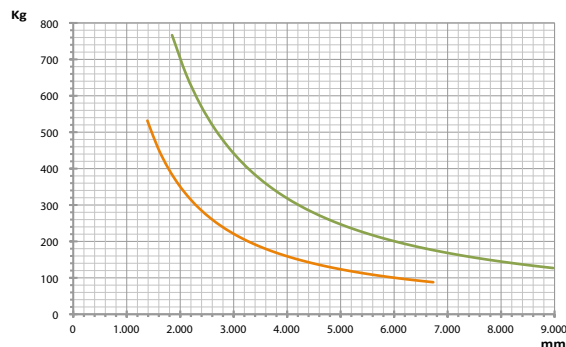
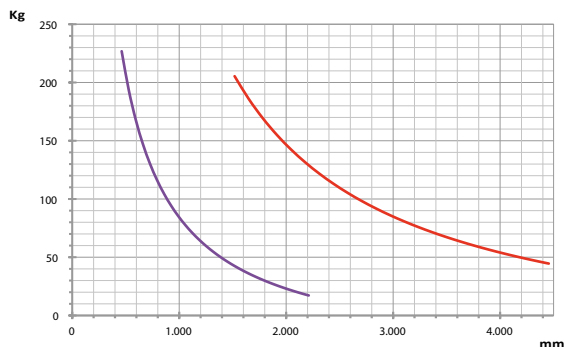
MINIBINARIO RUOTA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: grigio
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

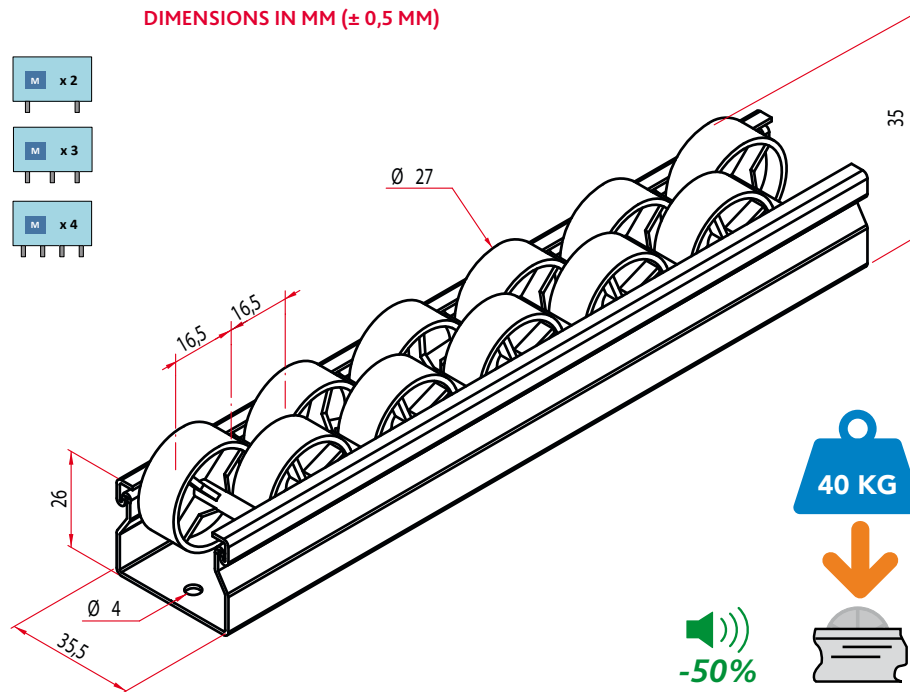
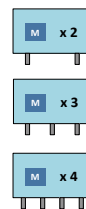
Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati.
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Massimo contatto tra le rotelle e la superficie di rotazione
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Flow gradient: 2.5%, depending on the type of box
- Colours: grey
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Roller carpets in maximum contact with the wheels
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

VERSATZRÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: grau
- Individuelle Farbünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Behälter des Typs KLT, mit Erhebungen
 - am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Rollenteppiche mit einem maximalen Kontakt zu den Röllchen
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: szary
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ożebrowaną, nieregularną, małych pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Maksymalna powierzchnia kontaktu z rolkami
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL RODA PARTIDA



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: gris
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Tapissos de rodament amb un contacte màxim amb les rodes
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Standard Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0106	M0206	M0306
 PRODUCT WEIGHT	0,886	0,834	0,834



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm²



MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
 - Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
 - Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
 - Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
 - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
 - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
 - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

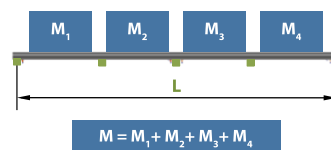
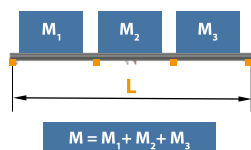
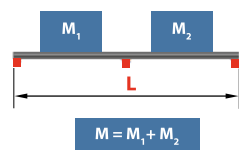
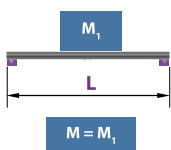
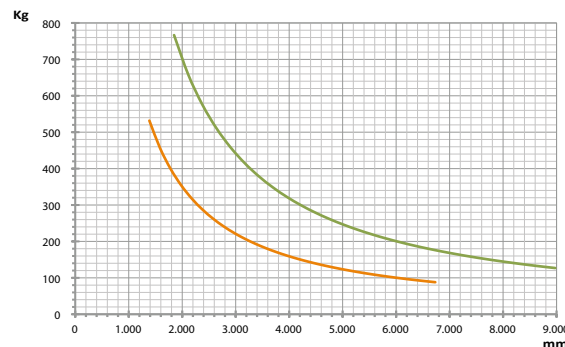
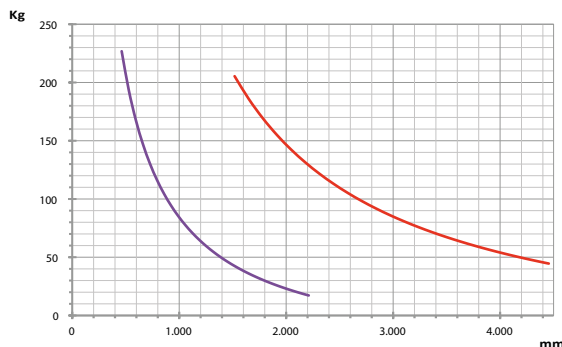
MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa della scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di manipolazione
 - Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
 - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
 - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generata
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Vertical load capacity of up to 88.185 lbs per wheel on a flat surface
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colour: black

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
 - Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
 - Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
 - Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

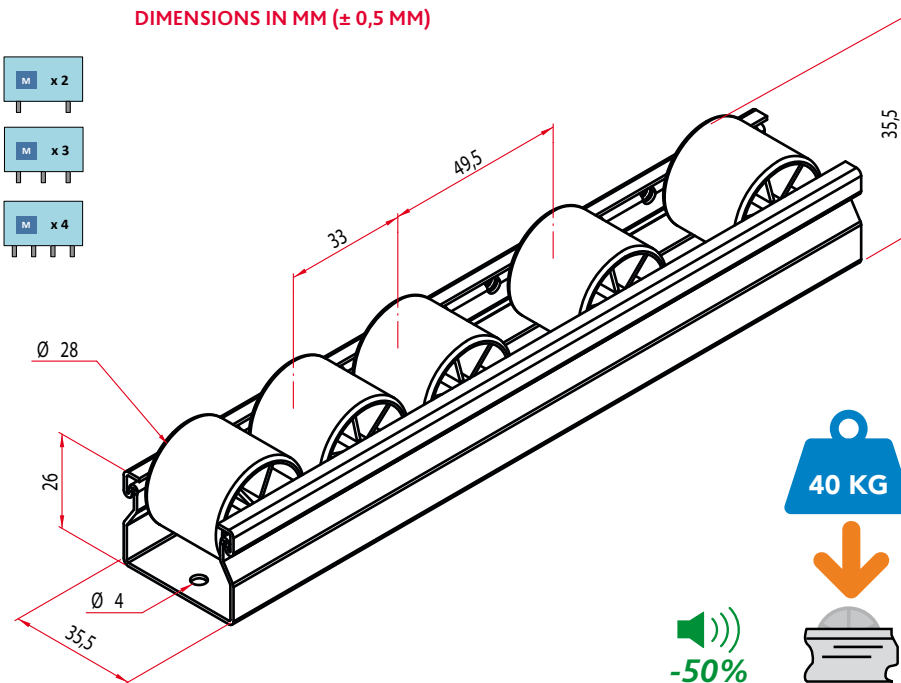
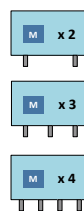
ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT STANDARDRÖLLCHEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
 - Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
 - Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
 - Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
 - Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskrzy powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
 - Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
 - Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ESTÀNDARD



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
 - Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
 - Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
 - Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Flange Wheel



	P=50	P=66
	M0503	M0603
 PRODUCT WEIGHT	0,815	0,742



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm²



MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Colores: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
 - Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
 - Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
 - Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
 - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
 - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
 - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

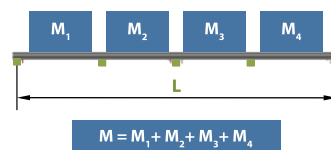
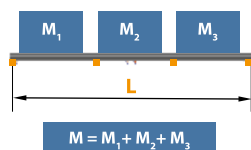
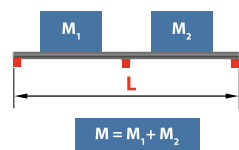
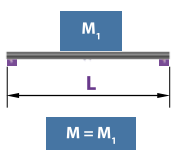
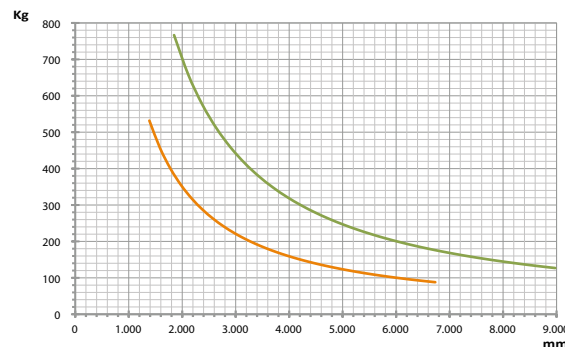
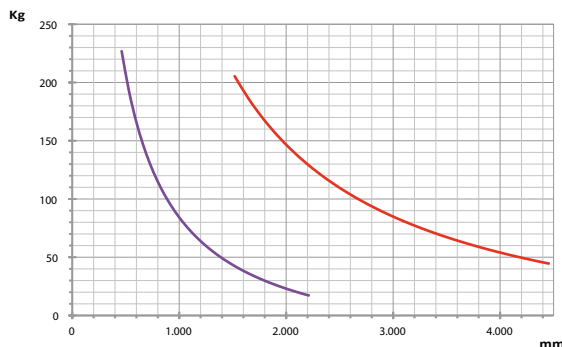
MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generata durante il processo di manipolazione
 - Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
 - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
 - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generata
- Capacità di carico, teniendo en considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Lateral flange for guiding rigid elements (not for cardboard boxes --> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colour: black

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
 - Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
 - Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
 - Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

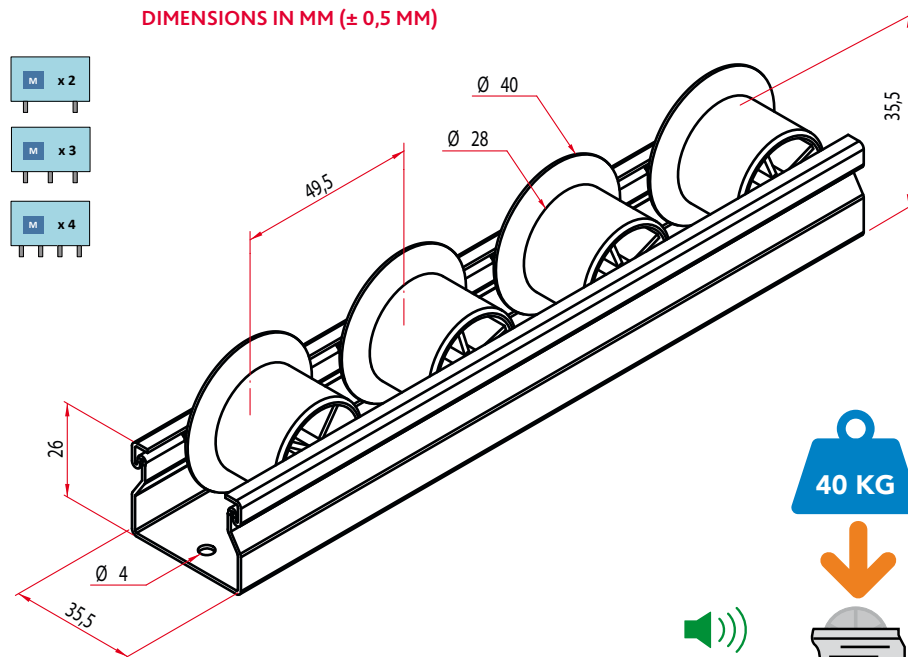
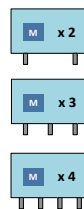
ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT SPURKRANZRÖLLCHEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons --> siehe thermoplastische Führungsschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4,500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kästen
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
 - Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
 - Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
 - Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Kołnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów --> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
 - Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskrę powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
 - Logistyka: unikanie sklejanie się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
 - Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ALETA



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral per el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró --> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
 - Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
 - Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
 - Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Split Wheel



	P=16,5
	M0001
 PRODUCT WEIGHT	0,882



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm²



MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Colores: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
 - Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
 - Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
 - Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
 - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
 - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
 - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

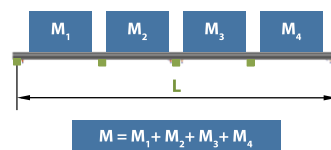
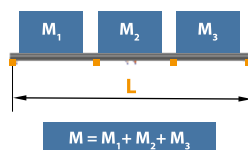
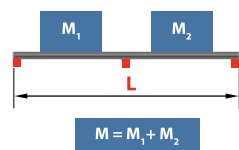
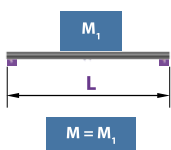
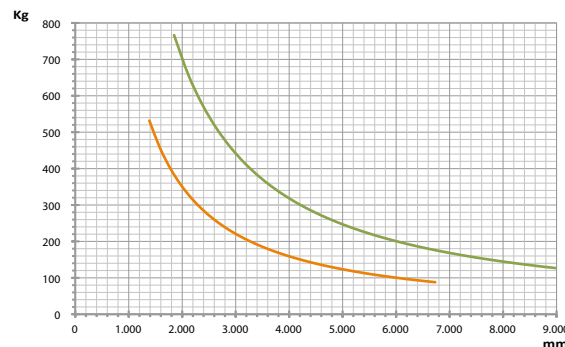
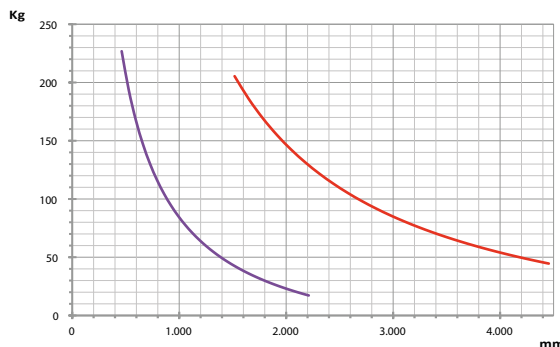
MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generatasi durante il processo di manipolazione
 - Automozione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
 - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
 - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generatasi
- Capacità di carico, teniendo en considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Vertical load capacity of up to 88.185 lbs per wheel on a flat surface
- Flow gradient: 2.5%, depending on the type of box
- Colour: black

Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Roller carpets in maximum contact with the wheels
 - Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc., due to static electricity build-up when handled
 - Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
 - Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
 - Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity.
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

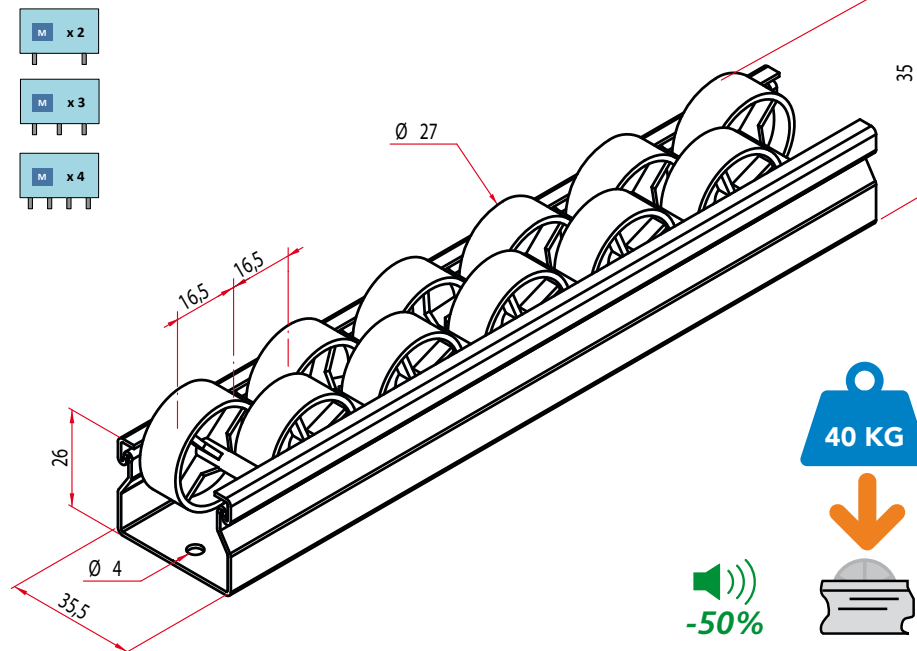
ABLEITFÄHIGE VERSATZRÖLLCHENSCHIENE ESD

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- Rollfläche 11 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft von Behältern des Typs KLT, mit Erhebungen am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
 - Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
 - Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
 - Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ożebrowaną, nieregularną, małych pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Elektronika - aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego, takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
 - Motoryzacja - aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskrę powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
 - Logistyka: unikanie sklejanie się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
 - Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

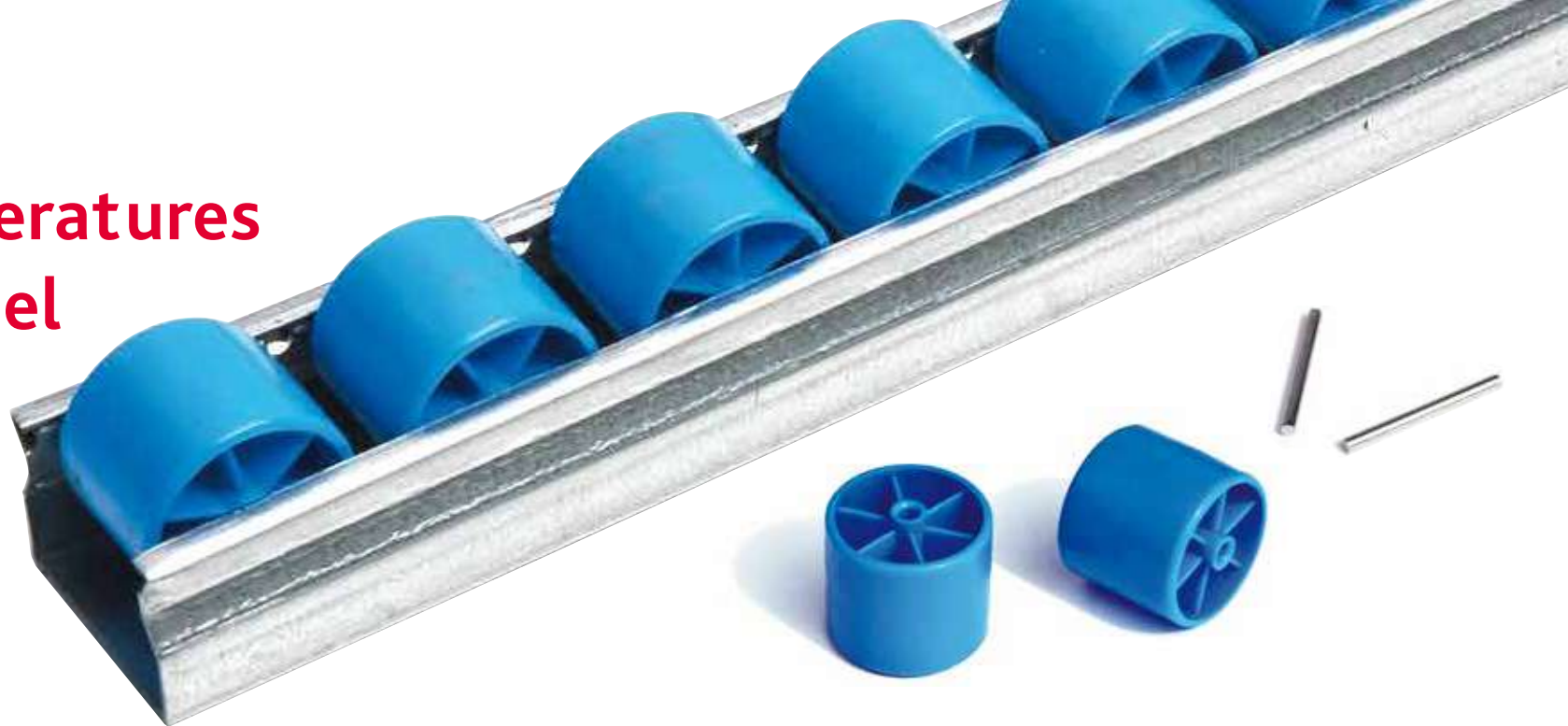
MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA PARTIDA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
 - Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
 - Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
 - Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track For Low Temperatures Standard Wheel



MINICARRIL PARA FRÍO (-30° C) RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: azul

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Ambientes frigoríficos con temperaturas de hasta unos -30° C
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET POUR LE FROID (-30° C) ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Couleur: bleu

Applications



- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Environnements réfrigérés jusqu'à des températures pouvant atteindre -30° C
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO PER BASSE TEMPERATURA (-30° C) ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: azzurro

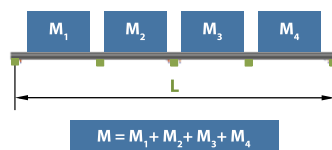
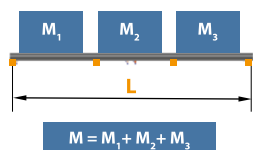
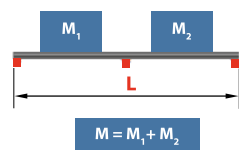
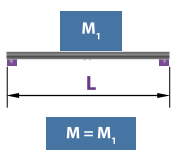
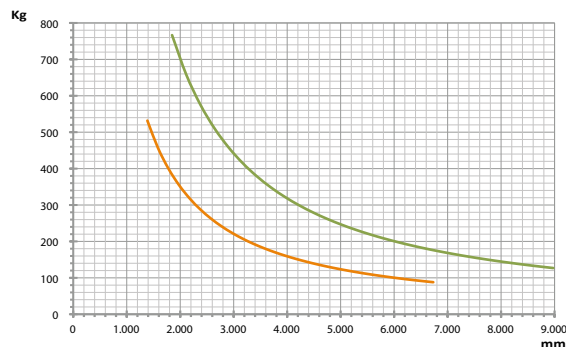
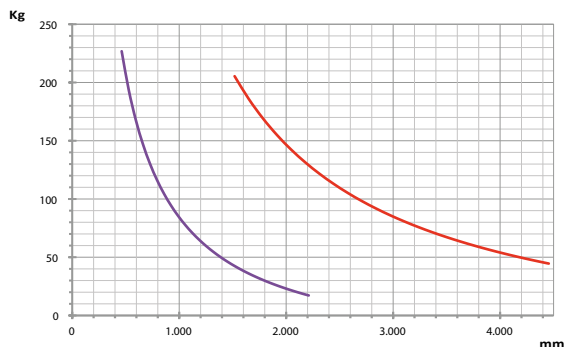
Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Celle frigorifere con temperature minime di -30° C
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

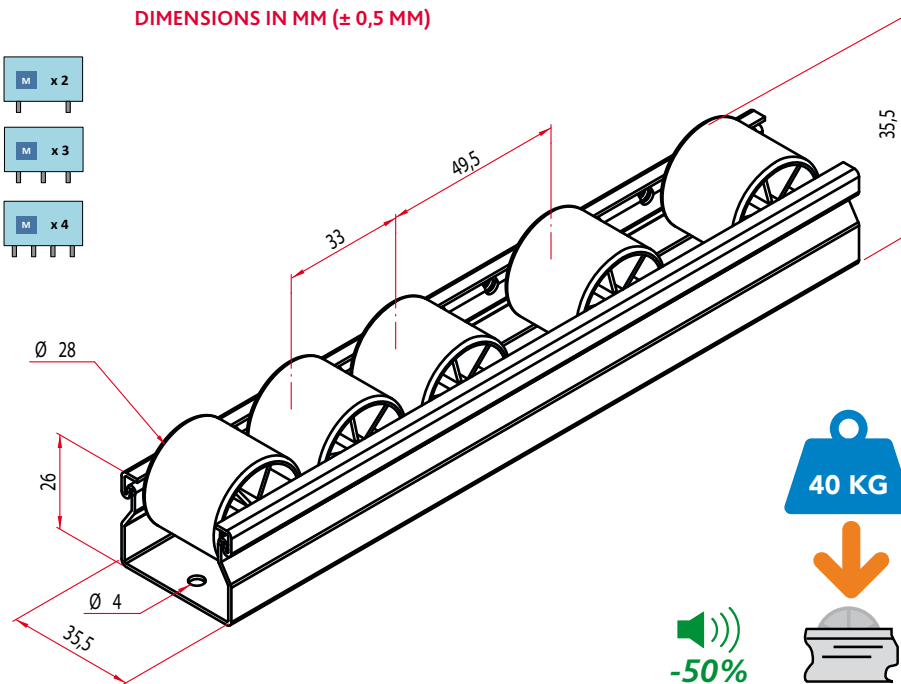
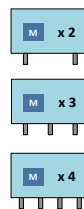
	P=33	P=50	P=66
	M0104	M0204	M0304
 PRODUCT WEIGHT	0,835	0,771	0,739

-30°C
-22°F 

BENDING OF PROFILE



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



ROLLER TRACK FOR LOW TEMPERATURES (-22° F) STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in
- Maximum length of bar: 177.1654 in
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colour: blue

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Cold environments with temperatures as low as -22° F
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

RÖLLCHENSCHIENE FÜR KÄLTEZONEN (-30° C) STANDARDRÖLLCHEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Farben: blau

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Rolltransport per Schwerkraft in Kältezonen bis -30° C
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA DO NISKICH TEMPERATUR (-30° C) ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: niebieski

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Do chłodni i mroźni o temperaturze do -30° C
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL PER FRED (-30° C) RODA ESTÀNDARD



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament de un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: blau

Aplicacions

- Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Ambients frigorífics amb temperatures de fins als -30° C
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Hi-Load Roller Track



	P=33	P=66
	H0000	H0100
 PRODUCT WEIGHT	1,134	0,966

CARRIL HI-LOAD

- Chapa galvanizada de 1,1 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 4%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas y materiales pesados
 - Comunicación entre puntos de trabajo de elementos pesantes
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales robustos en maquinaria
 - Alta resistencia ante el impacto en el punto de aprovisionamiento de material
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL RENFORCÉ HI-LOAD

- Tôle galvanisée de 1,1 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement de 4 %, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses et matériels lourds
 - Communication entre points de travail des éléments lourds
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels solides dans les machines
 - Haute résistance à l'impact au point d'approvisionnement de matériel
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

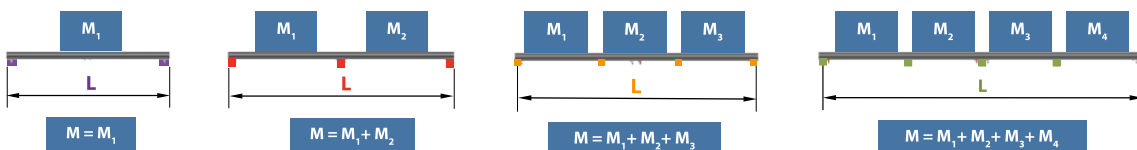
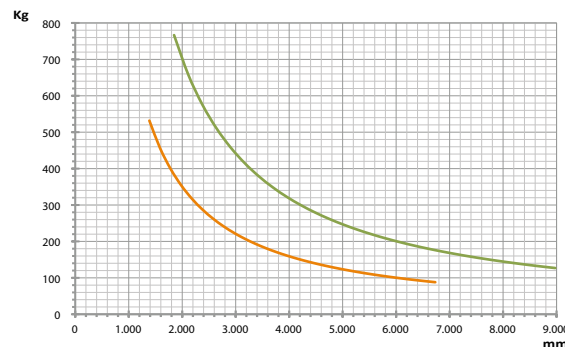
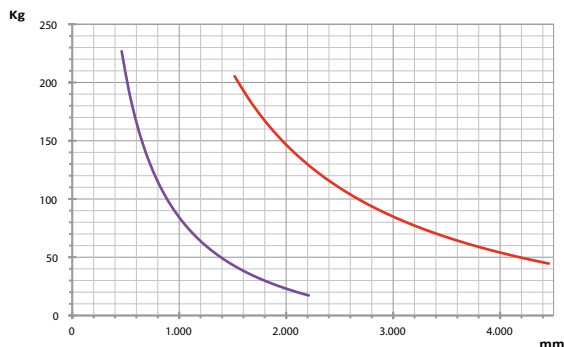
BINARIO HI-LOAD

- Lamiera galvanizzata di 1,1 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 4%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia e di materiali pesanti
 - Comunicazione di elementi pesanti tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento di materiali robusti su macchine
 - Alta resistenza all'impatto nel punto di alimentazione del materiale
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



HI-LOAD ROLLER TRACK

- Galvanised metal sheet: 0.043 in.
- Maximum length of bar: 177.1654 in.
- Flow gradient: 4%, depending on the type of box
- Colours: black

Applications

- Carton flow for all types of boxes and heavy materials
 - Communication between workstations for heavy elements
 - Supply to assembly tables
 - Flow of robust material onto machinery
 - High resistance to impact at the point of supply of material
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

VERSTÄRKTE RÖLLCHENSCHIENE HI-LOAD

- Galvanisiertes Blech 1,1 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 4% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport von allen Arten von Kisten und schwerem Material
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen von schweren Lasten
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von schweren Gütern innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Hohe Resistenz gegen Auftreffen an der Position der Warenaufnahme

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA HI-LOAD

- Blacha galvanizowana 1,1 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 4%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: czarny

Zastosowanie

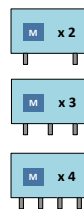
- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników i ciężkich materiałów
 - Komunikacja między stanowiskami pracy materiałów ciężkich
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów ciężkich w maszynach
 - Wysoka odporność na uderzenia w miejscu ładowania materiału
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

CARRIL HI-LOAD

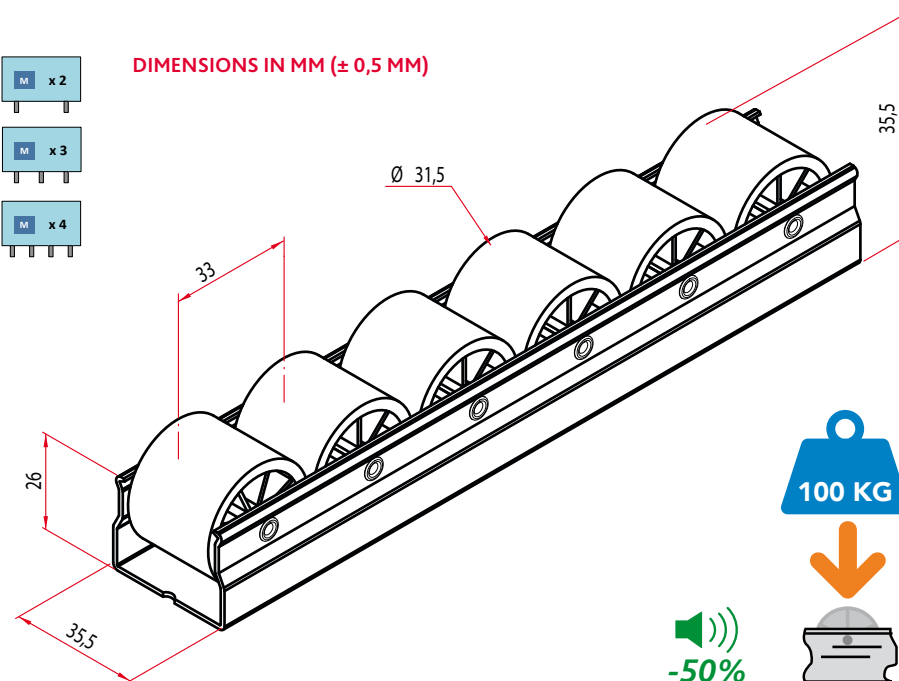
- Xapa galvanitzada de 1,1 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 4%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

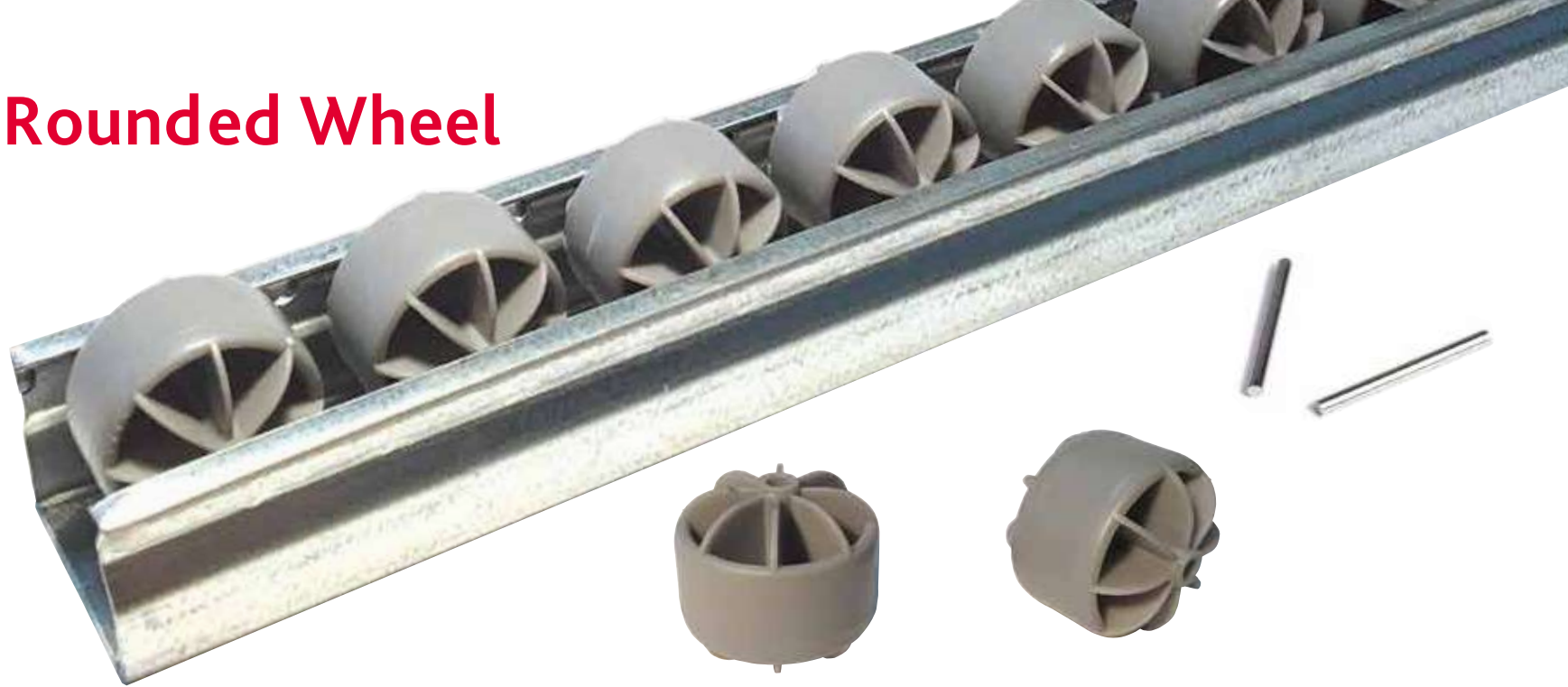
- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials robustos a maquinària
 - Alta resistència davant l'impacte al punt d'aprovisionament de material
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



Roller Track Rounded Wheel



MINICARRIL RUEDA REDONDEADA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: gris

Aplicaciones

- Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras. Facilitar el movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
 - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
 - Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES RONDE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Couleur: gris

Applications

- Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses. Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
 - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain.
 - Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses.
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO ROTELLA ARROTONDATA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Colori: grigio

Applicazioni

- Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container. Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
 - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
 - Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
 - Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container
 - Comunicazione tra stazioni di lavoro
 - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
 - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

P=33

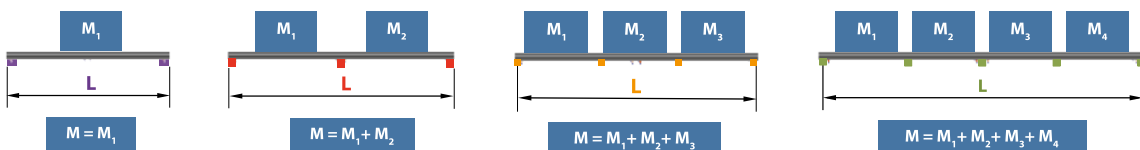
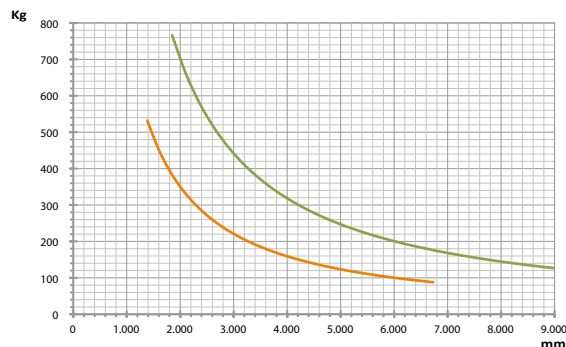
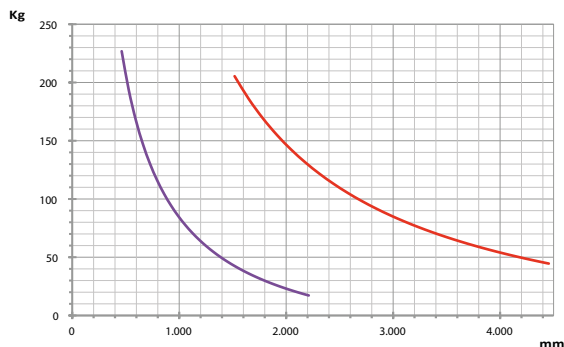
P=33

M0900

kg/m PRODUCT WEIGHT

0,823

BENDING OF PROFILE



ROLLER TRACK ROUNDED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Color: grey

Applications

- For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors. Multidirectional movement of goods in flat surfaces
 - Carton flow for all types of box
 - For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors.
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

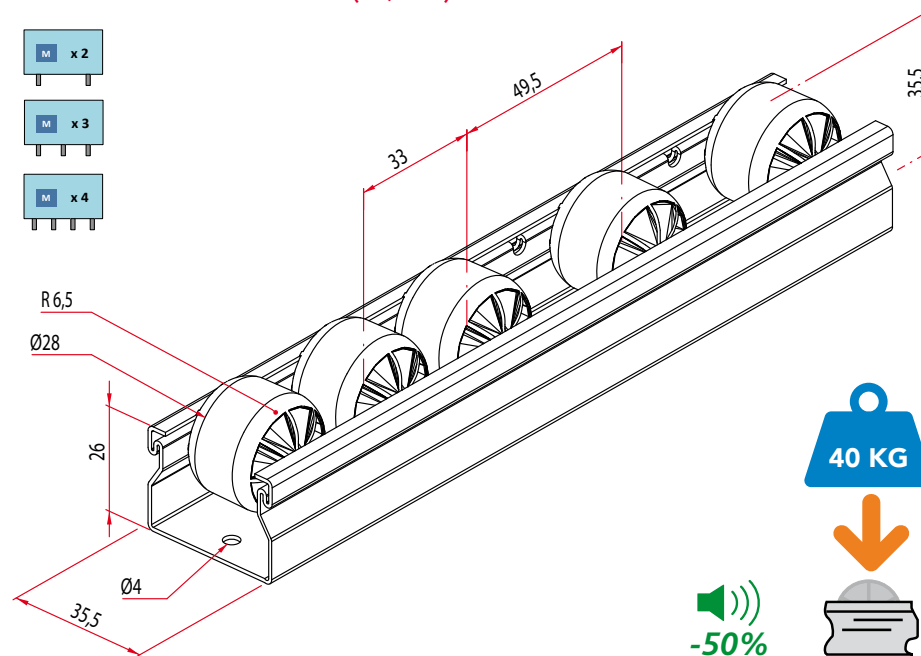
RUND ROLLE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: grau

Einsatzbereiche

- Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss. Bewegung multidirektional von Ware in Flächen Oberflächen
 - Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss.
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA ZAOKRĄGLONA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolor: szary

Zastosowanie

- Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych. Ułatwia wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach.
 - Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach.
 - Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych.
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL RODA ARRODONIDA



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: gris

Aplicacions

- Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores. Facilitar el moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
 - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
 - Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores.
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track With Stainless Steel Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	00070	00076	00078
 PRODUCT WEIGHT	1,308	1,086	0,975

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN ACERO INOXIDABLE

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 8%, dependiendo del tipo de caja
- Color: inoxidable brillante

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas metálicas y elementos punzantes
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Al ser acero inoxidable, se evita "marcar" el producto por no tener oxidación
 - Se evita el deterioro de las ruedas plásticas, alargando la vida del Minicarril
 - Indicada para el transporte de materiales cortantes tales como vidrio, planchas de melamina o cajas con puntas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL ROULETTES RECOUVERTES D'ACIER INOXYDABLE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement de 8 %, en fonction du type de caisse
- Couleur: inoxydable brillante

Applications

- Glissement par gravité des caisses métalliques et éléments perçants
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - S'agissant d'acier inoxydable, on évite de «marquer» le produit car il n'est pas oxydé
 - La dégradation des roulettes en plastique est évitée ce qui permet d'allonger la durée de vie du Rail à Galet
 - Indiqué pour le transport de matériels tranchants tels que le verre, plaques de mélamine ou de caisses dotées de pointes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

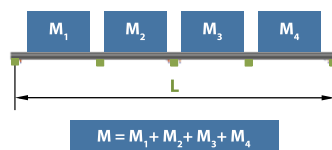
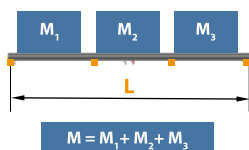
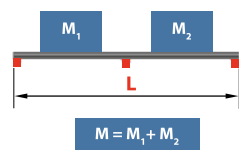
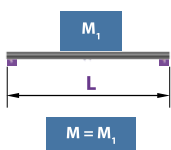
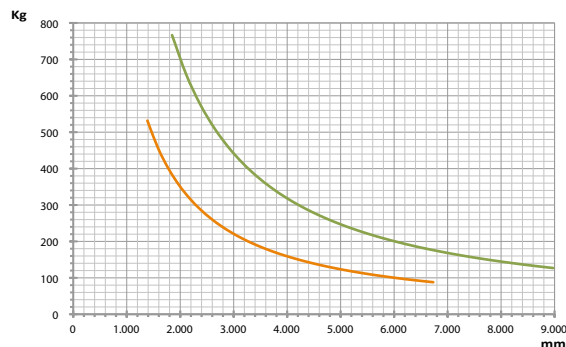
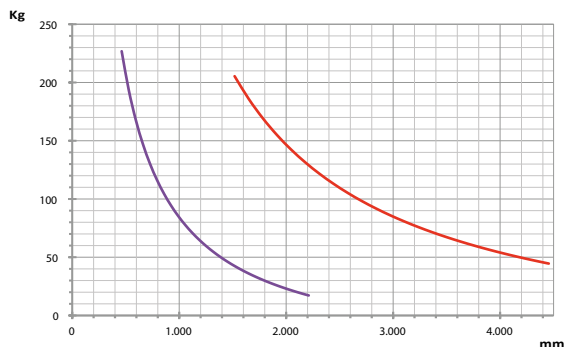
BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento dell'8%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: inossidabile lucido

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi metallici ed elementi appuntiti
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Essendo in acciaio inossidabile, sul prodotto non si creano macchie di ossido
 - Essendo rivestite le rotelle non si deteriorano, allungando la vita del Minibinario
 - Indicato per il trasporto di materiali taglienti come vetro, lamine di melamina e pacchi appuntiti
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



ROLLER TRACK WITH STAINLESS STEEL COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Distance between axles of 1.299 in. and multiples of 0.649 in. for greater distances
- Wheel: Ø1.173 in.
- Roller surface area: 0.944 in.
- Maximum length of bar: 177.165 in.
- Flow gradient: 8%, depending on the type of box
- Colour: shiny stainless steel

Applications

- Carton flow for metal boxes and sharp components
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - The use of stainless steel protects the product as there is no oxidation
 - Damage to plastic wheels is avoided, extending the duration of the Roller Track
 - Recommended for transporting cutting materials such as glass, sheets of melamine and sharp boxes
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

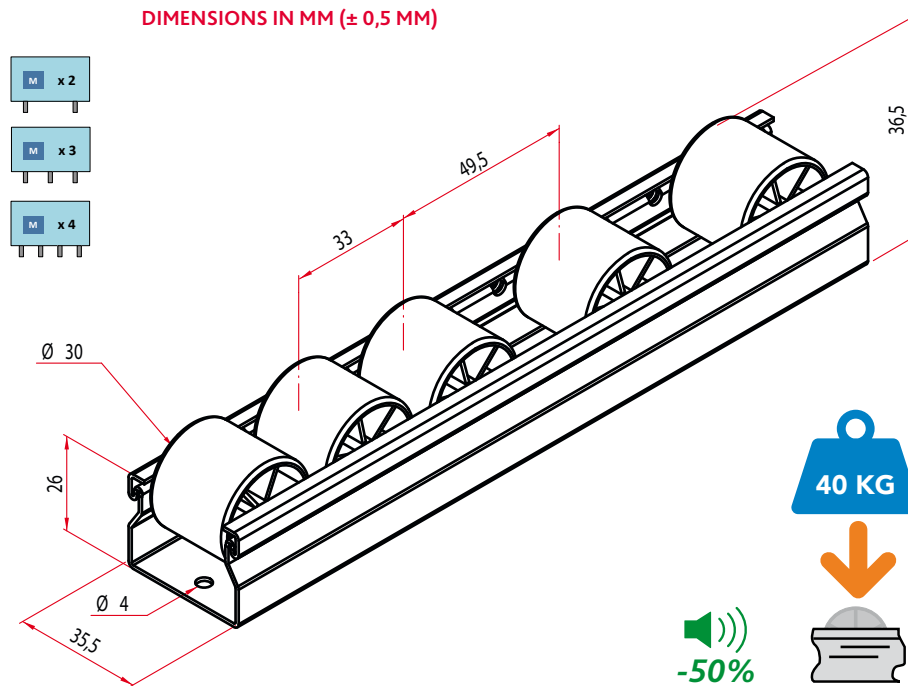
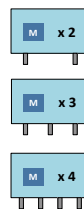
EDELSTAHLUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für größere Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Radoberfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 8% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Farben: edelstahlgläzend

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Metallkisten und spitze Güter
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Dadurch, dass die Röllchenoberflächen rostfrei sind, kann keine Beschmutzung der Güter durch Rost entstehen
 - Durch die Edelstahlummantelung verhindert man den Verschleiß der Kunststoffräder und erhöht die Lebensdauer der Röllchenschienen
 - Besonders geeignet für den Rolltransport von schneidenden Materialien wie z.B. Glas, Melaminplatten oder Kisten mit spitzen Ecken
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA STAŁĄ NIERDZEWNĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 8%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: polysk nierdzewny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny pojemników metalowych i elementów o ostrych krawędziach
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej unika się możliwości zabrudzenia produktów rdzą
 - Unika się występującego przy rolkach z tworzywa zużycia się pokryte melaminą lub pojemniki z wypustkami
 - Do transportu materiałów ciętych, takich jak szkło, panele
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

CARRIL RODA RECOBERTA EN ACER INOXIDABLE



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament de un 8%, depenent del tipus de caixa
- Color: inoxidable brillant

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques i elements punxants
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Per ser d'acer inoxidable, s'evita que "marqui" el producte al no estar oxidat
 - S'evita el deteriorament de les rodes plàstiques, allargant la vida del Minicarri
 - Indicada pel transport de materials tallants tals com vidre, planxes de melamina o caixes amb punxes
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track With Rubber Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0850	M0860	M0870
 PRODUCT WEIGHT	0,832	0,769	0,737

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

Aplicaciones

- Reducción del ruido en los deslizamientos por gravedad de cajas metálicas con piezas sonoras en su interior
 - Protección del producto del cliente, sin marcarlo por el contacto directo con la rueda plástica
 - Comunicación entre puntos de trabajo de forma suave
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Reducción ligera de la velocidad de deslizamiento por gravedad
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 5 %, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Réduction du bruit lors des glissements par gravité des caisses métalliques dotées de pièces sonores à l'intérieur
 - Protection du produit du client, qui n'est pas rayé par le contact direct de la roulette plastique
 - Communication entre points de travail de manière douce
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Réduction légère de la vitesse de glissement par gravité
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

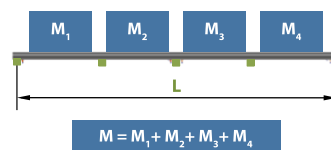
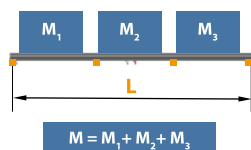
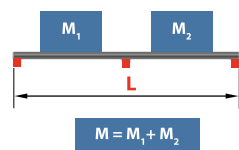
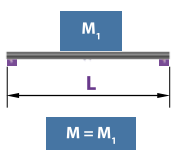
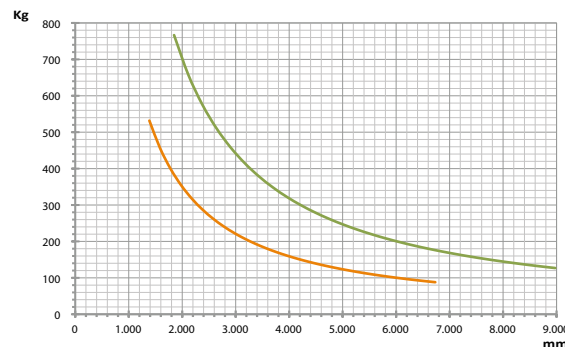
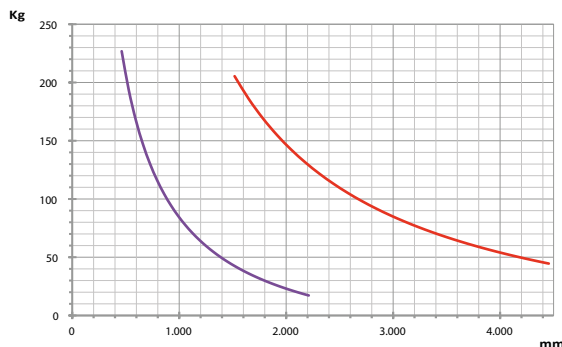
BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Colori: nero

Applicazioni

- Attenua il rumore prodotto dallo scorrimento a gravità di pacchi metallici contenenti elementi sonori
 - Protezione del prodotto del cliente, in quanto non entrando in contatto diretto con la ruota di plastica non subisce nessun danno
 - Comunicazione più dolce tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Velocità di scorrimento a gravità ridotta
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



ROLLER TRACK WITH RUBBER COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.031 in.
- Distance between axles of 1.299 in. and multiples of 0.649 in. for greater distances
- Wheel: Ø21.149 in.
- Roller surface area: 0.944 in.
- Maximum length of bar: 177.17 in.
- Flow gradient: 5%, depending on the type of box
- Colour: black

Applications

- Sound reduction in carton flow for metal boxes containing resonant items
 - Protection of the client's product, as not in direct contact with the plastic wheel
 - Smooth communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Slight reduction in the speed of carton flow
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

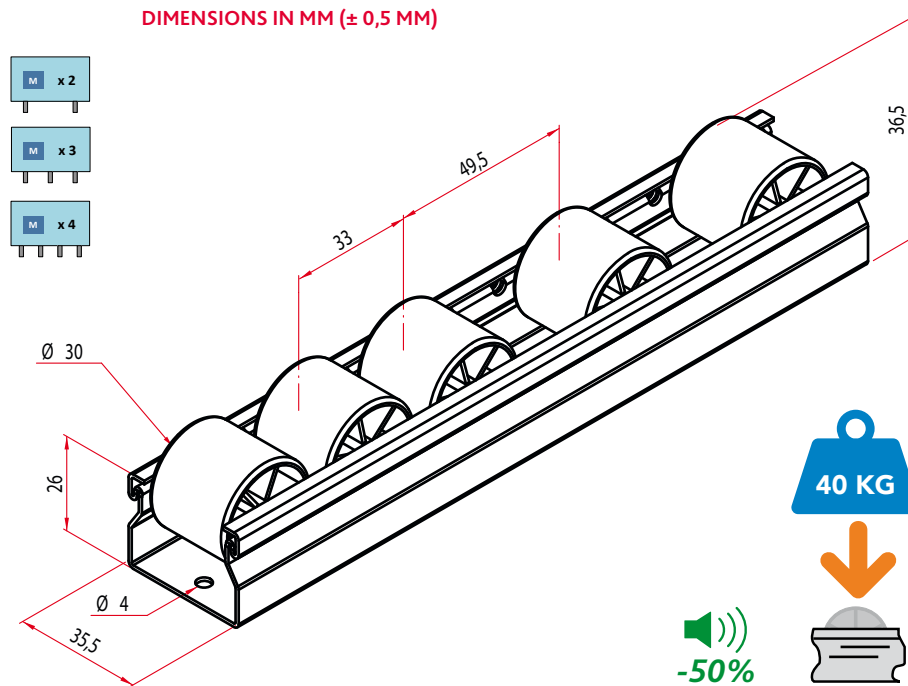
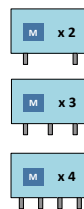
GUMMIUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für die längeren Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Röllchenfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Lärmreduzierung beim Schwerkraftrollentransport von Metallkisten mit geräuschverursachendem Inhalt
 - Schutz des Kundenprodukts, welches nicht in direktem Kontakt mit dem Kunststoffrad kommt.
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Geringfügige Verlangsamung des Schwerkraftrolltransports
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA GUMĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolory: czarny

Zastosowanie

- Zminimalizowanie hałasu przy transporcie grawitacyjnym pojemników metalowych zawierających dzwierzące części
 - Ochrona produktów, nie rysują się przy bezpośrednim kontakcie z rolkami
 - Komunikacja między stanowiskami pracy w delikatny sposób
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Lekka redukcja prędkości przepływu
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

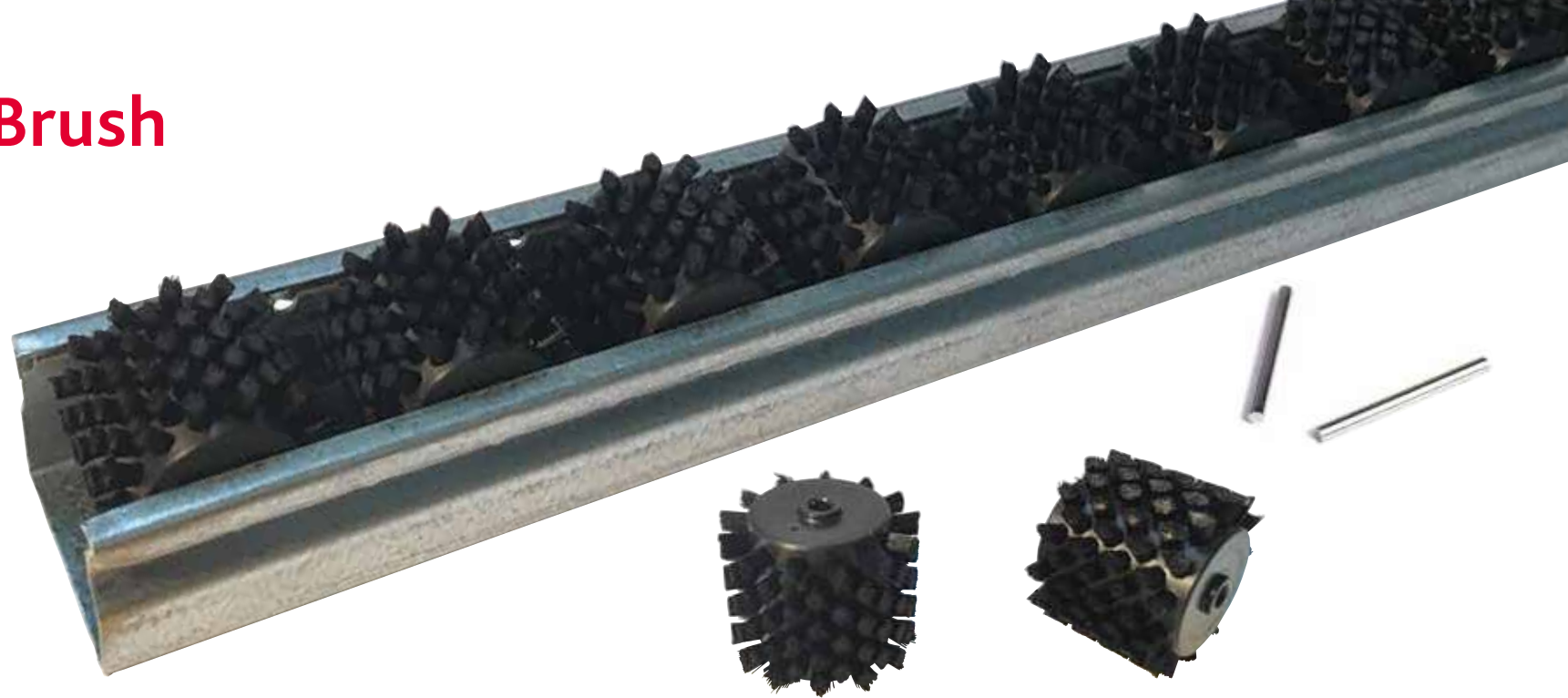
CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA



- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament d'un 5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

- Reducció del soroll en els lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques amb peces sonores el seu interior
 - Protecció del producte del client, no marcant-lo pel contacte directe amb la roda plàstica
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Reducció lleugera de la velocitat de lliscament per gravetat
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Brush



	P=33
	M0910
 PRODUCT WEIGHT	0,823



MINICARRIL RUEDA CEPILLO

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Propiedades conductivas. Anti electricidad estática ESD
 - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
 - Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras.
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Productos electrónicos, de delicado tratamiento
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES BRASSE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Traitement délicat en Surface pour produits fragiles. Propriétés conductives. Anti électricité statique ESD
 - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
 - Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

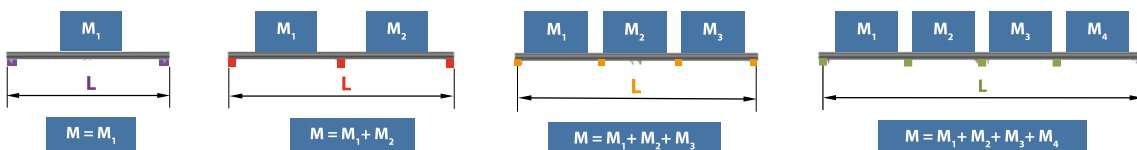
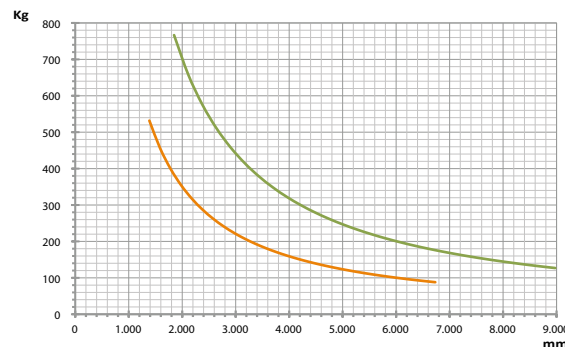
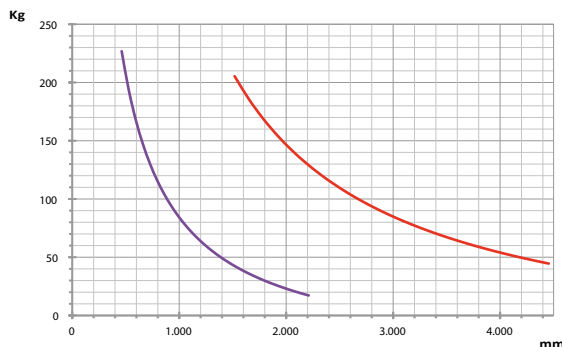
MINIBINARIO RUOTA SPAZZOLA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
 - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
 - Trattamento delicato in superficie per prodotti delicati. Proprietà conduttive. Contro l'Elettricità Statica ESD
 - Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container.
 - Comunicazione tra stazioni di lavoro
 - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
 - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE



ROLLER TRACK BRUSH

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colours: black

Applications

- Carton flow for all types of box
 - Surface treatment for delicate products Conductive Characteristic.
 - Multidirectional movement of goods in flat surfaces
 - Anti static electricity ESD
 - For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

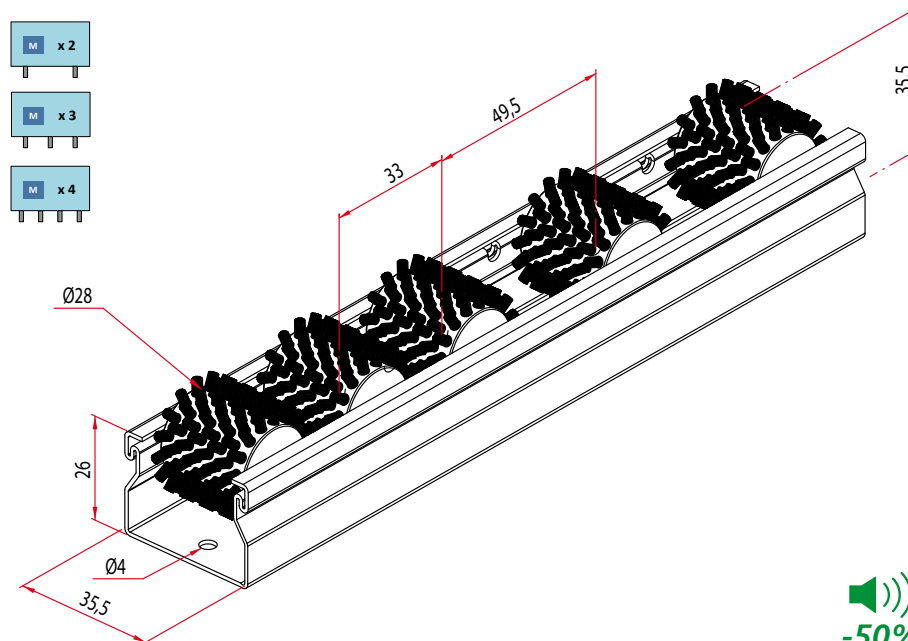
RÖLLCHENSCHIENE BÜRSTE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Bewegung multidirektional von Ware in Flachen Oberflächen.
 - Vorsichtige Behandlung in Oberflächen für zarte Produkten. Leitfähige Eigenheiten. Anti statische Elektrizität ESD.
 - Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss.
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Produktname Schritt Farben
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA-NADWTRYSKIWANE SZCZOTKI

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolor: czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny dla wszystkich rodzajów pojemników
 - Właściwości przewodzące. Antyelektrostatyczne, ochrona przed ESD
 - Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach
 - Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych.
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Produkty elektroniczne, delikatna obsługa.
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

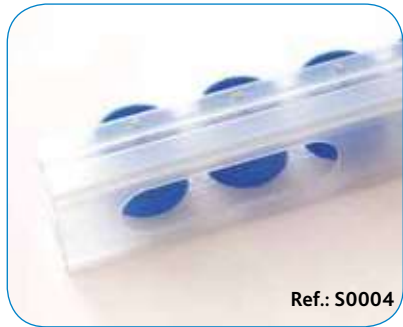
MINICARRIL RODA RASPALL

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Propietats conductives. Anti electricitat estàtica ESD
 - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
 - Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores.
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Plastic White Roller Track



Ref.: S0004



Sectores: Alimentación, Farmacéutico, Hortofrutícola, Salinos, etc.
 Secteurs: Alimentation, Pharmaceutique, Horticulture, Salins, etc.
 Settori: Alimentazione, Farmaceutica, Orticoltura, Saline, etc.
 Sectors: Food, Pharmaceutical, Horticulture, Saline, etc.
 Bereiche: Nahrungsmittel, Pharma, Gartenbau, Saline, etc.
 Sektory: spożywczy, farmaceutyczny, Ogrodnictwo, Saline, etc.
 Sectors: Alimentació, Farmacèutic, Hortofrutícola, Salins, etc.



	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	P0110	P0100	P0210	P0200
	P0010	P0000	-	-	-	-
	-	-	-	-	P0310	P0300
	-	-	-	P0120	-	P0220
PRODUCT WEIGHT	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	0,306	0,350	0,261	0,290
	0,410	0,429	-	-	-	-
	-	-	-	-	0,270	0,280
	-	-	0,375	0,421	0,360	0,370

MINICARRIL PLÁSTICO BLANCO

Patent Pending

- Rueda azul cerrada herméticamente e inyectada con componente anti-bacteriano. De color azul, para una mejor visualización de la suciedad alimentaria, química, etc. generada. Especial para los sectores de Alimentación, Farmacéutico, ambientes limpios,...
- Perfil plástico extrusionado sin colorantes
- Distancia entre agujeros de 16,5 para montaje de todo tipo de ruedas (partida, estándar y aleta)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Posibilidad de agujeros en la base para evacuación (de 90 mm)
- Eje inox ASC GL03 o polipropileno

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales diversos
 - Alimentación: al tratarse de un elemento aséptico, es apto para su contacto con los alimentos
 - Farmacéutica: utilización en salas blancas, para el deslizamiento de elementos en ambientes limpios
 - Horticultura: fácil de limpiar
 - Salinidad: no se deteriora
 - Menor sonoridad de funcionamiento
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point anterior de deformation: Recomendación de preveer 1 punto de soporte cada 500 mm de longitud de barra

RAIL EN PLASTIQUE BLANC

Patent Pending

- Roue fermée hermétique et injectée avec composant antibactérien. De couleur bleu, pour une meilleure visualisation de la saleté. Alimentation, chimie, etc. Générée spécial pour les secteurs comme l'Alimentation, Pharmacie, des salles propres,...
- Profil plastique extrudé sans colorants
- Distance entre trous de 16,5 cm pour y habiliter tout type de roues (à doublé galet, standard et ailette)
- Longueur maximum de barre de 4.500mm
- Pendent de glissement de 3,5%, en fonction du type de caisse
- Une possibilité d'orifices dans la base pour son évacuation (90 mm)
- Axe inox ASC GL03 ou polypropilène

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels divers
 - Alimentation: s'agissant d'un élément aseptique, il est adapté au contact des aliments
 - Pharmaceutique: utilisation en salles blanches, pour le glissement d'éléments dans des environnements propres
 - Horticulture: facile à nettoyer
 - La salinité: ne pas détériorer
 - Moindre sonorité en fonctionnement
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation: Recomendación de preveer un point d'appui à chaque 500 mm de longueur de la barre

MINIBINARIO BIANCA PLASTICA

Patent Pending

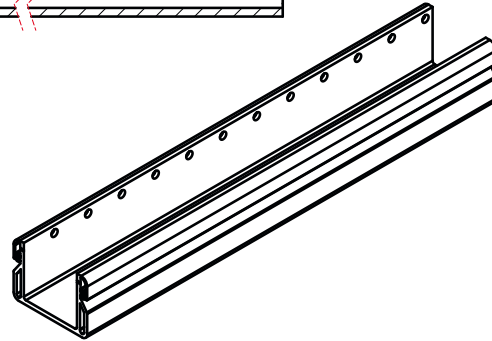
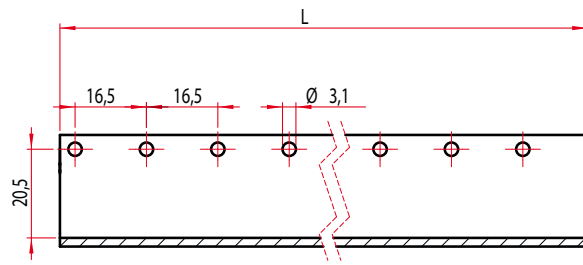
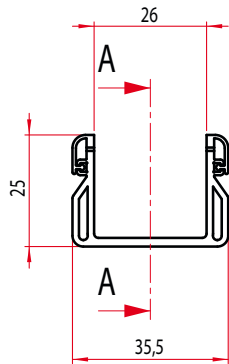
- Rotella chiusa ermeticamente e iniettata con un componente anti-batteri. Di color blu, per una miglior visualizzazione dei residui alimentari, chimici, ecc., generati. Speciale per settori come quello alimentare, farmaceutico, ambienti puliti...
- Profilo plastica estrusa senza coloranti
- Distanza tra fori di 16,5 cm per montare qualsiasi tipo di rotella (scomponibile, standard e aletta)
- Lunghezza massima della sbarra da 4.500 mm
- Pendente di slittamento a partire dal 3,5%, a seconda del tipo di box
- Opzione con fori di evacuazione (90 mm)
- Asse inox ASC GL03 o polipropilene

Applicazioni

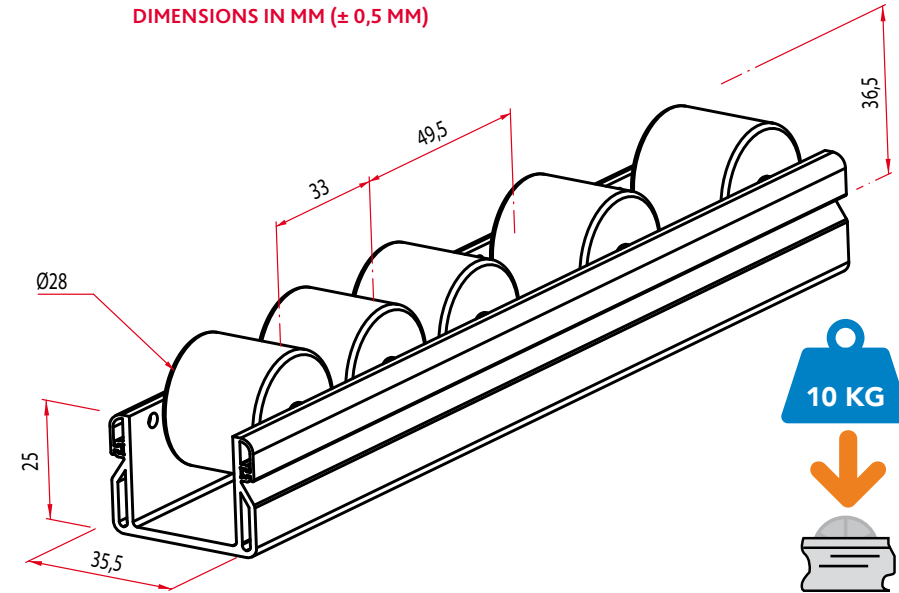
- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento di materiali di diverso tipo
 - Alimentazione: essendo un elemento asettico, può stare a contatto degli alimenti
 - Farmaceutica: utilizzato in camere bianche per lo scorrimento di elementi in ambienti puliti
 - Orticoltura: facile da pulire
 - Salinità: non si deteriora
 - Funzionamento con meno emissioni sonore
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore: Raccomandazione di prevedere un punto di appoggio a 500 mm di lunghezza de la barra



Certified to NSF/ANSI 51



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



PLASTIC WHITE ROLLER TRACK

Patent Pending

- Blue wheel closed hermetically and injected with anti-bacterial component. Of blue color, for one better visualization of the dirt generated by nourishing, chemicals, etc. Special for the sectors of food, pharmaceutical, clean atmospheres,...
- Extruded plastic sheet without colouring
- Distance between axles of 1.299 in. and multiples of 0.649 in. for greater distances
- Maximum length of bar: 177.17 in.
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Possibility of holes in the base for drainage (90 mm)
- ASC Topic GL03 steel or polypropylene

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of various materials
 - Food: as a sterile element, it is suitable for contact with food
 - Pharmaceuticals: used in clean rooms, for the flow of elements in clean environments
 - Horticulture: easy to clean
 - Salinity: does not deteriorate
 - Lower operating sound
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: A support point for every 19 in. length of the bar is recommended

WEISSE PLASTIK RÖLLCHENSCHIENE

Patent Pending

- Blaues Rad, schließt hermetisch und ist mit anti-Bakterien Baustein eingespritzt. In blauer Farbe, für eine bessere Veranschaulichung des erzeugten Schmutzes aus Lebensmittel-, Chemisches usw. Speziell für die Sektoren der Lebensmittel, Chemie, sauberen Umgebungen, ...
- Extrudierter weißer Kunststoff ohne Farbstoffzusatz
- Abstand zwischen den Bohrungen 16,5 mm für die Montage von jedem Röllchentyp (Versatz, Standard und Spurkranzröllchen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Möglichkeit der Löcher im Boden für die Entwässerung (90 mm)
- ASC Topic GL03 Stahl oder Polypropylen

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport von verschiedenen Materialien
 - Transportgutfuhr: da es sich um keimfreie Bauelemente handelt, sind diese Röllchenschienen für den Kontakt mit Lebensmitteln geeignet
 - Pharmabereich: Verwendung in sterilen Räumen, zum Rolltransport von Elementen in steriler Umgebung
 - Gartenbau: leicht zu reinigen
 - Salinität: Das Produkt wird nicht beschädigt
 - Geringere Geräuschentwicklung bei Betrieb
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: Wir empfehlen einen Support-Punkt bei jeder 500 mm Länge der Röllchenschiene vorzusehen

LISTWA ROLKOWA BIAŁA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Patent Pending

- Roleczka zamknięta hermetycznie ze składnikiem antybakteryjnym. W kolorze niebieskim dla lepszej wizualizacji wygenerowanych zanieczyszczeń spożywczych, chemicznych etc. Zaprojektowana specjalnie dla sektora spożywczego, farmaceutycznego, sterylnych pomieszczeń etc.
- Profil wytłaczany z tworzywa sztucznego
- Odległość między osiami 16,5 mm umożliwia zamontowanie wszystkich rodzajów rolek (rolka dzielona, standardowa, z kołnierzem)
- Opcjonalnie listwa może posiadać otwory u podstawy (90 mm)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie od 3,5%

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Przepływ różnorodnych materiałów
 - Sektor spożywczy: materiał aseptyczny- może mieć bezpośredni kontakt z produktami spożywczymi.
 - Sektor farmaceutyczny: do zastosowania w clean room-ach
 - Ogrodnictwo: łatwe do czyszczenia
 - Zasolenie: nie pogarsza
 - Mniejszy hałas pracy
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: Zalecamy zastosowanie 1 punktu podparcia co 500 mm długości listwy.

MINICARRIL PLASTIC BLANC

Patent Pending

- Roda tancada hermèticament i injectada amb component anti-bacterià. De color blau, per una millor visualització de la brutícia alimentària, química, etc. generada. Especial pels sectors com l'Alimentació, Farmacèutica, ambients nets,...
- Perfil plàstic extruït sense colorants
- Distància entre forats de 16,5 cm per muntar tot tipus de rodes (partida, estàndard i aleta)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament d'un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Possibilitat de forats a la base per evacuació (de 90 mm)
- Eix inox ASC GL03 o polipropilè

Aplicacions

- Lliscaments por gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Alimentació: al tractar-se d'un element asèptic, es apte per entrar en contacte amb els aliments
 - Farmacèutica: utilització a sales blanques, pel lliscament d'elements dins d'ambients nets
 - Horticultura: fàcil de netejar
 - Salinitat: no es deteriora
 - Menor sonoritat de funcionament
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació: Recomanació de preveure 1 punt de suport cada 500 mm de longitud de barra.



Plastic Guides



Central, M & XL Thermoplastic Guides



	GC000	GC001	GC002	GC003
CENTRAL				
LATERAL M	GM000	GM002	GM004	GM006
LATERAL M OLD	GM001	GM003	GM005	GM007
LATERAL XL	GX000	GX002	GX004	GX006
LATERAL XL OLD	GX001	GX003	GX005	GX007



PRODUCT
WEIGHT



	0,485	0,485	0,485	0,430
CENTRAL				
LATERAL M	0,497	0,497	0,497	0,407
LATERAL M OLD	0,600	0,600	0,600	0,600
LATERAL XL	0,813	0,813	0,813	0,700
LATERAL XL OLD	0,800	0,800	0,800	0,800

GUÍA TERMOPLÁSTICO CENTRAL, LATERAL M Y LATERAL XL

- Perfil plástico extrusionado
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm - 6.000 mm OLD
- Colores: blanco / gris / negro (normal y ESD conductivo)
- Posibilidad de color personalizado. Consultar
- Posicionamiento del ala lateral:
 - Lateral M y OLD: 15 mm desde el extremo de la rueda
 - Lateral XL y OLD: 50 mm desde el extremo de la rueda

Aplicaciones

- Guiado y posicionamiento en las vías de suministro
- Visión óptica rápida de cada una de las vías de producto
- Producto adecuado para el guiado de las cajas de cartón, en sustitución del Minicarril con Aleta lateral. Con este artículo, el producto a guiar no se remonta encima de la guía
- Maximización de las capacidades de carga de la propia estantería, al no ocupar prácticamente, espacio de instalación

GUIDE THERMOPLASTIQUE CENTRALE, LATÉRAL M ET LATÉRAL XL

- Profil plastique extrudé
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Couleurs: blanc, gris, noir (normal et ESD conducteur)
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter
- Positionnement de l'aile latérale:
 - Latéral M et OLD: 15 mm depuis l'extrémité de la roulette
 - Latéral XL et OLD: 50 mm depuis l'extrémité de la roulette

Applications

- Guidage et positionnement sur les voies d'approvisionnement
- Vision rapide de chacune des voies de produit
- Produit adapté pour le guidage des caisses en carton, en remplacement du Rail à Galet avec Ailette latérale. Avec ce matériel, le produit à guider ne remonte pas sur le guide car il est plus dimensionné
- Maximisation des capacités de charge du rayonnage, car il n'occupe pratiquement pas d'espace d'installation

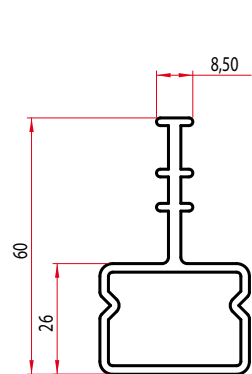
GUIDA TERMOPLASTICA CENTRALE, LATERALE M E LATERALE XL

- Profilo estrusionato di plastica
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Colori: bianco / grigio / nero (normale ed ESD conduttore)
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare
- Posizionamento della flangia laterale:
 - Laterale M e OLD: 15 mm dall'estremità della rotella
 - Laterale XL e OLD: 50 mm dall'estremità della rotella

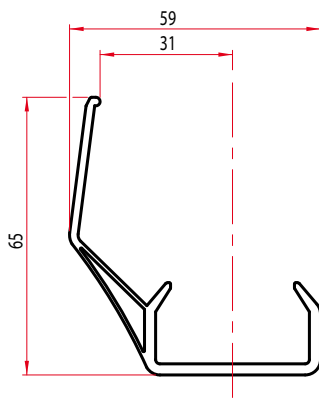
Applicazioni

- Guidare e posizionare la merce sulle corsie di alimentazione
- Visualizzazione ottica e rapida di ogni corsia del prodotto
- Prodotto adatto per guidare i pacchi di cartone, sostituendo il Minibinario con Flangia laterale. Il materiale usato evita che il prodotto da guidare salga in cima alla guida, in quanto è meglio dimensionato
- Massimizzazione della capacità di stoccaggio della scaffalatura, in quanto non occupa praticamente spazio sull'installazione

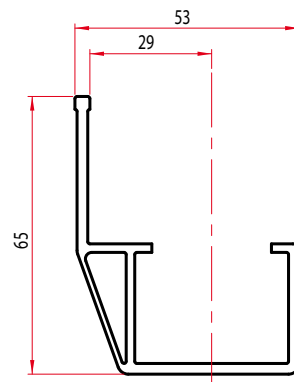
DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



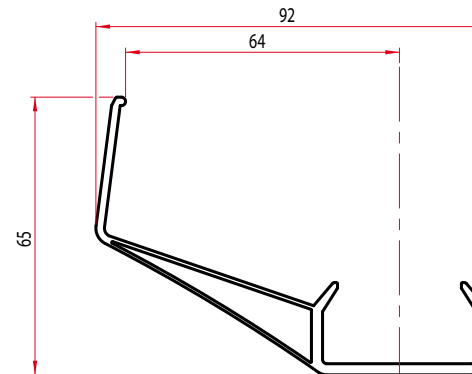
CENTRAL



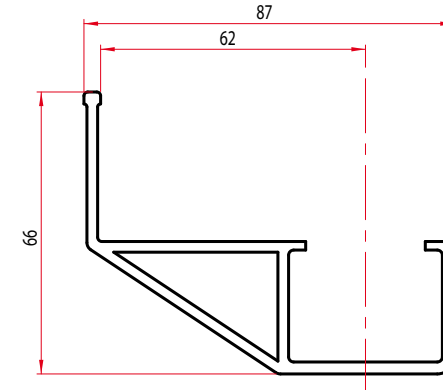
LATERAL M



LATERAL M OLD



LATERAL XL



LATERAL XL OLD

CENTRAL, M & XL THERMOPLASTIC GUIDE

- Extruded plastic sheet
- Maximum length of bar: 177.17 in
- Colours: white, grey, black (normal and conductive ESD)
- Customised colour possible. Consult availability
- Position of the lateral flange:
 - Lateral M & OLD: 0.59055 in from the end of the wheel
 - Lateral XL & OLD: 1.9685 in from the end of the wheel

Applications

- Guiding and positioning on supply rails
- Rapid optical view of each of the product rails
- Product recommended for guiding cardboard boxes, replacing the RollerTrack with the lateral flange. With this material, the product to be guided does not go on top of the guide as the dimensions are greater
- Maximisation of shelving capacity, as it occupies virtually no installation space

ZENTRALE, M UND XL THERMOPLASTISCHE KUNSTOFF-FÜHRUNGSLEISTE

- Extrudierte Kunststoffleiste
- Maximale Länge der Kunststoff-Führung: 4.500 mm
- Farben: weiß, grau, schwarz (Standard und ESD ableitfähig)
- Möglichkeit zur individuellen Farbauswahl auf Anfrage
- Lage des Seitenflügels:
 - Seitenleitschiene M und OLD: 15 mm vom Rand des Rads entfernt
 - Seitenleitschiene XL und OLD: 50 mm vom Rand des Rads entfernt

Einsatzbereiche

- Führung und Positionierung auf den Transportwegen
- Schnelle optischer Überblick über jeden einzelnen Transportweg
- Ideales Produkt für die Führung von Kartons, als Ersatz für die Verwendung der Spurkranzrollchen. Mit diesem Produkt verhindern Sie, dass das Produkt sich auf die Führungsleiste legt, da diese ausreichend hoch ist
- Maximierung des Lagerplatzes im Regal, da das Produkt praktisch keinen Platz zu seiner Installation beansprucht

PROWADNICA Z TWORZYWA THERMOPLASTYCZNEGO ŚRODKOWA, BOCZNA M, BOCZNA XL

- Profil plastyczny wytłaczany
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Kolory: biały / szary / czarny (Standardowa i ESD-Przewodząca)
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia
- Położenie kołnierza pionowego:
 - Prowadnica Boczna M i OLD: 15 mm od końca rolki
 - Prowadnica Boczna XL i OLD: 50 mm od końca rolki

Zastosowanie

- Prowadzenie i pozycjonowanie w torze pickingu
- Szybka kontrola optyczna ilości produktów na torach pickingu
- W przeciwieństwie do listwy rolkowej z kołnierzem, odpowiednio do prowadzenia opakowań kartonowych. Po zastosowaniu tego elementu, prowadzony produkt nie cofa się na prowadnicę
- Maksymalizacja zdolności załadunku regału, nie wymaga praktycznie żadnego dodatkowego miejsca na instalację

GUIA TERMOPLÀSTICA CENTRAL, LATERAL M I LATERAL XL

- Perfil plàstic extruït
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Colors: blanc / gris / negre (normal i ESD conductiu)
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar
- Posicionament de l'ala lateral:
 - Lateral M i OLD: 15 mm des de l'extrem de la roda
 - Lateral XL i OLD: 50 mm des de l'extrem de la roda

Aplicacions

- Guiat i posicionament a les vies d'aprovisionament
- Visió òptica ràpida de cadascuna de les vies de producte
- Producte adequat per el guiat de las caixes de cartró, en substitució del Minicarril amb Aleta lateral. Amb aquest article, el producte a guiar no es remunta per sobre la guia
- Maximització de les capacitats de càrrega de la mateixa prestatgeria, al no ocupar pràcticament, espai d'instal·lació



Merci M. Malouin!

Jacques Malouin, inventor de la chapa galvanizada
Nuestro perfil de minicarril está fabricado con chapa galvanizada

Jacques Malouin, inventeur de la tôle galvanisée
La base de nos rails à galets est faite de tôle galvanisée

Jacques Malouin, inventore della lamiera galvanizzata
La base dei nostri minibinari è prodotta in lamiera galvanizzata

Jacques Malouin, inventor of the galvanized sheet
The basis of our wheel tracks is made of galvanized sheet

Jacques Malouin, Erfinder des verzinkten Blech
Die Basis unserer Fahrbahnen ist aus verzinktem Blech

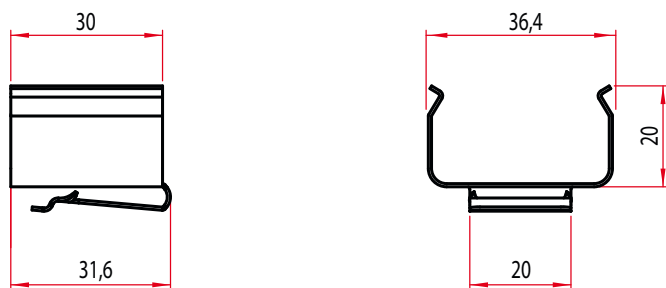
Jacques Malouin odkrywca blachy ocynkowanej
Profile listew rolkowych są wykonane z ocynkowanej blachy

Jacques Malouin, inventor de la xapa galvanitzada
El nostre perfil de roldanes està fabricat amb xapa galvanitzada



Assembling Accessories

Profile Holding Clip



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Holding Clip	
	AF000
 PRODUCT WEIGHT	0,014

PROFILE HOLDING CLIP

- Iron stamped item
- Subsequent temper treatment without additional oils
- Thickness of profiles on which to be installed: between 0.059055 in and 0.118110 in

Applications

- Attaching Roller Track and Central Guide profiles

CLIP FIJACIÓN A CHAPA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de temple sin aceites adicionales
- Grueso del perfil dónde ser instalado: entre 1,5 y 3 mm

Aplicaciones

- Fijación de los perfiles Minicarril y Guía Central

CLIP FIXATION À LA TÔLE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Épaisseur de profil où il doit être placé: entre 1,5 et 3 mm

Applications

- Fixation des profils Rail à Galet et Guide Central

CLIP DI FISSAGGIO ALLA LAMIERA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Spessore del profilo dove installarlo: tra 1,5 e 3 mm

Applicazioni

- Fissaggio dei profili Minibinari e Guida Centrale

BEFESTIGUNGSKLAMMER ZUR BEFESTIGUNG AM BLECH

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Anschließend gehärtet, nicht geölt
- Dicke der Leiste, an der sie montiert wird: zwischen 1,5 und 3 mm Einsatzbereiche

Einsatzbereiche

- Befestigung der Röllchenleisten und der Zentralen Trennleitschiene an alle Arten von Traggefüge

KLIPS MOCUJĄCY DO BLACHY

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Grubość profilu, na którym może być zamontowany klips: między 1,5 a 3 mm

Zastosowanie

- Mocowanie listew rolkowych i prowadnic środkowych

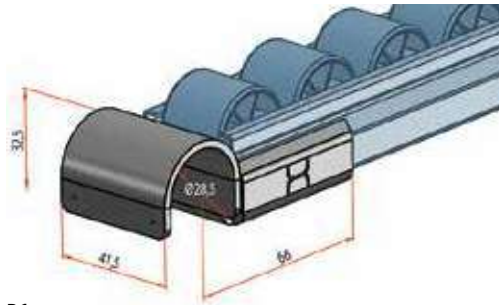
FIXACIÓ A XAPA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals i cincat
- Gruix del perfil on anar instal·lat: entre 1,5 i 3 mm

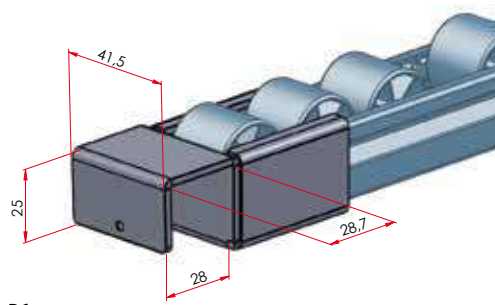
Aplicacions

- Fixació dels perfils Minicarril i Guia Central

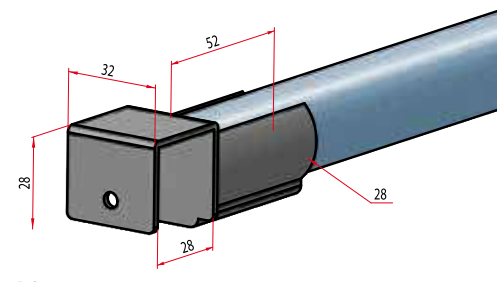
Structure Holding Clip. Entry



R1r



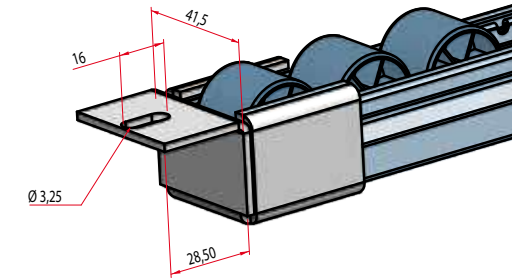
R1q



R1p



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



R8



CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. ENTRADA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) / tubos en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ENTRÉE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) / tubes dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. ENTRATA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) / tubi in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. EINGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllschiene und Zentrale Trennleitschiene) / rohre an verschiedenen Typen von Traggefüge
- Leichter Umbau der Schienenwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefüge für die Montage der Röllschienen an das Traggefüge

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. START

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie



- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) / kobra w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga, aby konstrukcja była wyposażona w dodatkowe elementy do mocowania listew

CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. ENTRADA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) / tubs en varis tipus d'estructura
- Fácil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura adicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

	R1r	R1q	R1p	R8
	AF010	AF011	AF012	AF060
 PRODUCT WEIGHT	0,162	0,162	0,128	0,147



STRUCTURE HOLDING CLIP. ENTRY

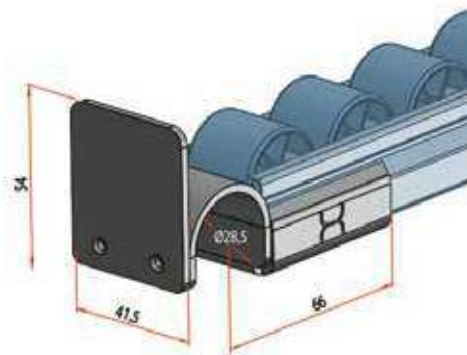
- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

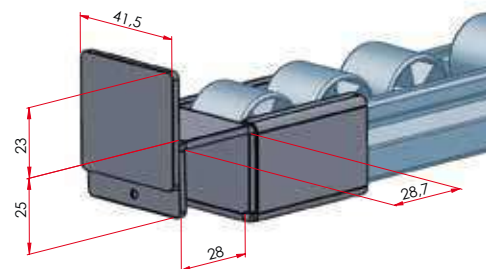
- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) / pipes to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

Structure Holding Clip. Exit

R2r



R2q



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)

CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. SALIDA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. SORTIE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. USCITA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. AUSGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefuge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege.
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefuge zum Anbau der Röllchenleisten an das Traggefuge

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. EXIT

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga od konstrukcji dodatkowych elementów do zamocowania listw

CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. SORTIDA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fácil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura adicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

	R2r	R2q
	AF020	AF021
 PRODUCT WEIGHT	0,190	0,190



STRUCTURE HOLDING CLIP. EXIT

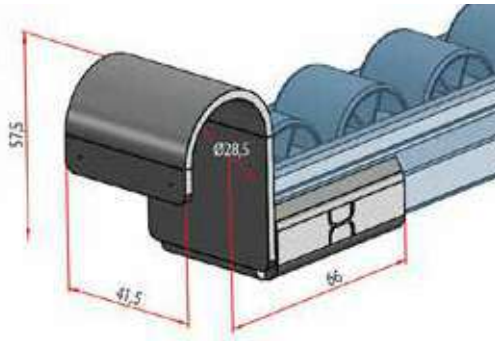
- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

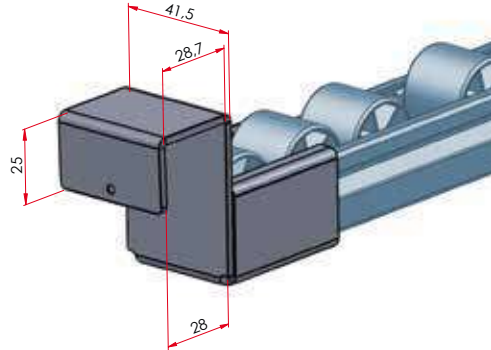
- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

Structure Holding Clip. Exit

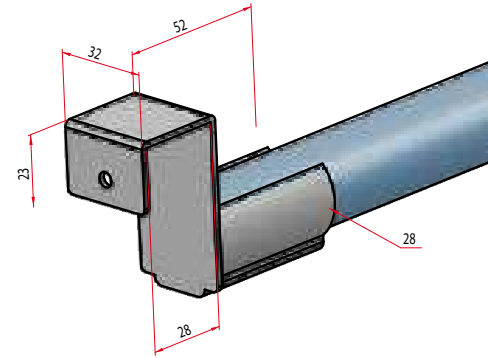
R3r



R3q





R3p



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



	R3r	R3q	R3p
	AF030	AF031	AF032
 PRODUCT WEIGHT	0,178	0,173	0,180



STRUCTURE HOLDING CLIP. EXIT

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) / pipes to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. SALIDA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) / tubos en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. AUSGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) / rohre an verschiedenen Typen von Traggefüge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege.
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefüge zum Anbau der Röllchenleisten an das Traggefüge

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. SORTIE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) / tubes dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. EXIT

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) / koba w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga od konstrukcji dodatkowych elementów do zamocowania listw

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. USCITA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) / tubi in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

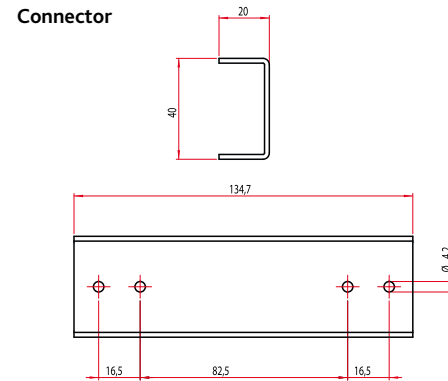
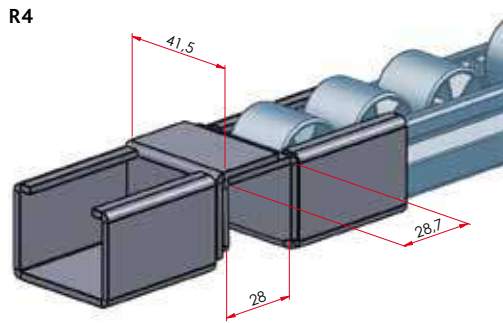
CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. SORTIDA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata



Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) / tubs en varis tipus d'estructura
- Fácil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura adicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

Structure Holding Clip. Connection



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)

	R4	Connector
	AU010	AU000
 PRODUCT WEIGHT	0,200	0,160



CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. UNIÓN

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- Es necesario un soporte adicional intermedio dentro de la estructura para su apoyo
- Instalaciones profundas
- Instalaciones para cargas más pesadas

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ASSEMBLAGE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Un support additionnel intermédiaire est nécessaire dans la structure pour créer un appui
- Installations profondes
- Installations pour charges plus lourdes

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. UNIONE

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- All'interno della struttura è necessario un elemento di supporto aggiuntivo intermedio come sostegno
- Installazioni profonde
- Installazioni per carichi più pesanti

STRUCTURE HOLDING CLIP. CONNECTION

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- An additional intermediate support is necessary within the structure
- Deep installations
- Installations for heavier loads

BEFESTIGUNGSKLAMMERAMTRAGGEFÜGE.VERBINDUNG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefüge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege.
- Es wird ein zusätzliches Stützgefüge innerhalb des Anlagengefüges zur Stützung notwendig
- Für breite Anlagen
- Anlagen für schwerere Lasten

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. MOST

- Element mocowany, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listew (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Konieczne jest umieszczenie w strukturze dodatkowego wspornika pośredniego, w celu stworzenia oparcia
- Tworzenie głębokich struktur
- Konstrukcje dla większych obciążeń

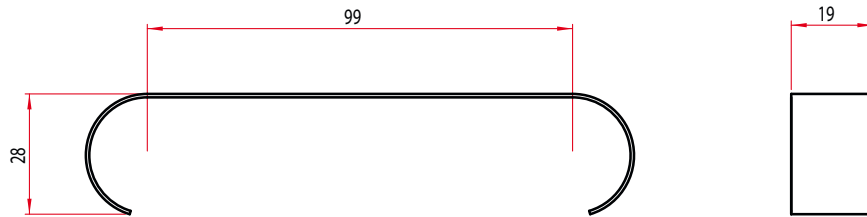
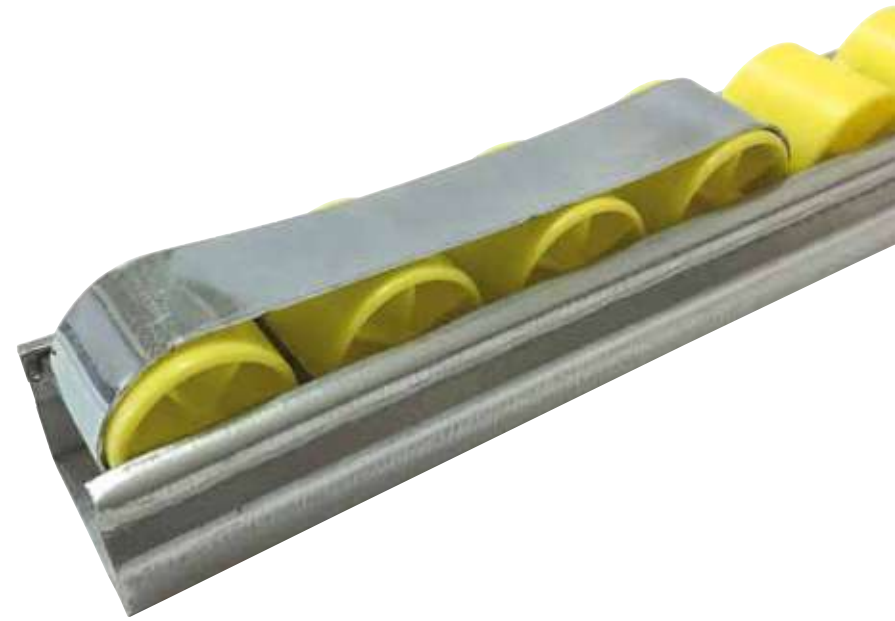
CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. UNIÓN

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata



Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- Es necessari d'un suport addicional intern dins de l'estructura pel seu recolzament
- Instal·lacions profundes
- Instal·lacions per càrregues més pesades

Braking Ramp



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)

Braking Ramp	
	AS000
 PRODUCT WEIGHT	0,020

RAMPA FRENO

- Pieza estampada en hierro
- Posterior tratamiento de temple sin aceites adicionales
- Distancia entre centros: 99 mm

Aplicaciones

- Frenado de los productos deslizados en el propio Minicarril
- Evitar situaciones de caídas de producto, debido a la extrema velocidad alcanzada gracias al deslizamiento por gravedad del primer producto en la estantería

BREMSRAMPE

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachfolgende Härtung, ohne Zufuhr von Ölen
- Abstand zwischen den Mittelpunkten: 99 mm

Einsatzbereiche

- Abbremsen der rollenden Produkte auf der Röllchenschiene
- Verhindert das Herunterfallen der Produkte am Bahnende durch die hohe erreichte Rollschwerkraftgeschwindigkeit des ersten Guts im Regal

RAMPE FREIN

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Distance entre centres: 99 mm

Applications

- Freinage des produits glissant sur le Rail à Galet
- Éviter des situations de chutes de produit dues à l'extrême vitesse atteinte grâce au glissement par gravité du premier produit sur le rayonnage

RAMPA HAMUJĄCA

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Odległość między rolkami: 99 mm

Zastosowanie

- Hamowanie produktów ześlizgujących się po listwach rolkowych
- Zapobieganie wypadaniu produktów z toru, które może zostać spowodowane wysoką prędkością pojemników ześlizgujących się po listwach, osiągnięte dzięki grawitacji

RAMPA-FRENO

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Distanza tra i centri: 99 mm

Applicazioni

- Arresto dei prodotti che scendono sul Minibinario
- Evita che i prodotti cadano, a causa dell'estrema velocità raggiunta grazie allo scorrimento a gravità del primo prodotto sulla scaffalatura

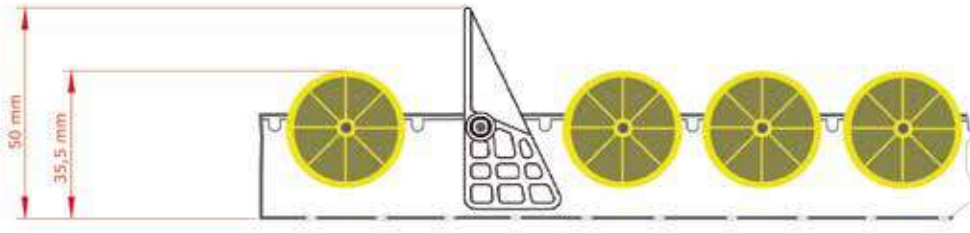
RAMPA FRE

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals
- Distància entre centres: 99 mm

Aplicacions



- Frenada dels productes lliscats pel propi Minicarril
- Evitar situacions de caigudes de producte, degut a l'extrema velocitat guanyada gràcies al lliscament per gravetat del primer producte dins la prestatgeria

Anti-Return Buffer



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Anti-Return Buffer	
	AS002
 PRODUCT WEIGHT	0,010

TOPE ANTI-RETORNO

- Pieza plástica con eje de acero de $\varnothing 3$ mm

Aplicaciones

- Evita el retorno de la mercancía
- En almacenes robotizados, evita caídas de producto al ser frenado su retorno al momento de abastecimiento a estantería
- Indicado para situaciones en las que no se pueda permitir el retorno de la mercancía

BUTOIR ANTI-RETOUR

- Pièce plastique avec un axe en acier de $\varnothing 3$ mm

Applications

- Évite le retour de la marchandise
- Dans les entrepôts robotisés, évite les chutes de produit, le recul étant freiné lors de l'approvisionnement dans le rayonnage
- Indiqué pour les situations dans lesquelles un recul de la marchandise ne doit pas être possible

ARRESTO ANTI-RITORNO

- Pezzo di plastica con asse in acciaio di $\varnothing 3$ mm

Applicazioni

- Evita che la merce retroceda
- Nei magazzini robotizzati, evita che il prodotto cada bloccandone il retrocesso durante lo stoccaggio sulla scaffalatura
- Indicato nei casi in cui non è consentito che la merce retroceda

ANTI-RETURN BUFFER

- Plastic item with a steel axle of $\varnothing 3$ mm

Applications

- It prevents the goods rolling backwards
- In automated warehouses, it prevents products falling, by braking to prevent them rolling backwards when they reach the shelves
- Recommended for situations in which goods must not roll backwards

RÜCKLAUFSTOPPER

- Kunststoffteil mit einer Stahlachse von $\varnothing 3$ mm Durchmesser.

Einsatzbereiche

- Verhindert das Zurückrollen der Güter
- Bei vollautomatisierten Lagern wird ein Herunterfallen der Güter dadurch verhindert, dass beim Erreichen des Regalplatzes, sein Zurückrollen verhindert wird
- Vorgesehen für Transportweglagen, in denen ein Rückrollen der Ware verhindert werden muss

ZAPADKA ZAPOBIEGAJĄCA COFANIU

- Element z tworzywa sztucznego z osią stalową $\varnothing 3$ mm

Zastosowanie

- Zapobiega cofaniu się pojemników
- W zrobotyzowanych magazynach zapobiega spadaniu produktów blokując cofanie się pojemników po umieszczeniu ich na regale
- Zalecany do miejsc, gdzie nie można pozwolić na cofanie się pojemników

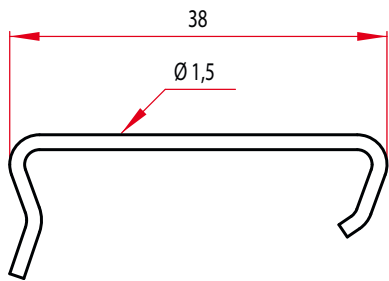
TOPALL ANTI - RETURN

- Peça plástica amb eix d'acer de $\varnothing 3$ mm

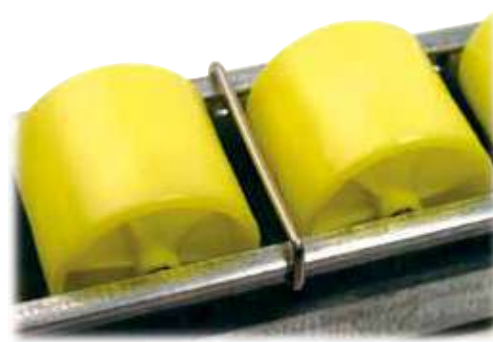
Aplicacions

- Evita el retorn de la mercaderia
- En magatzems robotitzats, evita caigudes de producte al ser frenat el seu retorn al moment d'abastiment a prestatgeria
- Indicat per situacions a les que no es pugui permetre el retorn de la mercaderia

Anti-Opening Clip



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



ANTI-OPENING CLIP

- Iron stamped item

Applications

- Entry to supply rails, which are subject to heavy impact at the point of loading
- Prevents the sinking of the wheel by diagonal impact

VERSCHLUSSKLAMMER

- Drahtstück aus rostfreiem Stahl

Einsatzbereiche

- Eingänge von Gütertransportwegen, wo heftiges Aufprallen der Güter geschieht
- Verhindert das Untergang des Rades durch diagonalen Aufprall

SPINACZ WZMACNIAJĄCY

- Element ze stali nierdzewnej

Zastosowanie

- Początek kanałów dostawczych, w miejscach agresywnej pracy (np w miejscu wrzucania ciężkich pojemników)
- Zapobiega zapadnięciu się koła po przekątnej uderzenia

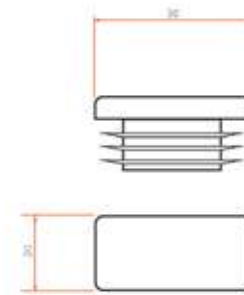
CLIP ANTI - OBERTURA

- Peça de filferro inoxidabile

Aplicacions

- Entrades de vies de subministrament, on existeixi un tracte agressiu
- Evita l'enfonsament de la roda per impacte en diagonal

Roller Track Upper Stopper



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Roller Track Upper Stopper

ROLLER TRACK UPPER STOPPER

- Polypropylene plastic item

Applications

- Carton flow trays manufactured to secure Roller Tracks using metal combs to hold the upper part of the rails

RECHTECKIGER TRENNSTOPFEN OBERSEITE RÖLLCHENSCHIENE

- Teil aus Polypropylen

Einsatzbereiche

- Für Traggefuge von Schwerkraftrollchenleisten (carton flow), hergestellt für Befestigungen an einer kammförmigen Leiste, die die Röllchenleiste horizontal von oben her umfasst

ZATYCZKA DO LISTEW ROLKOWYCH

- Element z tworzywa polipropylenowego

Zastosowanie

- Łoża rolkowe (carton flow), gdzie listwy mocowane są za pomocą "grzebienia metalowego", obejmującego listwę w górnej części

TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Peça plàstica de polipropilè

Aplicacions

- Safates d'aprovisionament per gravetat (carton flow) fabricades sota el concepte de subjecció dels Minicarrils mitjançant pinta metàl·lica, abraçant els carrils per la seva part superior

Roller Track Upper Stopper



AV001



PRODUCT WEIGHT

0,010

TAPÓN SUPERIOR MINICARRIL

- Peça plàstica de polipropileno

Aplicacions

- Bandejas de abastecimiento por gravedad (carton flow) fabricadas bajo el concepto de sujeción de los Minicarriles mediante peine metálico, abrazando el carril por su parte superior

BOUCHON SUPÉRIEUR RAIL À GALET

- Peça plàstica de polipropilè

Aplicacions

- Plateaux d'approvisionnement par gravité (carton flow) fabriqués en guise de fixation des Rail à Galets moyennant un peigne en métal embrassant le rail par sa partie supérieure

TAPPO SUPERIORE MINIBINARIO

- Pezzo di plastica polipropilene

Aplicazioni



- Vassoi di alimentazione a gravità (carton flow) fabbricati in base al concetto di ancoraggio ai Minibinari tramite pettine metallico, abbracciando il binario sulla parte superiore

Top Cap for Roller Track



COMPOSTABLE



	Top Cap Guide	Top Cap Roller Track
	AV002	AV003
 PRODUCT WEIGHT	0,0038	0,0038

TAPON SUPERIOR MINICARRIL

- Elemento protector de seguridad laboral
- Versión por perfil metálico (minicarril), perfil plástico y guía plástico (guía C)
- Fácil montaje
- Fabricado en plástico biocompostable: No necesita de tratamiento especial de reciclaje

BOUCHON SUPERIEUR RAIL À GALET

- Élément de protection pour la sécurité de travail
- Version pour profilé métallique (Rail à galet), en plastique et pour la guide de plastique (guide C)
- Facile à assembler
- Fait de plastique bio, il est décomposable: il n'est pas nécessaire de traitement de recyclage spécial.

TAPPO SUPERIORE PER MINIBINARIO

- Elemento protettore di sicurezza sull'ambiente di lavoro
- Versione per profilo metallico (mini-binario), profilo plastico e guida di plastica (guida C)
- Facile montaggio
- Prodotto in plastica biocompostabile: non c'è bisogno di un trattamento speciale per il riciclo

TOP CAP FOR ROLLER TRACK

- Protective element for a safety workplace.
- Version for metal profile (Roller Track), plastic profile and plastic guide (guide C).
- Easy assembly
- Made of plastic bio compostable: No need of special recycling treatment

OBERKAPPE FÜR RÖLLCHENSCHIENE

- Schutz-Element für die Arbeitssicherheit
- Ausführung für Metallprofil (mini), Kunststoffprofile und Kunststoffführung (Z. Führung)
- Einfache Montage
- Aus biologisch abbaubaren Kunststoff, keine Sonderbehandlung für recycling notwendig

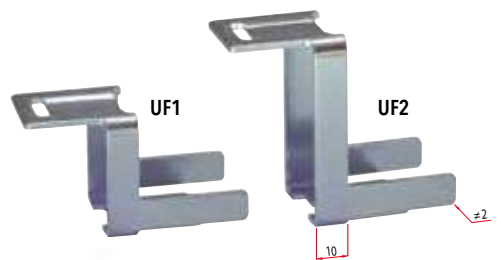
KOŁENIERZ GÓRNY DO LISTWA ROLKOWA

- Zatyczka zapewnia bezpieczeństwo pracy.
- Może być stosowana do listwy o profilu metalowym lub z tworzywa sztucznego oraz do prowadnicy środkowej.
- Łatwa w montażu.
- Wyprodukowana z polimerów biodegradowalnych: nie wymaga specjalnego recyklingu.

TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Element protector de seguretat laboral
- Versió per perfil metàl·lic (minicarril), perfil plàstic i guia plàstic (guia C)
- Fàcil muntatge
- Fabricat en plàstic biocompostable: no necessita de tractament especial de reciclatge

Universal Fastener



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



G UF

	UF1	UF2	G UF
	AF004	AF005	AF006
PRODUCT WEIGHT	0,0047	0,0053	0,005

UF1, UF2 AND G UF

Patent Pending

Applications

- Can be installed in most market racks
- You can change the horizontal position of the rail with side shifts, without dismantling
- Possibility of fastening with a flange or nylon Velcro, distinguishing the ways through colors
- Does not take up lateral space once installed the rails. This allows placing aside, doing a better surface and better rolling contact with the product
- No dynamic frame structure necessary, getting a lower price offering the same solution
- It also allows to vary slightly the slop, raising or lowering the front or rear of the racks, respectively
- It can support up to 350 kg per clip. This represents up to 700 Kg. on a road with two lanes of bars
- Lower installation times for the operators, lower cost with the effect of economic improvement by customer quotations



UF1, UF2 Y G UF

Patent Pending

Aplicaciones

- Se puede instalar en la mayoría de bastidores del mercado
- Se puede variar la posición horizontal del carril con desplazamientos laterales, sin tener que desmontar nada
- Posibilidad de sujeción con brida de velcro o nylon, distinguiéndose las vías por colores
- No ocupa espacio lateral una vez instalados los carriles. Esto permite colocarlos de lado, realizando una mejor 'playa' y mejor contacto de rodamiento con el producto
- Se ahorra toda la estructura de marco de dinámica, consiguiendo un precio inferior ofreciendo la misma solución
- Permite igualmente variar ligeramente la pendiente, subiendo o bajando los bastidores posterior o frontal respectivamente
- Puede llegar a soportar hasta 350 Kg. por clip. Esto representa hasta 700 Kg. en una vía con dos barras de carril
- Montaje rápido, consiguiendo menores tiempos de operario de instalación: repercutiendo en un menor coste que se traduce a una mejora económica de la oferta al cliente

UF1, UF2 UND G UF

Patent Pending

Einsatzbereiche

- Kann in den meisten Markt Racks installiert werden
- Die horizontale Position der Schiene kann mit seitlicher Schiebung geändert werden, ohne etwas zu demontieren
- Festhaltung durch Lasche oder Nylon Klettverschluss möglich, die Wege können durch die Farben unterschieden werden
- An den installierten Schienen nimmt es keinen zusätzlichen Platz in Anspruch, Dies ermöglicht sie seitlich zu platzieren und man erreicht eine bessere Fläche, somit vergrößert sich den Rollkontakt mit dem Produkt
- Eine Dynamische Rahmen-Sturktur wird nicht benötigt. Gleiche Lösung bei niedrigerem Preis
- Es ermöglicht auch die Steigung leicht zu variieren durch Anheben oder Absenken der jeweiligen vorderen oder hinteren Teil
- Jeder Clip kann mit bis zu 350 kg belastet werden. Dies entspricht bis zu 700 kg. auf einer Straße mit zwei Fahrspuren
- Schnelle Montage und dadurch geringere Installationszeiten der Handwerker: Dies bedeutet niedrigeren Kosten, was sich in eine wirtschaftliche Besserung der Kundenangeboten auswirkt



UF1, UF2 ET G UF

Patent Pending

Applications

- Possibilité d'installer les racks dans la plupart des structures de marchés
- Il est possible changer la position horizontale du rail sans l'avoir d'enlever, simplement avec des déplacements latéraux
- Possibilité de fixation avec de velcro ou nylon avec la possibilité de différencier les voies avec des couleurs
- Ils n'occupent pas de la place latérale une fois les rails sont installées. Cela permet de les placer de côté, en faisant une meilleure surface et un meilleur contact de roulement avec le produit
- Ils évitent la structure entière de cadre dynamique, obtenant un prix inférieur en offrant la même solution
- Possibilité aussi de varier légèrement la pente, en élevant ou abaissant les supports en avant ou en arrière, respectivement
- Ils peuvent supporter jusqu'à 350 Kg par clip. Cela représente jusqu'à 700 Kg sur une route à deux voies de barres
- Montage rapide, employant moins temps à l'ouvrier installateur: Cela implique un moindre coût qui se traduit par une amélioration économique de l'offre du client

UF1, UF2 I G UF

Patent Pending

Zastosowanie

- Możliwość stosowania w większości regałów dostępnych na rynku.
- Umożliwia zmianę poziomego położenia listwy bez konieczności jej demontażu.
- Mocowanie do regału za pomocą plastikowych zapinek lub rzepów. Zastosowanie kolorowych zapinek daje możliwość rozróżnienia kanałów pickingu.
- Nie zajmuje miejsca po zamocowaniu na listwie. Pozwala na lepszy kontakt pojemników, skrzynek z powierzchnią rolek.
- Pozwala oszczędzić miejsce na strukturze regału dynamicznego, oferując jednocześnie niższą cenę za to samo rozwiązanie.
- Pozwala delikatnie zmieniać nachylenie kanału, poprzez podniesienie lub obniżenie przedniego lub tylnego poziom regał.
- Obciążenie na złączkę do 350 kg. Oznacza to obciążenie do 700 kg na kanał pickingu, gdzie zastosowane są 2 listwy rolkowe
- Szybki montaż pozwala na skrócenie czasu potrzebnego na instalację: niższy koszt montażu oznacza lepszą ofertę dla Klienta



UF1, UF2 E G UF

Patent Pending

Applicazioni

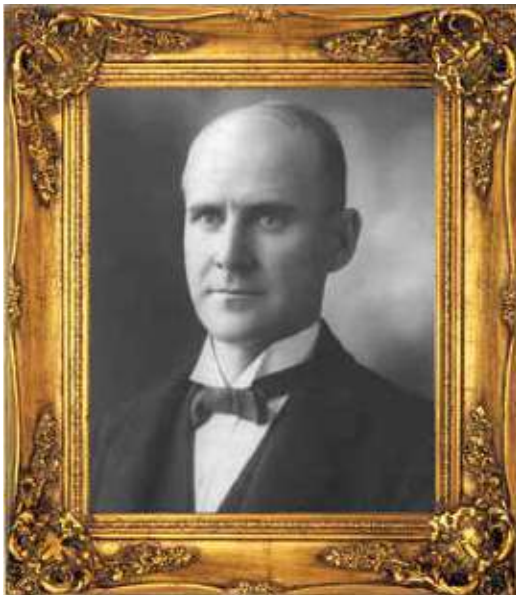
- Si può installare sulla maggior parte dei telai presenti nel mercato
- Si può variare la posizione orizzontale del binario, senza dovere smontare nessun pezzo, semplicemente spostandolo lateralmente
- Possibilità di fissaggio con fascetta di velcro o di nylon, le vie si distinguono grazie ai colori
- Non occupa spazio laterale quando sono installati i binari. Ciò permette di sistemarli in fianco, realizzando un miglior 'lido' e un miglior contatto di rotolamento con il prodotto
- Si risparmia tutta la struttura della cornice di dinamica, ottenendo un prezzo inferiore offrendo la stessa soluzione
- Permette anche di variare leggermente la pendente, alzando o abbassando il telaio posteriore o frontale rispettivamente
- Può arrivare a portare fino a 350 Kg per clip. Ciò rappresenta fino a 700 Kg in una via con due binari
- Montaggio rapido, occupa meno tempo all'addetto dell'installazione: quindi un minor costo che si traduce in un miglioramento economico dell'offerta al cliente

UF1, UF2 I G UF

Patent Pending

Aplicacions

- Es pot instal·lar a la majoria de bastidors del mercat
- Es pot variar la posició horitzontal del carril amb desplaçaments laterals, sense haver de desmuntar res
- Possibilitat de subjecció amb brida de velcro o nylon, distingint-se les vies per colors
- No ocupa espai lateral un cop instal·lat als carrils. Això permet instal·lar-ne de costat, realitzant una millor 'platja' i millor contacte de rodament amb el producte
- S'estalvia tota l'estructura de marc de dinàmica, aconseguint un preu inferior per la mateixa solució
- Permet igualment, variar lleugerament la inclinació del prestatge, apujant o baixant els bastidors posterior o frontal respectivament
- Pot arribar a suportar fins a 350 Kg. per clip. Això representa fins a 700 Kg. en una via amb dues barres de carril
- Muntatge ràpid, aconseguint menors temps d'operari d'instal·lació: repercuteix en un menor cost que es tradueix a una millora econòmica de la oferta al client



Danke Herr Pfauter!

Hermann Pfauter, inventor de la máquina universal de dentar engranajes
Nuestra Brake-Wheel efectúa el frenado mediante un engranaje mecánico

Hermann Pfauter, inventeur de la machine universelle pour denter engrenages
Notre Brake-Wheel utilise un engrenage mécanique pour freiner

Hermann Pfauter, inventore della macchina universale di ingranaggi pinking
Il nostro Brake-Wheel utilizza ingranaggi meccanici per frenare

Hermann Pfauter, inventor of universal pinking machine gears
Our Brake-Wheel uses a mechanical gear to brake

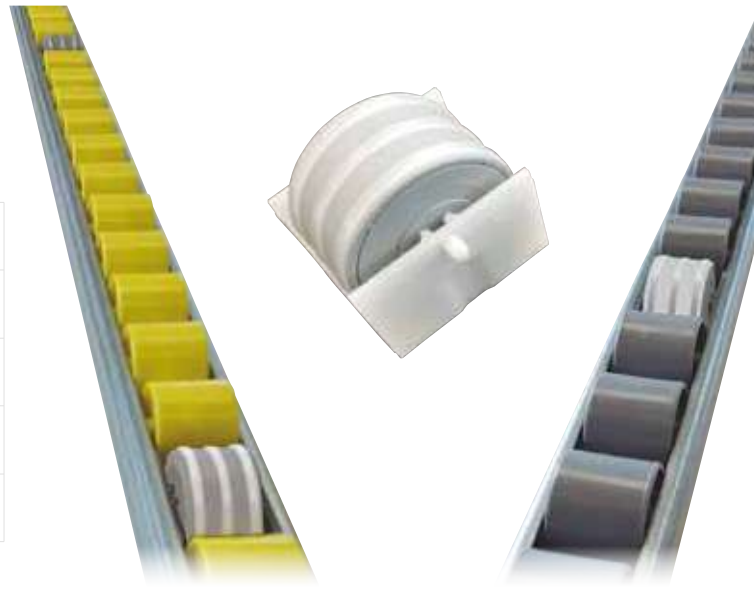
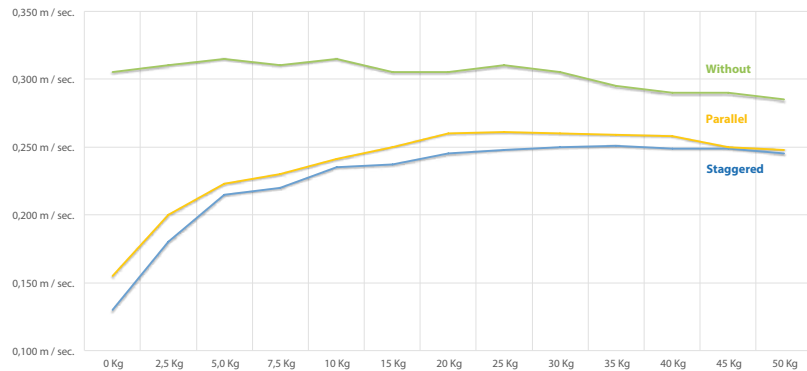
Hermann Pfauter, Erfinder der Universal-Zacken Bearbeitung von Zahnrädern
Unsere Brake-Wheel bremst mittels mechanischen Getriebe

Hermann Pfauter, wynalazca uniwersalnym wycinania maszyny narzędzi
Nasz Brake-Wheel hamowanie następuje za pomocą przekładni mechanicznej

Hermann Pfauter, inventor de la màquina universal de dentar engranatges
La nostra Brake-Wheel efectúa el frenat mitjançant un engranatge mecànic

Brake-Wheel

Descent Speed



BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenado mediante un engranaje mecánico.

Ventajas del Brake-Wheel Dinalager:

- Reducción de la velocidad de deslizamiento hasta un máximo de 0,3 m/s
- Las temperaturas de funcionamiento son entre -30 °C y +80°C
- Fácil y rápida instalación en su alojamiento, mediante herramienta especial (Ref. 00130).
- Efectúa un frenado constante a lo largo del carril, evitando cualquier tipo de colisión de la mercancía, sobre todo en longitudes largas.
- Evita la parada de la mercancía en los puntos medios de las vías profundas de suministro.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Uses a mechanical gear to brake.

Advantages of the Dinalager Brake -Wheel:

- Reduces sliding velocity up to 0.3 m/s.
- Operating temperatures range between -30°C and +80°C.
- Quick and easy installation in its compartment using a special tool (Ref. 00130).
- Effectuates smooth braking along the rail, helping to prevent goods from colliding, especially on long stretches.
- Prevents merchandise from being stopped at the mid-points deep in the supply routes.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Réalise le freinage par engrènement mécanique.

Avantages du Brake-Wheel Dinalager:

- Réduction de la vitesse de glissement à hauteur de 0,3 m/s maximum.
- Les températures de fonctionnement sont comprises entre -30°C et +80°C.
- Installation facile et rapide dans son logement, à l'aide d'outils spéciaux (Ref. 00130).
- Permet un freinage constant le long de la voie, en évitant tout type de collision de la marchandise, surtout sur de longs parcours.
- Évite l'arrêt de la marchandise aux points moyens des voies de livraison profondes.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Bremsst mittels mechanischen Getriebe.

Vorteile des Brake-Wheel Dinalager:

- Reduktion der Gleitgeschwindigkeit bis maximal 0,3 m/s
- Die Betriebstemperatur liegt zwischen -30 °C und +80°C
- Leichte und rasche Installation im Lager mittels Spezialwerkzeug (Ref. 00130).
- Bremsst gleichmäßig entlang der Schiene und vermeidet jegliche Art Zusammenstoß der Ware, vor allem bei großer Länge.
- Verhindert den Stillstand der Ware an mittleren Punkten der tiefen Lieferstrecken.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Esegue la frenata grazie a un ingranaggio meccanico.

Vantaggi del Brake-Wheel Dinalager:

- Riduzione della velocità di scivolamento fino a un massimo di 0,3 m/s.
- La temperatura di funzionamento oscilla tra -30 °C e +80°C.
- Installazione facile e veloce nel suo spazio grazie a un attrezzo speciale (Ref. 00130).
- Realizza una frenata costante lungo il binario, evitando qualsiasi tipo di collisione della merce, soprattutto in percorsi lunghi.
- Evita che la merce si fermi nei punti medi delle vie profonde di fornitura.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Hamowanie następuje za pomocą przekładni mechanicznej.

Zalety Roleczki Hamującej Dinalager:

- Redukcja prędkości zślizgu do maksymalnie 0,3 m/s
- Temperatura pracy między -30 °C a +80°C
- Łatwa i szybka instalacja w wybranym miejscu za pomocą specjalnego narzędzia Dinalager (Ref. 00130).
- Powoduje stałe hamowanie na całej długości listwy, unikając kolizji pojemników, przede wszystkim na długich kanałach pickingu.
- Zapobiega zatrzymaniu się towaru w punktach środkowych na długich kanałach pickingu.

TOOL

Ref. AV004

- Herramienta modificada para facilitar posibles cambios de rueda en los carriles.

TOOL

Ref. AV004

- Un outil modifié pour faciliter des possibles changements de galet dans les chemins.

TOOL

Ref. AV004

- Attrezzo modificato per facilitare possibili cambi di rotella nelle corsie.

TOOL

Ref. AV004

- Modified Tool to facilitate possible changes of wheel in the rails.

TOOL

Ref. AV004

- Werkzeug, das modifiziert ist, um möglicher Umtausch des Rades in der Schienen zu erleichtern.

TOOL

Ref. AV004

- Narzędzie pozwalające na łatwą zmianę roleczki w profilu listwy rolkowej.

TOOL

Ref. AV004

- Eina modificada per facilitar possibles canvis de roda en els carrils.

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenat mitjançant un engranatge mecànic.

Avantatges del Brake-Wheel Dinalager:

- Reducció de la velocitat de lliscament fins a un màxim de 0,3 m/s
- Les temperatures de funcionament són entre -30 °C i +80°C
- Fàcil i ràpida instal·lació al seu allotjament, mitjançant eina especial (Ref. 00130).
- Efectua una frenada constant al llarg del carril, evitant qualsevol tipus de col·lisió de la mercaderia, sobretot en longituds llargues.
- Evita la parada de la mercaderia als punts mitjos de les vies profundes de subministrament.



Merci M. Jomini!

Antoine-Henri Jomini, creador de la logística moderna
Nuestros productos ayudan a modernizar la logística

Antoine-Henri Jomini, créateur de la logistique moderne
Nos produits aident à moderniser la logistique

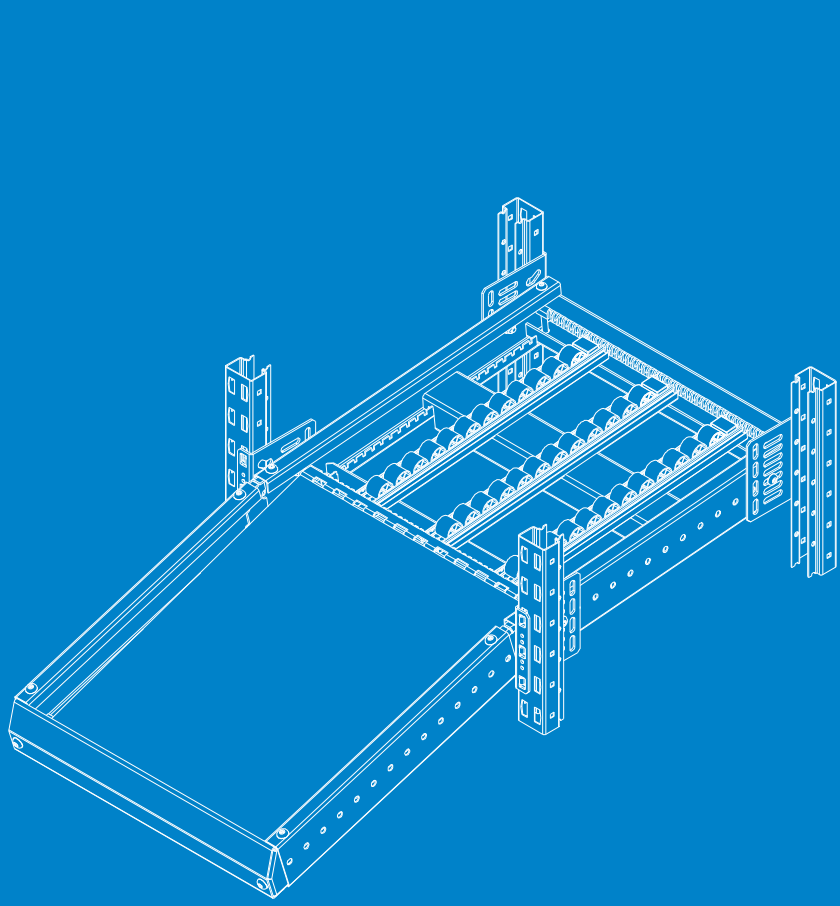
Antoine-Henri Jomini, creatore della logistica moderna
I nostri prodotti aiutano a modernizzare la logistica

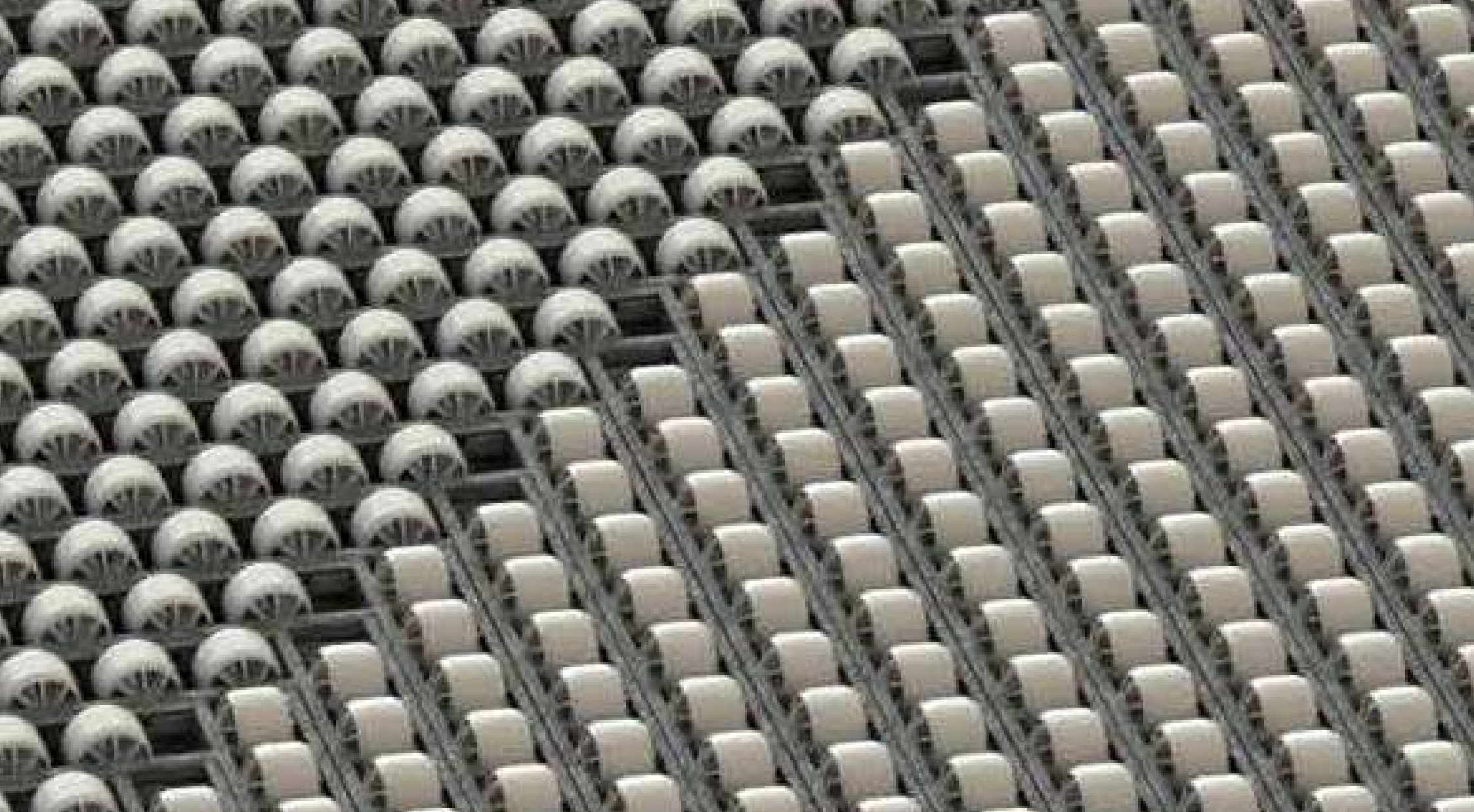
Antoine-Henri Jomini, creator of modern logistics
Our products help to modernize logistics

Antoine-Henri Jomini, Erschaffer der modernen Logistik
Unsere Produkte helfen, die Logistik zu modernisieren

Antoine-Henri Jomini, twórca nowoczesnej logistyki
Nasze produkty pomagają zmodernizować logistykę

Antoine-Henri Jomini, autor de la logística moderna
Els nostres productes ajuden a modernitzar la logística





Complet Solutions

Carton Flow Beds



Dynamic Frames



MK001

MARCOS DINÁMICOS

- Estructuras robustas en forma de marco, para instalar en los bastidores verticales de la estantería.
- Tiempo de montaje aproximado: 40 min (3 operarios).
- Posibilidad de incluir bandejas de presentación, internas o externas, con una inclinación superior para una mejor visualización del producto.

Aplicaciones

- Estantería dinámica por gravedad.
- Posibilidad de escoger y cambiar fácilmente, las cantidades / tipo de Minicarriles.
- Se pueden crear vías de suministro, así como modificarlas de una forma cómoda y sencilla.

CADRE DYNAMIQUE

- Structures robustes en forme de cadre, à installer dans les cadres verticaux de l'étagère.
- Temps de montage approximatif : 40 minutes (3 opérateurs).
- Possibilité d'inclure des plateaux de présentation, internes ou externes, avec une inclinaison supérieure pour une meilleure visualisation du produit.

Applications

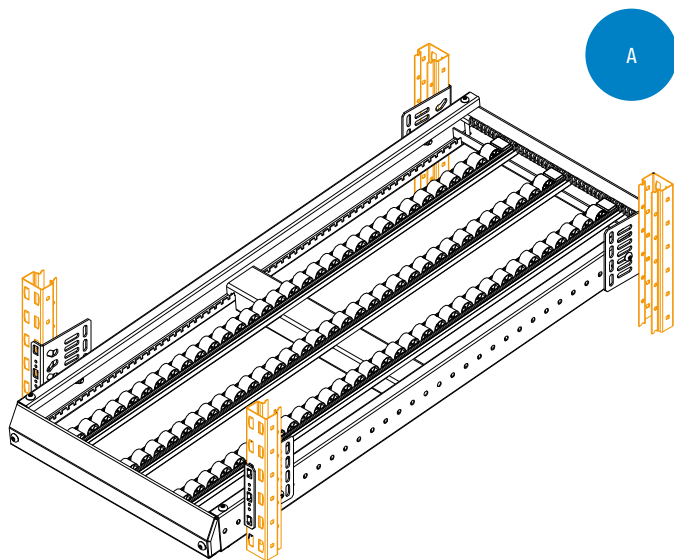
- Étagère dynamique par gravité.
- Possibilité de choisir et de changer facilement les quantités / types de Rails à Galet.
- Vous pouvez créer des itinéraires d'approvisionnement, ainsi que les modifier de manière confortable et simple.

TELAI DINAMICI

- Strutture robuste a forma di telaio, da installare direttamente sullo scaffale.
- Tempo di assemblaggio approssimativo: 40 minuti (3 operatori).
- Possibilità di presentazione, interna o esterna, con una maggiore inclinazione, per una migliore visualizzazione del prodotto.

Applicazioni

- Scaffalatura dinamica per gravità.
- Possibilità di scegliere e cambiare facilmente, la quantità / tipo di binario.
- È possibile creare percorsi di approvvigionamento e modificarli in modo comodo e semplice.

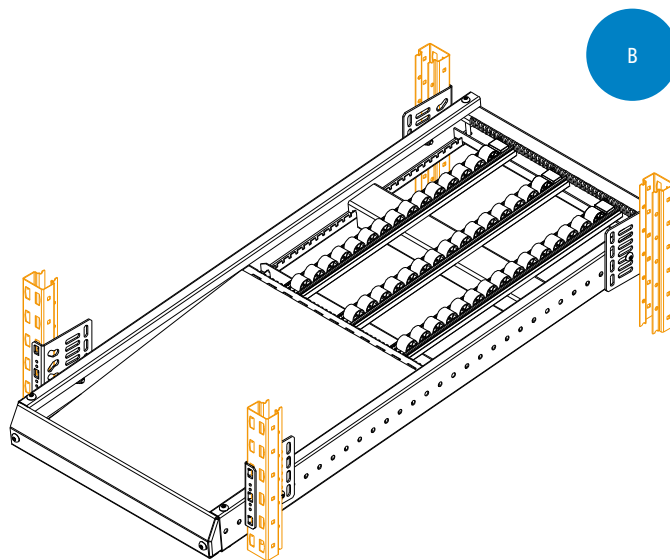


CARTON FLOW BEDS

- Robust structures in the form of a frame, to be installed in the vertical racks of the shelf.
- Approximate assembly time: 40 min (3 operators).
- Possibility of including presentation trays, internal or external, with a higher inclination for a better visualization of the product.

Applications

- Dynamic shelving by gravity.
- Possibility to choose and change easily, the amounts / type of Roller Track.
- You can create supply routes, as well as modify them in a comfortable and simple way.

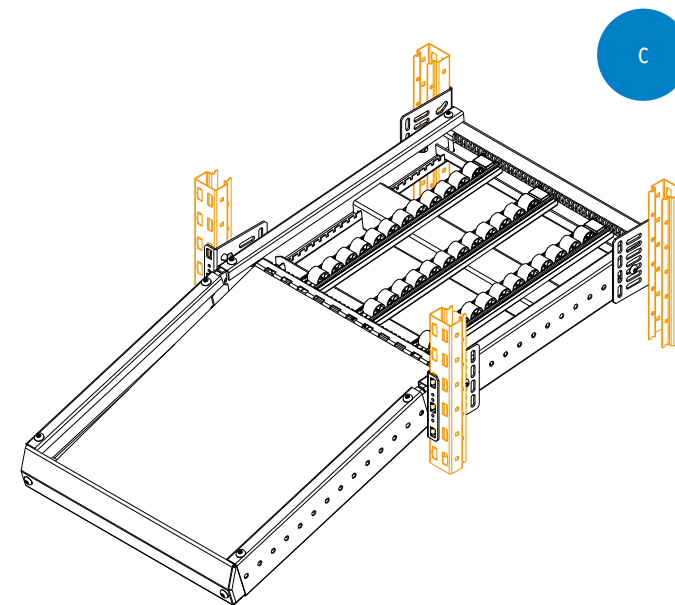


DYNAMISCHE RAHMEN

- Robuste Strukturen in Form eines Rahmens, der in den vertikalen Regalen installiert wird.
- Ungefähre Montagezeit: 40 Minuten (3 Bediener).
- Die Präsentationstabellen können mit einer höheren Neigung für eine bessere Visualisierung des Produkts integriert werden.

Anwendungen

- Dynamisches Regalen durch Schwerkraft.
- Möglichkeit zu wählen und leicht zu ändern, die Mengen / Art von Röllchenschienen.
- Sie können Lieferwege erstellen und diese komfortabel und einfach ändern.



RAMY DYNAMICZNE

- Solidne struktury w kształcie ramy, przeznaczone do montażu w pionowych stojakach regału.
- Przybliżony czas montażu: 40 minut (3 operatorów).
- Możliwość umieszczania tac prezentacyjnych, wewnętrznych lub zewnętrznych, o większym nachyleniu, w celu lepszej wizualizacji produktu.

Zastosowanie

- Dynamiczne regały dzięki grawitacji.
- Możliwość łatwego wyboru i zmiany ilości / rodzaju małych szyn.
- Możliwość tworzenia dróg dostaw, a także ich modyfikacji, w wygodny i prosty sposób.

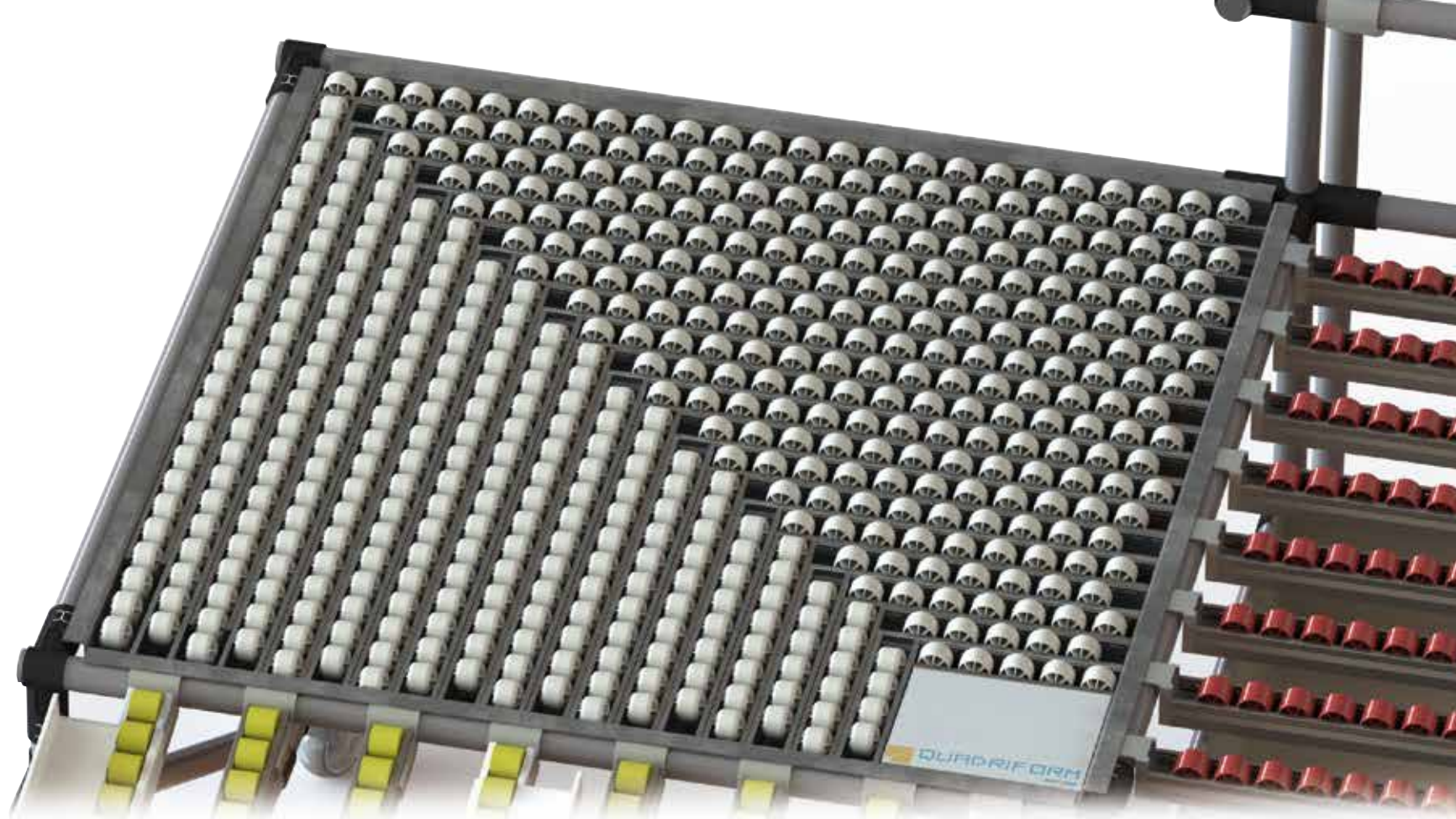
MARCS DINÀMICS

- Estructures robustes en forma de marc, per instal·lar en els bastidors verticals de la prestatgeria.
- Temps de muntatge aproximat: 40 minuts (3 operaris).
- Possibilitat d'incloure safates de presentació, internes o externes, amb una inclinació superior per una millor visualització del producte.

Aplicacions

- Prestatgeria dinàmica per gravetat.
- Possibilitat d'escollir i canviar fàcilment, les quantitats / tipus de Mincarrils.
- Es poden crear vies de subministrament, així com modificar-les d'una forma còmoda i senzilla.

Quadriform



Quadriform

QF001

QUADRIFORM

- Giros de 90° en horizontal para paquetería, posicionando la parte frontal para seguir su camino y facilitando la lectura de etiquetaje.
- Mediante el Minicarril especial con ruedas redondeadas, se simula una mesa de bolas multidireccionales, pero aumentando los puntos de contacto, evitando que se 'claven' las cajas en los rodamientos.
- Gracias a la disposición de las ruedas, facilita un giro automático de la mercancía de unos 80°.
- Posibilidad de personalizar mediante Logo en la pastilla central.

Aplicaciones

- Mesas de reparto con giros de 90°.
- Uniones de Conveyors
- Mesas de fabricación, manipulación.
- Versátil para estructuras Lean, cintas transportadoras, caminos de rodillos, ...

QUADRIFORM

- Virages horizontaux à 90° pour les colis, positionnant la partie avant pour suivre son passage et facilitant la lecture de l'étiquetage.
- Au moyen du Rails à Galet spécial à roues arrondies, on simule une table de billes multidirectionnelles, mais en augmentant les points de contact, évitant que les boîtes ne soient clouées dans les roulements.
- Grâce à la disposition des roues, il facilite une rotation automatique de la marchandise d'environ 80°.
- Possibilité de personnaliser par logo sur le pick-up central.

Applications

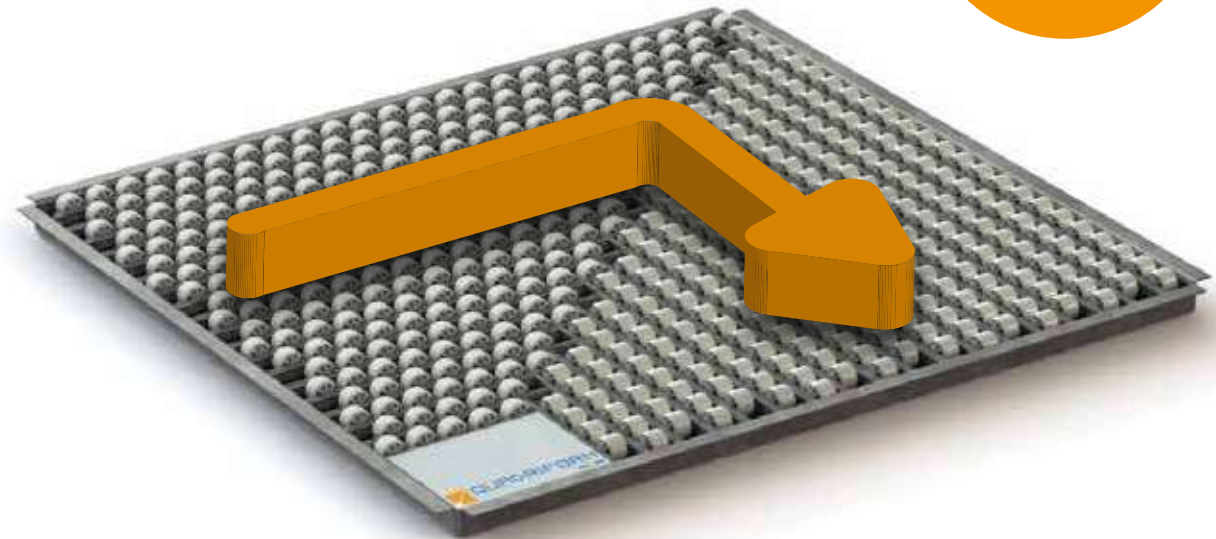
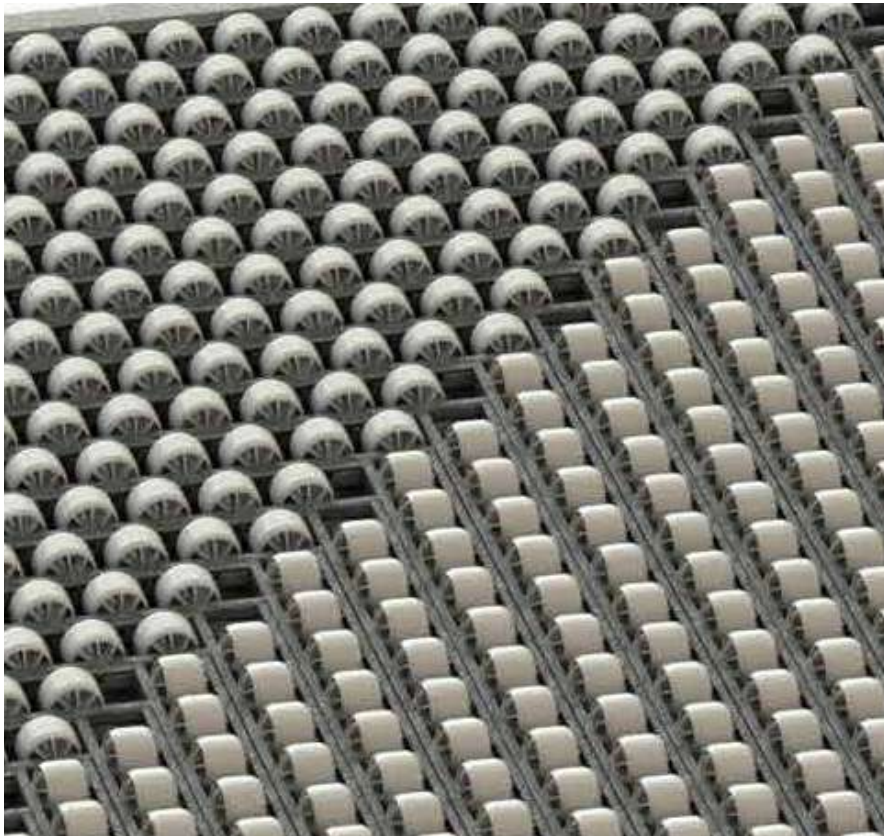
- Tables de livraison avec 90°.
- Tours syndicats de convoyeurs.
- Fabrication de tables, manipulation.
- Polyvalent pour des structures Lean, convoyeurs, chemins de roulement, ...

QUADRIFORM

- Rotazioni orizzontali di 90° per i pacchi, posizionando la parte anteriore per seguire il suo percorso e facilitando la lettura dell'etichettatura.
- Per mezzo dello speciale Minicarril con ruote arrotondate, viene simulato un tavolo di sfere multidirezionali, ma aumentando i punti di contatto, evitando che "incolli" le scatole nei cuscinetti.
- Grazie alla disposizione delle ruote, facilita una rotazione automatica della merce di circa 80°.
- Possibilità di personalizzare con Logo nel tablet centrale.

Applicazioni

- Tabelle di consegna per giro 90°.
- Sindacati dei trasportatori.
- Produzione, manipolazione di tabelle.
- Versatile per strutture Lean, nastri trasportatori, rulli, ...



QUADRIFORM

- Horizontal 90° turns for parcels, positioning the front part to follow its path and facilitating the reading of labelling.
- By means of the special Roller Track with rounded wheels, a table of multidirectional balls is simulated, but increasing the points of contact, avoiding that they 'stick' the boxes in the bearings.
- Thanks to the arrangement of the wheels, it facilitates an automatic rotation of the goods of about 80°
- Possibility of personalizing with Logo in the central tablet.

Applications

- Delivery tables with 90° turns
- Conveyors unions
- Tables manufacturing, handling.
- Versatile for Lean structures, conveyor belts, roller tracks, ...

QUADRIFORM

- Horizontale 90°-Drehung für Pakete, Positionierung des vorderen Teils, um seinem Weg zu folgen und das Lesen der Etikettierung zu erleichtern.
- Mit dem speziellen Minicarril mit abgerundeten Rädern wird ein Tisch mit multidirektionalen Kugeln simuliert, aber die Kontaktpunkte werden vergrößert, um zu vermeiden, dass die Kästen in den Lagern "haften".
- Dank der Anordnung der Räder ermöglicht es eine automatische Rotation der Waren von etwa 80°
- Möglichkeit der Personalisierung mit Logo im zentralen Tablet.

Anwendungen

- Liefertische mit 90° Drehungen
- Förderer Gewerkschaften
- Tabellenherstellung, Handhabung.
- Vielseitig für schlanke Strukturen, Transportbänder, Rollenbahnen, ...

QUADRIFORM

- Poziome obracanie paczek o 90°, ustawiając przednią część tak, aby podążała swoją ścieżką i ułatwiając odczyt etykiet.
- Za pomocą specjalnej małej szyny z zaokrąglonymi kołami, symulowany jest stół z wielokierunkowymi kulami, zwiększając punkty styku i unikając tego, aby skrzynie „zakotwiczyły się” w łożyskach.
- Dzięki rozmieszczeniu kul, ułatwia się automatyczną rotację towarów o około 80°
- Możliwość personalizacji za pomocą Logo na centralnym tablecie.

Zastosowanie

- Stoły transportujące, obracające się o 90°
- Połączenia przenośników
- Stoły produkcyjne, do obsługi.
- Wszecstronny dla struktur Lean, taśm transportujących, przenośników rolkowych...

QUADRIFORM

- Girs de 90° en horitzontal per paqueteria, posicionant la part frontal per seguir el seu camí i facilitant la lectura d'etiquetatge.
- Mitjançant el Minicarril especial amb rodes arrodonides, es simula una taula de boles multidireccionals, però augmentant els punts de contacte, evitant que es 'clavin' les caixes en els rodaments.
- Gràcies a la disposició de les rodes, facilita un gir automàtic de la mercaderia d'uns 80°.
- Possibilitat de personalitzar mitjançant Logotip a la pastilla central.

Aplicacions

- Taules de repartiment amb girs de 90°.
- Unions de Conveyors
- Taules de fabricació, manipulació.
- Versàtil per estructures Lean, cintes transportadores, camins de corrons, ...

Dyflow



Dyflow

DY001

DYFLOW

- Estructura simplificada de marco de dinámica, con posibilidad de escoger (o cambiar) las cantidades y tipo de Micarriles.
- Se apoya directamente a la estantería / estructura sin necesidad de tornillos.
- Capacidad de carga a partir de 330 Kg /m², (para 2400 mm de fondo y 890 mm de ancho).

Aplicaciones

- Estantería dinámica por gravedad.
- Fácil y rápido montaje versus sistemas convencionales: ahorro de un 70% en tiempos de instalación.
- Posibilidad de futuro cambio de estantería dinámica de cajas a paletas, así como a la inversa, de forma rápida y fácil.
- Se pueden crear vías de suministro, así como modificarlas de una forma cómoda y sencilla.

DYFLOW

- Structure simplifiée du cadre dynamique, avec la possibilité de choisir les quantités et le type de Rails à Galet.
- Il se penche directement sur l'étagère sans vis.
- Charge maximale 330 kg/m² (pour une profondeur de 2400 mm et une largeur de 890 mm).

Applications

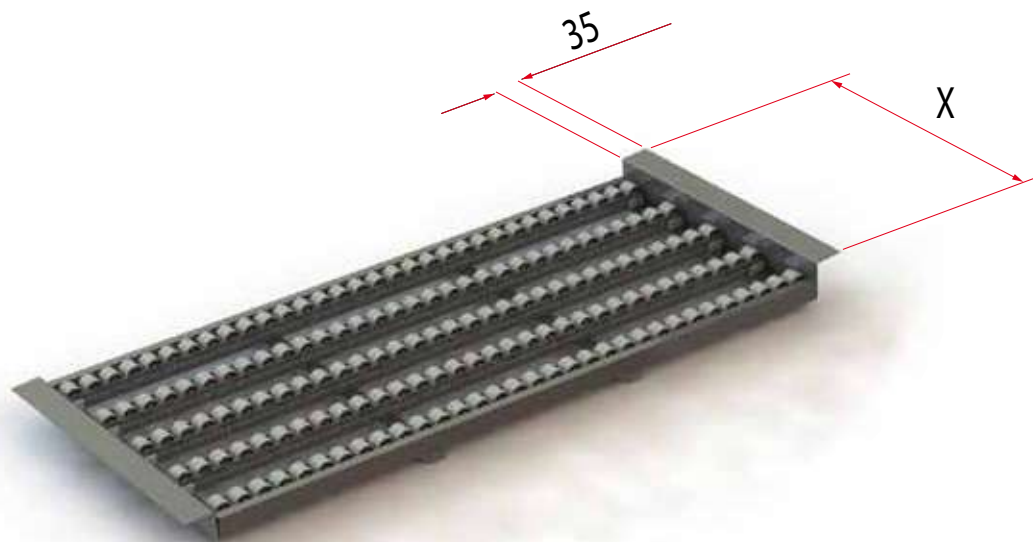
- Étagère dynamique par gravité.
- Assemblage facile et rapide par rapport aux systèmes conventionnels: économie de 70% dans les temps d'installation.
- Possibilité de changement futur des rayonnages dynamiques des boîtes aux palettes, avec retour agile et rapide en statique.
- Vous pouvez créer des itinéraires d'approvisionnement, ainsi que les modifier de manière confortable et simple.

DYFLOW

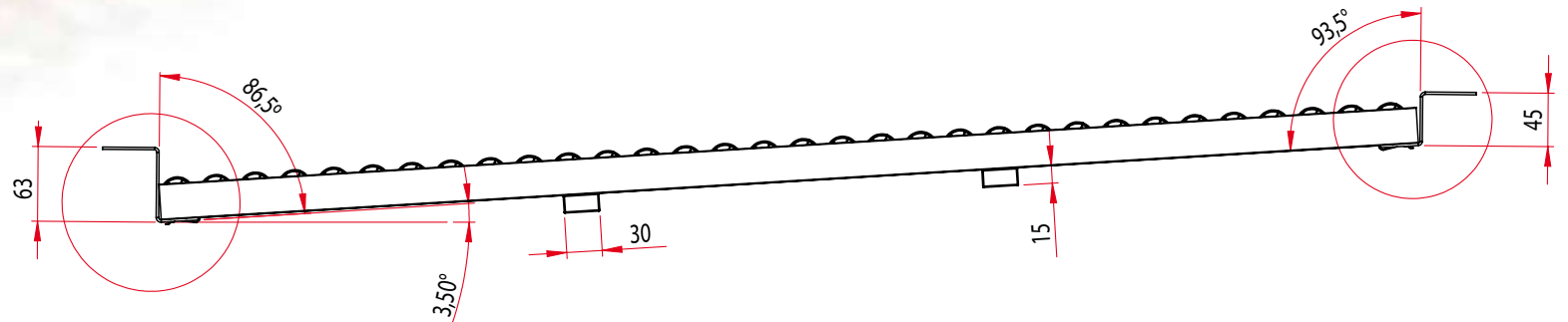
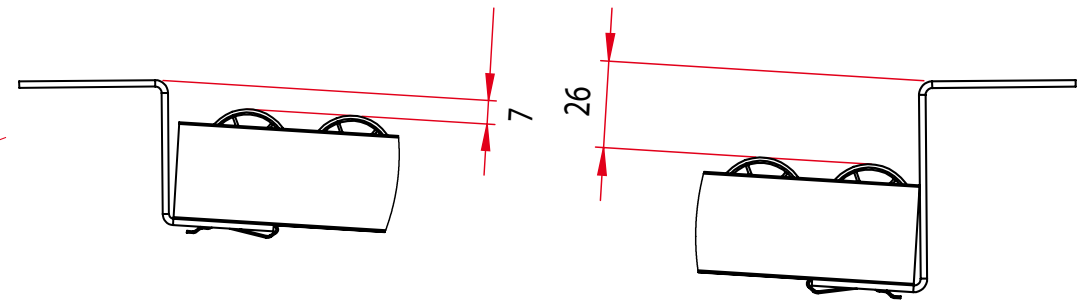
- Struttura semplificata di marco dinamico, con la possibilità di scegliere (o modificare) le quantità e il tipo di binario.
- Supportato direttamente sulla struttura: senza viti.
- Capacità di carico da 330 Kg/m², (per profondità 2400 mm e larghezza 890 mm).

Applicazioni

- Scaffalatura dinamica per gravità.
- Assemblaggio semplice e veloce rispetto ai sistemi convenzionali: risparmio del 70% nei tempi di installazione.
- Possibilità di cambio futuro di scaffalature dinamiche da scatole a pallet, e viceversa, rapida e facilmente.
- Permette creare dei percorsi di approvvigionamento e modificare le funzionalità in modo comodo e semplice.



DIMENSIONS IN MM (± 1 MM)



DYFLOW

- Simplified structure for dynamic framework, with the possibility of choosing (or changing) the quantities and type of Roller Tracks.
- Supported directly on the structure: no need of screws.
- Load capacity from 330 Kg/m² (for 2400 mm depth and 890 mm width).

Applications

- Dynamic shelving by gravity.
- Easy and fast assembly versus conventional systems: savings of 70% in installation times.
- Possibility of future change of dynamic shelving from boxes to pallets, as well as vice versa, quickly and easily.
- You can create supply routes, as well as modify functionality in a comfortable and simple way.

DYFLOW

- Vereinfachte Struktur für dynamischen Rahmen mit der Möglichkeit, die Mengen und den Typ von Röllchenschienen auszuwählen bzw. zu ändern.
- Direkt auf der Struktur getragen: keine Schrauben erforderlich.
- Tragfähigkeit von 330 Kg/m² (für 2400 mm Tiefe und 890 mm Breite).

Anwendungen

- Dynamisches Regalen durch Schwerkraft.
- Einfache und schnelle Montage gegenüber herkömmlichen Systemen: 70% Einsparung bei den Installationszeiten.
- Änderung von dynamischen Regalen von Kisten zu Paletten, und umgekehrt, schnell und einfach zu erledigen.
- Sie können Lieferwege erstellen und die Funktionalität auf komfortable und einfache Weise ändern.

DYFLOW

- Uproszczona struktura ramy dynamicznej, z możliwością wyboru (lub zmiany) ilości i rodzaju małych szyn.
- Opiera się bezpośrednio na regale / strukturze bez potrzeby użycia śrub.
- Obciążenie od 330 kg/m² (dla 2400 mm głębokości i 890 mm szerokości).

Zastosowanie

- Dynamiczny regał dzięki grawitacji.
- Łatwy i szybki montaż w porównaniu do konwencjonalnych systemów: oszczędność 70% czasu instalacji.
- Możliwość zmiany regałów dynamicznych ze skrzyniami na palety, i na odwrót, w przyszłości, w szybki i łatwy sposób.
- Możliwość tworzenia dróg dostaw, a także ich modyfikacji, w wygodny i prosty sposób.

DYFLOW

- Estructura simplificada de marc de dinàmica, amb possibilitat d'escollir (o canviar) les quantitats i tipus de Minicarrils.
- Es penja directament a la prestatgeria / estructura sense necessitat de cargols.
- Capacitat de càrrega a partir de 330 Kg /m², (per 2400 mm de fons i 890 mm d'ample).

Aplicacions

- Prestatgeria dinàmica per gravetat.
- Fàcil i ràpid muntatge versus sistemes convencionals: estalvi d'un 70% en temps d'instal·lació.
- Possibilitat de futur canvi de prestatgeria dinàmica de caixes a paletes a, així com a la inversa, d'una manera ràpida i fàcil.
- Es poden crear vies de subministrament, així com modificar-les d'una forma còmoda i senzilla.



Thank you Mr. Brearley!

Harry Brearley, inventor del acero inoxidable
Muchos de nuestros productos utilizan acero inoxidable como base

Harry Brearley, inventeur de l'acier
Beaucoup de nos produits utilisent une base en acier inoxydable

Harry Brearley, inventore dell'acciaio inossidabile
Molti dei nostri prodotti utilizzano acciaio inossidabile come base

Harry Brearley, inventor of the stainless steel
Many of our products use a stainless steel base

Harry Brearley, Erfinder des Edelstahl
Der Grundstoff vieler unserer Produkte besteht aus Edelstahl

Harry Brearley odkrywca stali nierdzewnej
Wiele naszych produktów jest wykonanych ze stali nierdzewnej

Harry Brearley, inventor de l'acer inoxidable
Molts del nostres productes utilitzen l'acer inoxidable com a base





Rollers



RODILLOS CARGAS PESADAS

Rodillos innovadores que transportan sus productos desde A hasta B por el camino más corto. Siempre en movimiento, incansables y potentes en el trabajo. Apueste por un equipo bien entrenado:

- Rodillos por Gravedad
- Rodillos Traccionados
- Rodillos Cónicos
- Sistemas de Presión Cero
- Rodillos con Motor
- Rodillos con Freno
- Rodillos y tambores para Cintas Transportadoras
- Estaciones para Cintas Transportadoras
- Raíles para Paletas

ROULEAUX CHARGES LOURDES

Rouleaux innovants qui transportent vos produits d'un point A vers un point B par le chemin le plus court. Toujours en mouvement, infatigables et puissants au travail. Misez sur une équipe bien entraînée:

- Rouleaux par gravité
- Rouleaux à traction
- Rouleaux coniques
- Systèmes à pression zéro
- Rouleaux à moteur
- Rouleaux à frein
- Rouleaux et tambours pour bandes transporteuses
- Stations pour bandes transporteuses
- Rails pour palets

RULLI CARICHI PESANTI

Rulli innovatori per trasportare i suoi prodotti dal punto A al punto B tramite il tragitto più breve. Sempre in azione, instancabili e dalle alte prestazioni di esercizio. Scegli sempre il sistema meglio preparato:

- Rulli a Gravità
- Rulli Trazionati
- Rulli Conici
- Sistema a Pressione Zero
- Rulli con Motore
- Rulli con Freno
- Rulli e Tamburi per Nastri Trasportatori
- Stazioni per Nastri Trasportatori
- Rotaie per Pallet



Official Distributor
Iberian Peninsula



HEAVY LOADS ROLLERS

Innovative rollers that take products from A to B via the shortest route. They never stop working, are high-performing and reliable. Choose a well-tested piece of equipment:

- Gravity rollers
- Drive rollers
- Conical rollers
- Zero pressure systems
- Motor - Rollers
- Brake - Rollers
- Rollers and drums for conveyor belts
- Workstations for conveyor belts
- Rails for pallets

ROLLEN FÜR SCHWERE GÜTER

Innovative Rollen, die Ihre Produkte auf dem kürzesten Weg von A nach B transportieren. Stets in Bewegung, unermüdlich, leistungsstark. Setzen Sie auf ein durchtrainiertes Team:

- Schwerkraft-Tragrollen
- Angetriebene Tragrollen
- Konische Tragrollen
- Staudrucklose Systeme
- Rollen mit Motor
- Rollen mit Bremsen
- Rollen und Trommeln für Förderbänder
- Stationen für Förderbänder
- Schienen für Paletten

ROLKI DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

Innowacyjne rolki, które pozwalają na transport produktu z punktu A do B najkrótszą drogą. Zawsze w sposób efektywny i niewymagający wysiłku. Oparty na dopracowanym sprzęcie:

- Rolki grawitacyjne
- Rolki napędowe
- Rolki stożkowe
- Zero Pressure Systems
- Elektrobębny
- Rolki hamujące
- Rolki i pasy do taśm transportowych
- Stacje do taśm transportowych
- Szyny do palet

CORRONS CÀRREGUES PESADES

Corrons innovadors que transporten els seus productes des d'A fins a B per el camí més curt. Sempre en moviment, incansables i potents en el treball. Opti per un equip ben entrenat:

- Corrons por Gravetat
- Corrons Traccionats
- Corrons Còncics
- Sistemes de Pressió Zero
- Corrons amb Motor
- Corrons amb Fre
- Corrons i tambors per Cintes Transportadores
- Estacions per Cintes Transportadores
- Carrils per Palets



Thank you Mr. Cahners!

Norman Cahners, inventor del palet de madera moderno
Nuestros sistemas dinámicos de pallets se adaptan a cualquier estándar de paletización

Norman Cahners, inventeur de la palette en bois moderne
Nos systèmes dynamiques de palettes conviennent à toutes les palettisations standard

Norman Cahners, inventore del pallet di legno attuale
I nostri sistemi dinamici di pallet si adattano a qualsiasi standard di palletizzazione

Norman Cahners, inventor of the modern wooden pallet
Our dynamic systems pallets are advisable to any standard pallet

Norman Cahners, Erfinder des modernen Holzpalette
Unsere dynamische Paletten-Systeme passen zu jeder Standard-Lagerung

Norman Cahners zaprojektował nowy kształt palety drewnianej
Nasz dynamiczny system pakowania dostosowuje się do każdego standardu paletyzacji

Norman Cahners, inventor del palet de fusta modern
La nostra dinàmica de palets s'adapta a qualsevol estàndard de paletització



Dynamics of Pallets



CARRIL PARA PALETS

El carril para palet Tipo 720 es un carril de rodillos universal que se utiliza con frecuencia para el transporte de palets. Los raíles de rodillos son ideales para europalets, cajas y otros soportes.

Igualmente para la logística interna, área de trabajo de vinculación o guía lateral - el tipo de guiado de paleta 720 es de uso versátil.

El carril de palets consiste en Perfil galvanizado en U de 55 mm de alto y 80 mm de ancho. Los perfiles están equipados con rodillos de Ø 50 mm en un paso de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Dos agujeros adicionales en la parte inferior sirven para el montaje del carril sobre un bastidor o directamente al suelo.

RAIL POUR PALETS

Le chemin pour palets Type 720 est un chemin universel de rouleaux qui est fréquemment utilisé pour le transport de palets. Les rails de rouleaux sont idéaux pour europalets, des boîtes et d'autres supports.

Également pour la logistique interne, une aire de travail de lien ou de guide latéral - le type de guidé d'une truelle 720 est d'un usage versatile.

Le chemin de palets consiste en Profil galvanisé dans U de 55 mm de haut et de 80 mm de large. Les profils sont équipés des rouleaux de Ø 50 mm dans un pas de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Deux trous additionnels dans la partie inférieure servent au montage du chemin sur un châssis ou directement au sol.

BINARIO PALLET

Il binario per pallet tipo 720 è un binario a rotelle universale, utilizzato spesso per il trasporto dei pallet. I binari a rullo sono ideali per gli europalet, le scatole e altri supporti.

Sia per la logistica interna, il collegamento dell'area di lavoro o la guida laterale - il binario per pallet tipo 720 ha un uso versatile.

Il binario dei pallet è composto da un profilo galvanizzato a U con un'altezza di 55 mm e una larghezza di 80 mm. I profili sono muniti di rulli da Ø 50 mm con una pendenza di 52, 78, 104, 130, 156 mm, ecc.

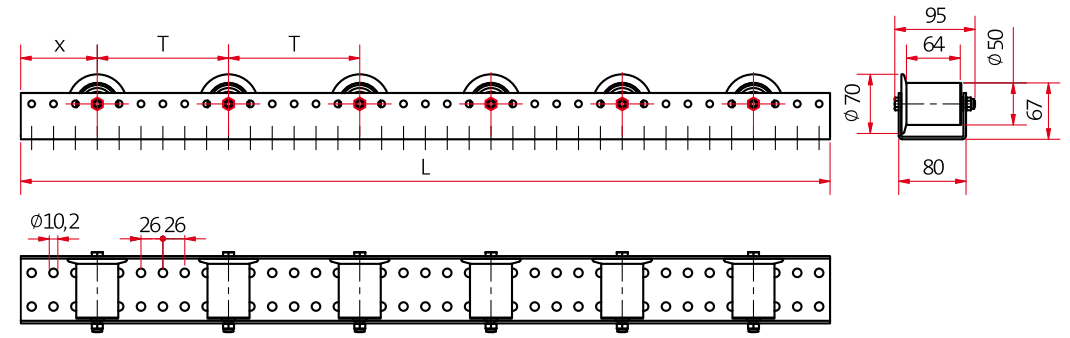
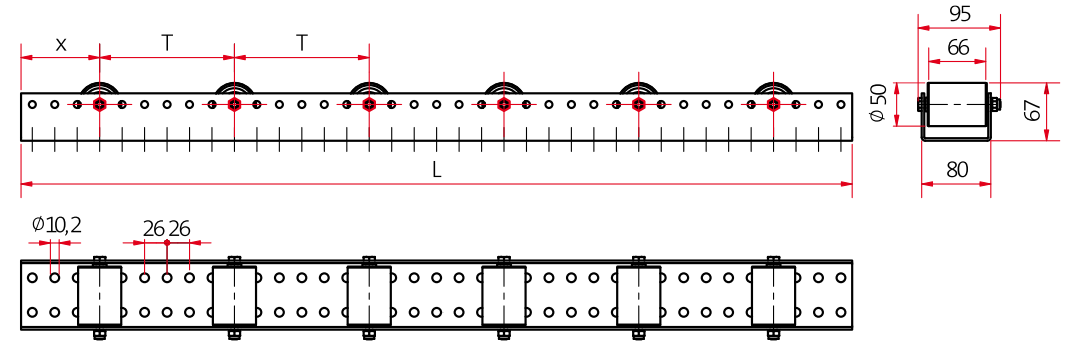
Due ulteriori fori nella parte inferiore servono per il montaggio del binario sul telaio o direttamente a terra.



Official Distributor
Iberian Peninsula



DIMENSIONS IN MM (± 1 MM)



PALLET RAIL

The pallet rail Type 720 is a universal roller rail which is frequently used for pallet transport. Roller tracks for euro pallets, boxes and other carriers with roller rail approved surface are simply built of this item.

Equally for intralogistic, linking workspace or lateral guide - the pallet rail Type 720 is of versatile use.

The pallet rail consists of a sendzimir galvanized U-profile, 55 mm high and 80 mm in width. The profiles are equipped with rollers Ø 50 mm in a pitch of 52, 78, 104, 130, 156 mm etc.

Two additional holes in the bottom serve for mounting the rail onto a frame or directly to the ground.

ROLLENSCHIENE

Die Rollenschiene der Typenreihe 720 ist eine Universalrollenschiene die häufig für den Palettentransport eingesetzt wird. Mit ihr lassen sich einfache Rollenbahnen für Europaletten, Kisten oder andere Behältnisse mit rollenbahntauglicher Auflagefläche erstellen.

Ob für den innerbetrieblichen Transport, die Verkettung von Arbeitsplätzen oder als seitliche Führungsschiene die Rollenschiene Typ 720 ist vielseitig einsetzbar.

Die Rollenschiene besteht aus einem sendzimir verzinktem U-Profil, 55 mm hoch und 80 mm breit. Die Profile werden mit Rollen Ø 50 mm in Teilungen von 52, 78, 104, 130, 156 mm usw. bestückt.

Zwei weitere Bohrungen im Boden dienen zur Befestigung auf Unterkonstruktionen oder direkten Verdübelung im Boden.

Wy: 4,6 cm³

ly: 17 cm⁴

Lieferbar bis 6.006 mm im Raster von 26 mm
Zwischenlängen auf Anfrage (gegen Aufpreis)

LISTWA ROLKOWA PALETOWA

Listwa rolkowa paletowa typu 720 jest to uniwersalna listwa stosowana często do transportu palet.

Listwy paletowe są również wykorzystywane do transportu pojemników, skrzyń jak również do budowy przenośników rolkowych łączących stanowiska pracy.

Listwa paletowa może zostać użyta jako prowadnica boczna, zamiennie z listwami paletowymi, które posiadają rolki z kolnierzem.

Listwa paletowa składają się z profilu ocynkowanego, kształt U, o wysokości 55 mm i szerokości 80 mm. Listwa wyposażona jest w rolki o średnicy 50 mm, podziałka między rolkami (odległość między osiami rolek) może wynosić 52, 78, 104, 156 mm, etc.

Dwa dodatkowe otwory w dolnej części profilu listwy służą do mocowania listwy do regału lub bezpośrednio do podłogi.

CARRIL PER PALETS

El Carril per Palet Tipus 720 és un carril de corrons universal que s'utilitza amb freqüència per al transport de palets. Els rails de rodets són ideals per europalets, caixes i altres suports.

Igualment per a la logística interna, àrea de treball de vinculació o guia lateral - el tipus de guiat de paleta 720 és d'ús versàtil.

El carril de palets consisteix en un perfil galvanitzat en U de 55 mm d'alt i 80 mm d'ample. Els perfils estan equipats amb rodets de Ø 50 mm en un pas de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Dos forats addicionals en la part inferior serveixen per al muntatge del carril sobre un bastidor o directament a terra.



ありがとう、ミスター・今井正明

Muchas gracias, Sr. Masaaki Imai, teórico del Método Kaizen
La metodología "Lean Thinking" significa hacer más con menos

Merci beaucoup, M. Masaaki Imai, théoricien de la Méthode Kaizen
La méthodologie "Lean Thinking" signifie faire plus avec moins

Grazie di cuore, sig. Masaaki Imai, teorico del metodo Kaizen
La metodologia "Lean Thinking" significa fare di più con meno

Thank you so much, Mr. Masaaki Imai, theorist of the Kaizen Method
The "Lean Thinking" methodology means doing more with less

Vielen Dank, Herr Masaaki Imai, Theoretiker der Kaizen-Methode
Die "Lean Thinking" -Methode bedeutet mehr mit weniger zu erreichen

Bardzo dziękuję, Pan Masaaki Imai, teoretyk Metody Kaizen
Metodologia "Lean Thinking" oznacza robić więcej za mniej

Moltes gràcies, Sr. Masaaki Imai, teòric del Mètode Kaizen
La metodologia "Lean Thinking" significa fer més amb menys



LA METODOLOGÍA "LEAN THINKING"

Especializados en la fabricación de todo tipo de estructuras, consultoría y soluciones a medida del cliente, ofrecemos una extensa variedad de productos para adaptarnos a cada necesidad del cliente.

Somos una marca de referencia en la industria, colaborando con primeras marcas y exportando nuestros productos a más de 30 países.

DINALAGER les ofrece:

- Elevada capacidad productiva, adaptándonos a los productos a realizar.
- Una extensa variedad de soluciones, adaptadas a cada necesidad.
- Consultoría personalizada y colaborativa.
- Garantizamos la excelencia del producto aplicando 4 controles de calidad durante el proceso productivo.
- Asesoramos sus decisiones para encontrar la mejor solución para sus instalaciones.
- Plazos de entrega ajustados al máximo en función del producto solicitado.

Una constante innovación es la base para poder adaptarnos a los nuevos requisitos del mercado y seguir en primera línea.

"LEAN THINKING" METHODOLOGY

We are specialized producing Lean Manufacturing structures, consulting, and customized solutions. We offer a wide range of products to suit each customer need.

We are a reference brand in the Industry, working with the top brands in the world exporting our products to more than 10 countries.

DINALAGER offer:

- Large production capability, always suitable for each need.
- Wide range of solutions for every challenge.
- Customized and collaborative consulting.
- We make 4 quality controls inside the production process to assure the product quality.
- We advise in the decision making process to find the best solution for your company.
- Fast delivery time adjusted to each requested product.

The continuous improvement is the base of our company to suit every time the new market requirements remaining in the front line.

"LEAN THINKING" -METHODE

Wir sind auf die Herstellung von Strukturen aller Art, Consulting und maßgeschneiderte Kundenlösungen spezialisiert und bieten eine breite Vielfalt an Produkten, um allen Kundenanforderungen zu entsprechen.

Wir sind eine Referenzmarke in der Branche, arbeiten mit den besten Marken zusammen und exportieren unsere Produkte in über 10 Länder.

DINALAGER bietet Ihnen:

- eine hohe Produktionskapazität mit Anpassung an die zu fertigenden Produkte.
- eine breite Vielfalt an Lösungen, die allen Anforderungen gerecht werden.
- individuelles und Kooperationsconsulting.
- vier Qualitätskontrollen während des Fertigungsprozesses, die ein hervorragendes Endprodukt garantieren.
- Mitwirkung durch Beratung an Ihren Entscheidungen, um die beste Lösung für Ihre Anlagen zu finden.
- maximal verkürzte Lieferzeiten abhängig vom gewünschten Produkt.

eine konstante Innovation als Grundlage unserer Anpassung an die neuen Markanforderungen, um weiter auf erster Linie zu bleiben.

LA MÉTHODOLOGIE "LEAN THINKING"

Spécialisés dans la fabrication de tout type de structures, conseils et solutions sur mesure, nous proposons une large variété de produits qui nous permettent de nous adapter à chaque besoin du client.

Nous sommes une marque de référence dans l'industrie, et collaborons avec des premières marques, en exportant nos produits vers plus de 10 pays.

DINALAGER vous propose:

- Une forte capacité de production, en nous adaptant aux produits à réaliser.
- Une large variété de solutions, adaptées à chaque besoin.
- Un conseil personnalisé et collaboratif.
- Nous garantissons l'excellence du produit grâce à la mise en place de 4 contrôles de qualité pendant le processus de fabrication.
- Nous collaborons dans vos décisions pour trouver la meilleure solution pour vos installations.
- Délais de livraison adaptés au mieux en fonction du produit demandé.

Une innovation constante constitue la base de notre adaptation aux nouvelles exigences du marché, et de rester en première ligne.

METODOLOGIA "LEAN THINKING"

Specjalizujemy się w produkcji wszelkiego rodzaju konstrukcji, w doradztwie i rozwiązaniach indywidualnych na zamówienie, oferując szeroki wybór produktów dostosowanych do wszelkich potrzeb naszych klientów.

Stworzyliśmy markę doskonale rozpoznawalną w sektorze przemysłowym, współpracując z wiodącymi firmami; eksportujemy nasze produkty do ponad 10 krajów.

DINALAGER oferuje Państwu:

- Wysoką zdolność produkcyjną, dzięki której w pełni dostosujemy się do charakteru zamawianych produktów.
- Szeroki wybór rozwiązań dostosowanych do każdej potrzeby.
- Spersonalizowane doradztwo i współpracę.
- Doskonałość produktów zagwarantowaną dzięki przeprowadzaniu 4 kontroli jakości podczas procesu produkcyjnego.
- Doradztwo przy podejmowaniu decyzji co do wyboru produktu najlepiej odpowiadającego Państwa potrzebom.
- Maksymalnie szybki termin dostawy w zależności od zamawianego produktu.

Nieustanną innowacyjność mającą na celu sprostanie wyzwaniom rynku i utrzymanie konkurencyjnej jakości naszych produktów.

LA METODOLOGIA "LEAN THINKING"

Specializzati nella produzione di ogni tipo di strutture, consulenza e soluzioni a misura dei clienti, offriamo un'ampia gamma di prodotti per essere adeguati ad ogni necessità.

Siamo un marchio di riferimento nell'industria, collaborando con aziende leader ed esportando i nostri prodotti in oltre 10 paesi.

DINALAGER offre:

- Una grande capacità produttiva, sempre adeguate ad ogni necessità.
- Un'ampia gamma di soluzioni ad ogni sfida.
- Consulenza personalizzata e collaborativa.
- Facciamo 4 controlli di qualità nel processo produttivo per garantire l'eccellenza del prodotto.
- Assessoriamo nel processo decisionale per trovare la soluzione più adeguata nel vostro impianto.
- Tempo di consegna espressa dipendente del prodotto richiesto.

L'innovazione costante è la base per poterci adeguare alle nuove domande di mercato e seguire in prima linea.

LA METODOLOGIA "LEAN THINKING"

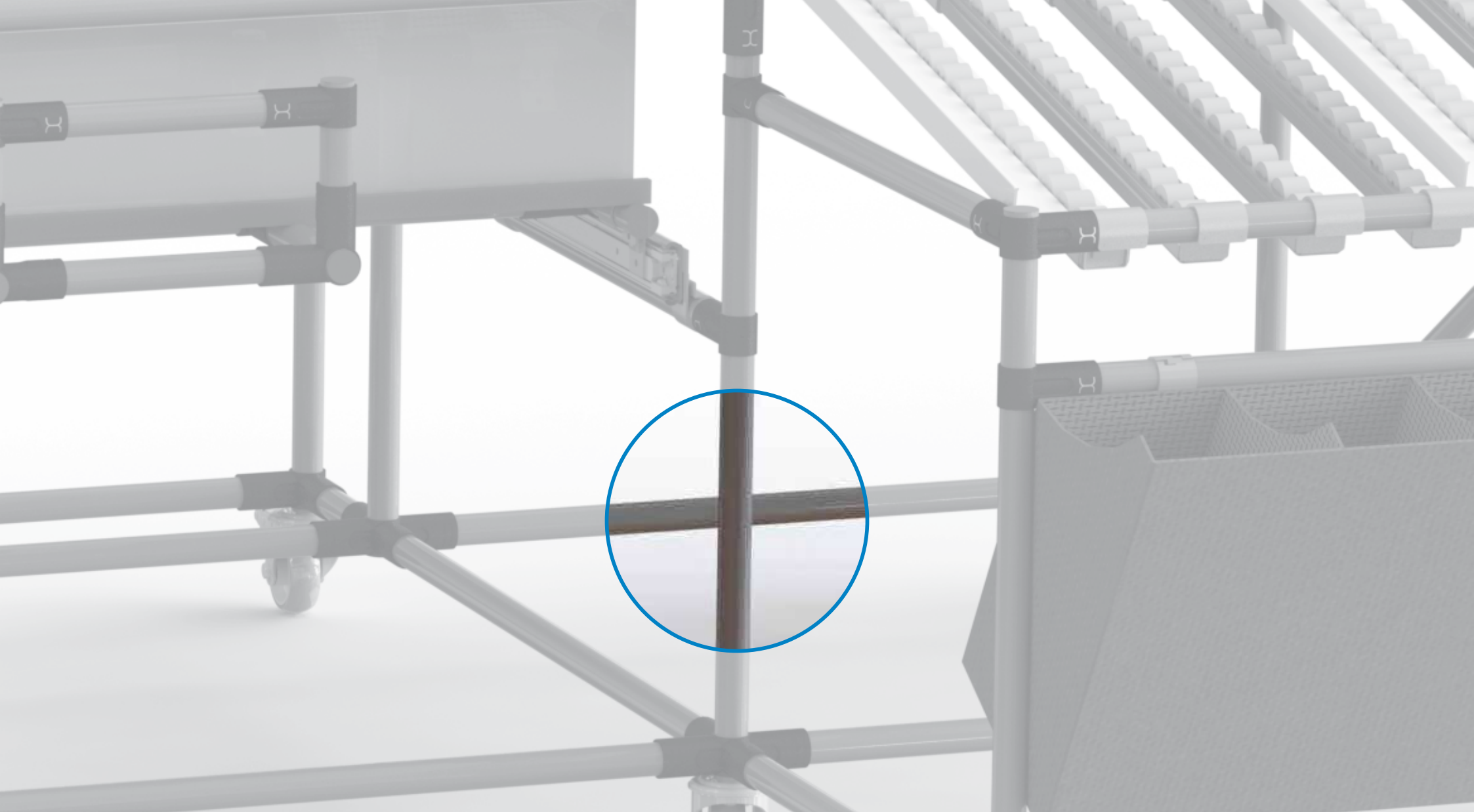
Especialitzats en la fabricació de tot tipus d'estructures, consultoria i solucions a mida del client, oferim una extensa varietat de producte per adaptar-nos a cada necessitat del client.

Som marca de referència a la indústria, col·laborant amb primeres marques i exportant els nostres productes a més de 10 països.

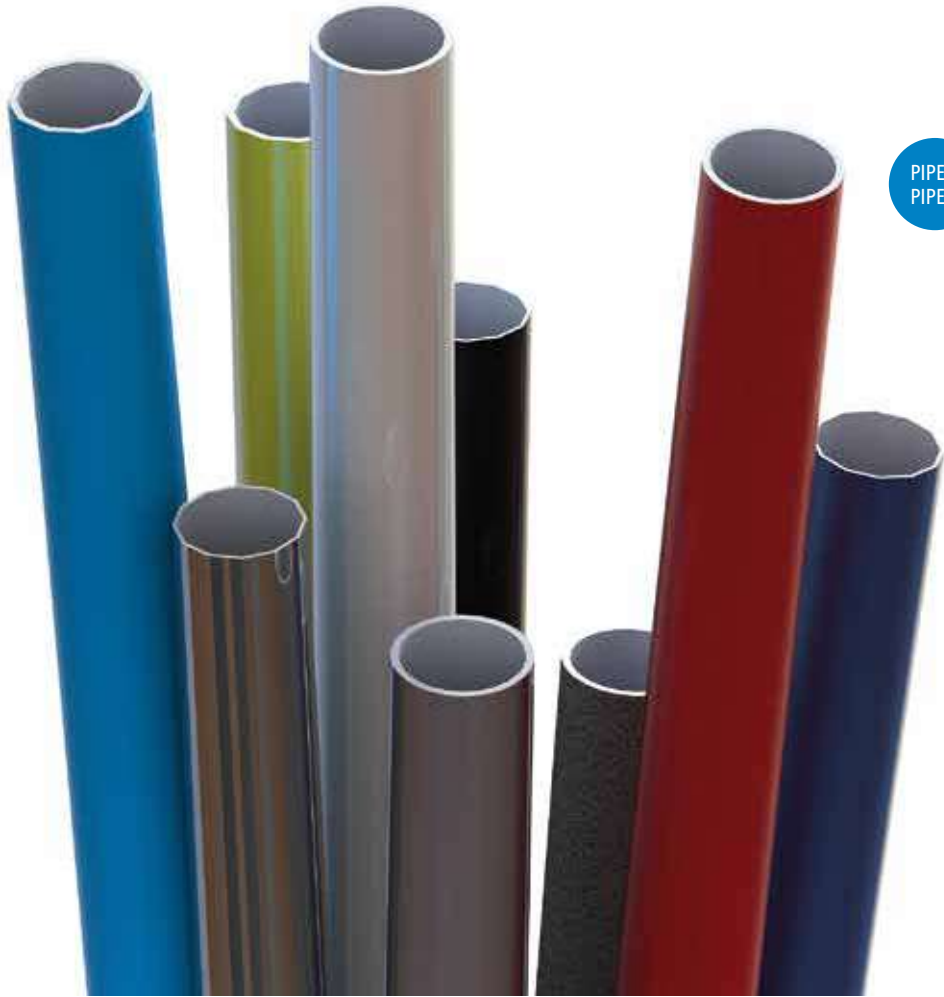
DINALAGER els ofereix:

- Una elevada capacitat productiva, adaptant-nos als productes a realitzar.
- Extensa varietat de solucions, adaptades a cada necessitat.
- Consultoria personalitzada i col·laborativa.
- Garantim l'excel·lència del producte aplicant 4 controls de qualitat durant el nostre procés productiu.
- Col·laborem assessorant les seves decisions per tal de cercar la millor solució per les seves instal·lacions.
- Terminis d'entrega ajustats al màxim en funció del producte sol·licitat.

Una constant innovació és la base per poder adaptar-nos a les noves demandes de mercat i seguir a primera línia.



Pipes



PIPE 1
PIPE 2

Steel Pipe of Ø28 mm and two different thickness, 1 or 2 mm, covered by a special resin paint "Epoxi" treated in the oven for a greater strength, environmental durability and respect

PIPE 1

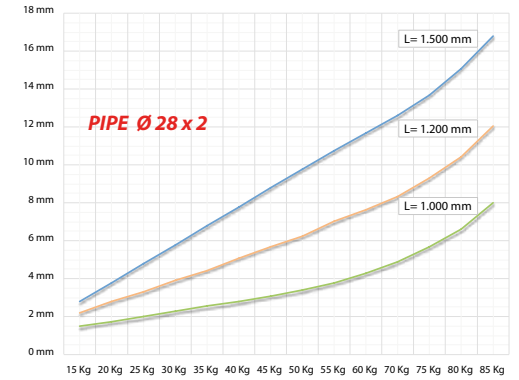
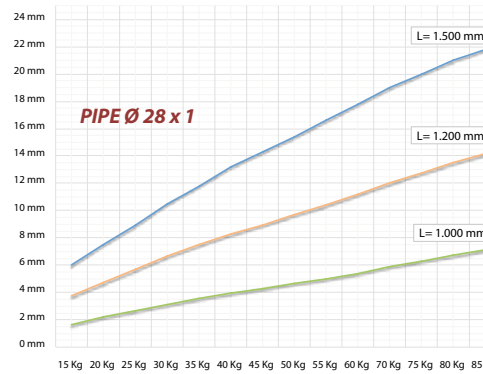
For little load racks or to lighten the weight and reduce the price of the racks

- Thickness: 1 mm
- Normal length: 3000 mm
- Available with special length
- We can make customized colors

PIPE 2

For higher load capacity and rigidity of the racks

- Thickness: 2 mm
- Normal length: 3000 mm
- Available with special length
- We can make customized colors



1 mm	T1010	T1020	T1030	T1040	T1050	T1060	T1070	T1080	T1090	T1100	T1110	T1120
2 mm	T2010	T2020	T2030	T2040	T2050	T2060	T2070	T2080	T2090	T2100	T2110	T2120

PIPE ESD GALVA / CROM / INOX

- Available in 1,5 mm (INOX) and 2 mm of thickness
- Colors: Inox / Galva / Crom
- Must be accompanied by the ESD version to work correctly



1,5 mm	T3200	-	-
2 mm	-	T3000	T3100

PQ 45

Square profile with 2 mm of thickness and Ø45 mm For a X Lean wagon - tables and racks with special length

- Normal length: 3000 mm
- Available with special length



2 mm	T4000
------	-------

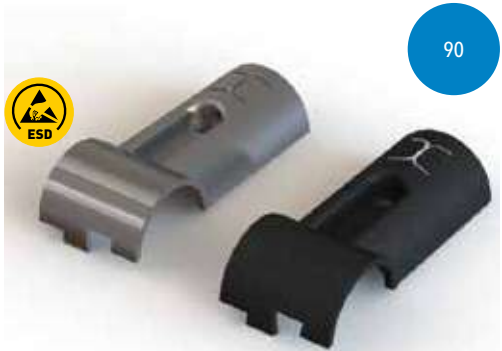


PQ 45



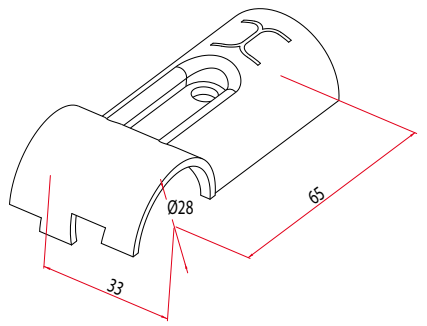


Connectors



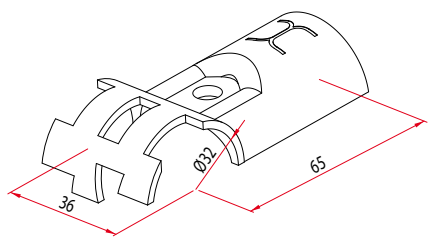
90

Ref.: J0007
Ref.: J0008 ESD



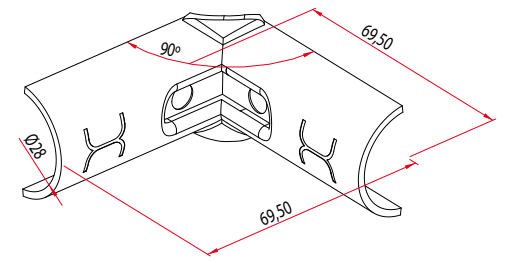
90 GIR

Ref.: J0009



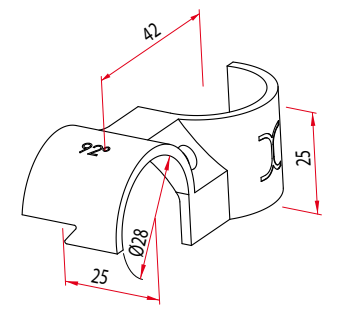
91

Ref.: J0010
Ref.: J0011 ESD



92

Ref.: J0012
Ref.: J0013 ESD

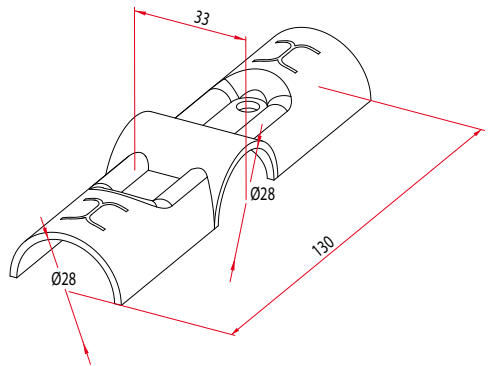


Connectors

ESD

180

Ref.: J0014
Ref.: J0015 ESD



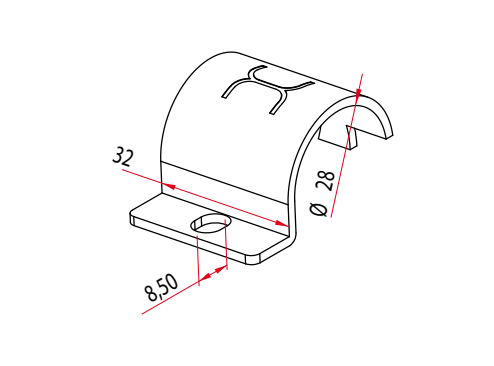
180+180

180+91+91

ESD

200

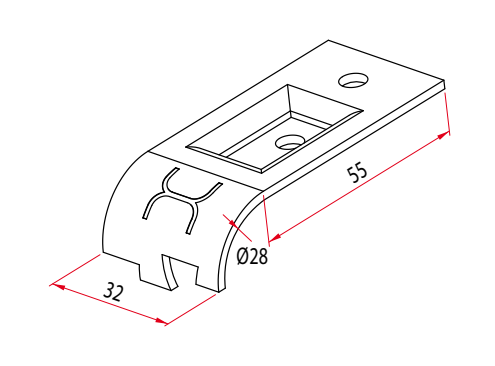
Ref.: J0016
Ref.: J0017 ESD



ESD

210

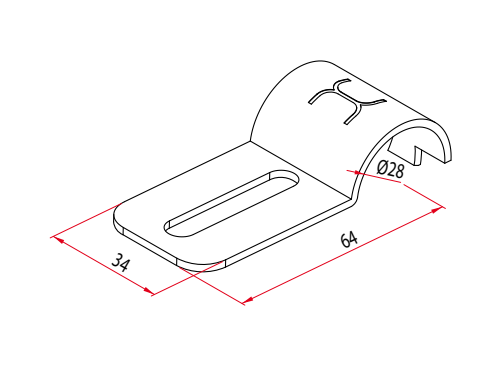
Ref.: J0018
Ref.: J0019 ESD



ESD

220

Ref.: J0020
Ref.: J0021 ESD





Ref.: J0022
Ref.: J0023 ESD



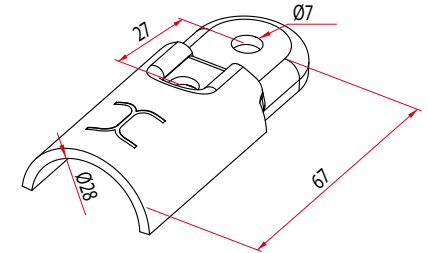
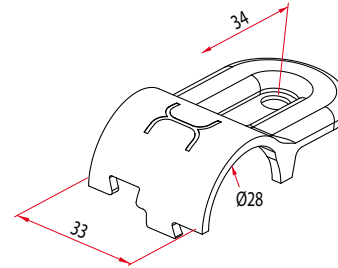
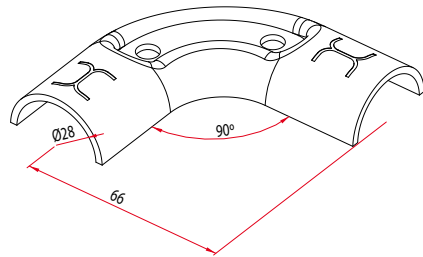
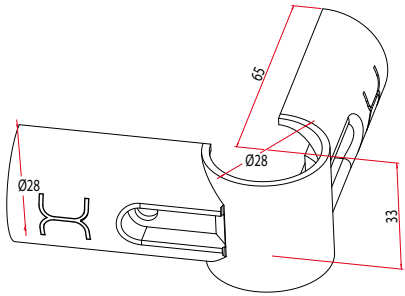
Ref.: J0024
Ref.: J0025 ESD



Ref.: J0026
Ref.: J0027 ESD



Ref.: J0028
Ref.: J0029 ESD

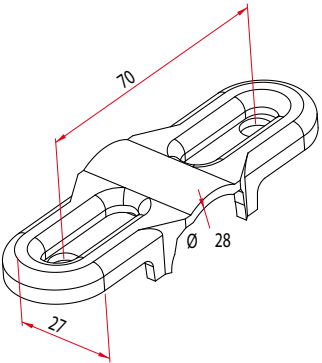


Connectors

ESD

360 C

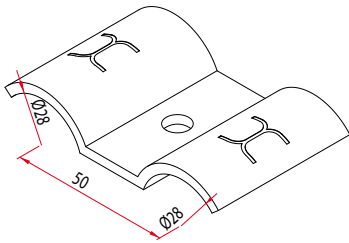
Ref.: J0030
Ref.: J0031 ESD



ESD

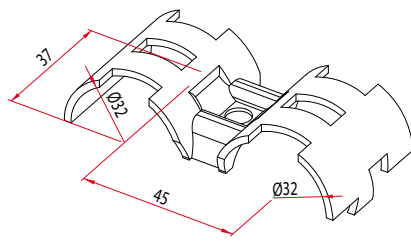
20

Ref.: J0000
Ref.: J0001 ESD



20 GIR

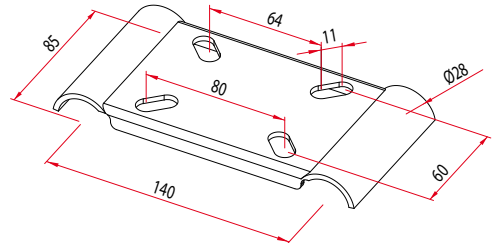
Ref.: J0002

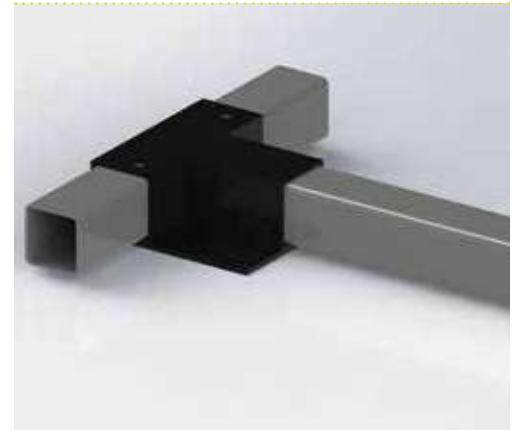
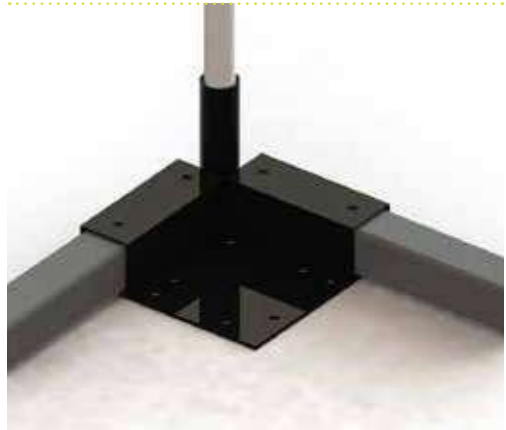
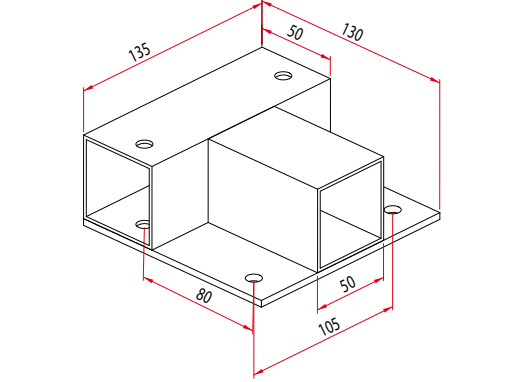
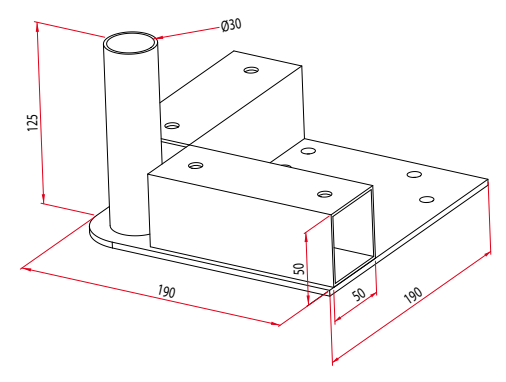
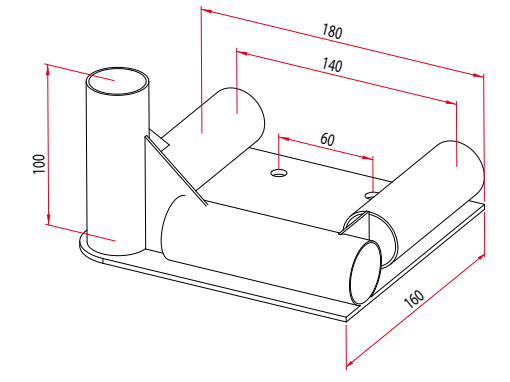
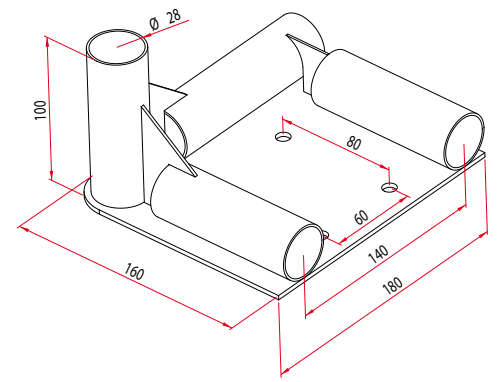
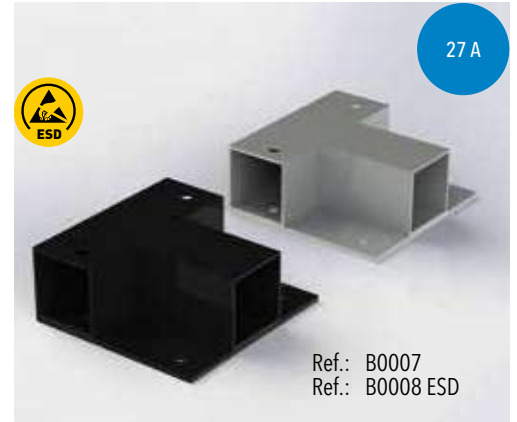
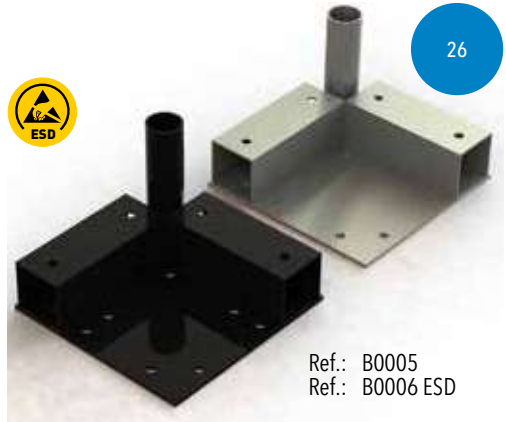


ESD

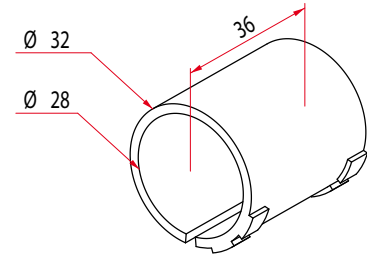
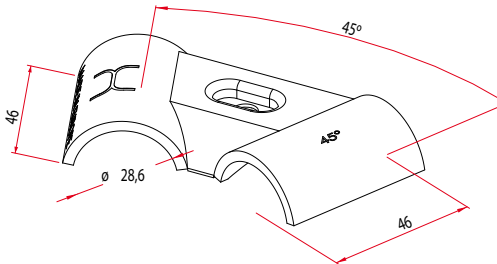
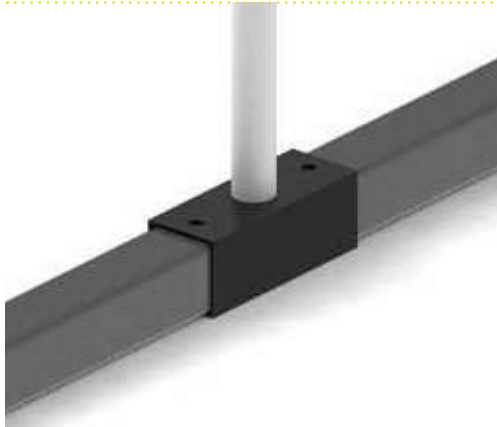
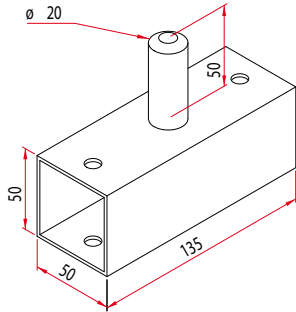
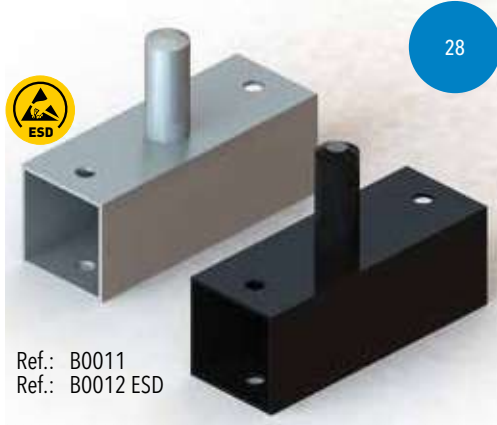
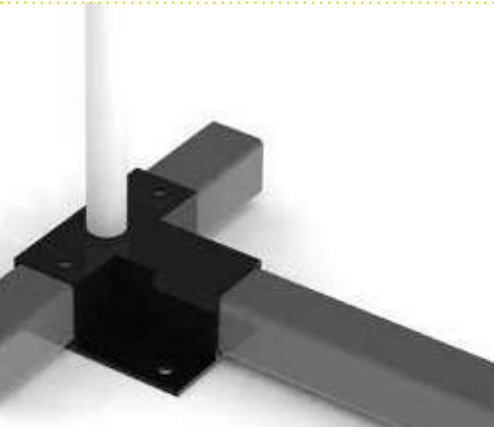
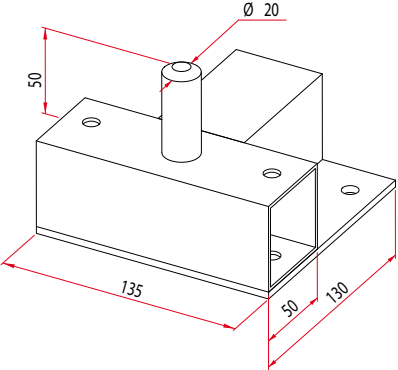
22

Ref.: J0003
Ref.: J0004 ESD





Connectors







Castors

65 kg
80 mm
24 mm
70 mm
104 mm
Bearing =



RIG 080/65

Ref.: R0000

65 kg
80 mm
24 mm
93 mm
104 mm
Bearing =



RIG 080/65+F

Ref.: R0001

100 kg
125 mm
30 mm
102 mm
138 mm
Bearing =



RIG 125/90

ALSO IN 

Ref.: R0002

100 kg
125 mm
30 mm
134 mm
138 mm
Bearing =



RIG 125/90+F

ALSO IN 

Ref.: R0003

200 kg
125 mm
35 mm
104 mm
155 mm
Bearing =



RIG 125/150

Ref.: R0004

200 kg
125 mm
35 mm
123 mm
155 mm
Bearing =



RIG 125/150+F

Ref.: R0005

175 kg
125 mm
36 mm
104 mm
155 mm
Bearing =



RPG 125/175

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0006

175 kg
125 mm
36 mm
123 mm
155 mm
Bearing =



RPG 125/175+F

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0007

175 kg
125 mm
36 mm
155 mm
Bearing =



RPF 125/175

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0008

200 kg
125 mm
36 mm
104 mm
155 mm
Bearing =



RPG 125/200

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0009

200 kg
125 mm
36 mm
123 mm
155 mm
Bearing =



RPG 125/200+F

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0010

200 kg
125 mm
36 mm
155 mm
Bearing =



RPF 125/200

105 x 85 mm
80 x 60 mm

Ref.: R0011

Castors

300 kg
 150 mm
 45 mm
 130 mm
 195 mm
 Bearing =
 137 x 105 mm
 105 x 85 mm
 RPG 150/300
 Ref.: R0012



300 kg
 150 mm
 45 mm
 168 mm
 195 mm
 Bearing =
 137 x 105 mm
 105 x 85 mm
 RPG 150/300+F
 Ref.: R0013



300 kg
 150 mm
 45 mm
 195 mm
 Bearing =
 137 x 105 mm
 105 x 85 mm
 RPF 150/300
 Ref.: R0014



350 kg
 160 mm
 50 mm
 135 mm
 195 mm
 Bearing =
 135 x 110 mm
 105 x 80/75 mm
 RPG 160/350
 Ref.: R0015



150 kg
 80 mm
 35 mm
 81 mm
 108 mm
 Bearing =
 105 x 85 mm
 80 x 60 mm
 -40°C
 +280°C
 RPG 080/150
 Ref.: R0016



150 kg
 80 mm
 35 mm
 123 mm
 108 mm
 Bearing =
 105 x 85 mm
 80 x 60 mm
 -40°C
 +280°C
 RPG 080/150+F
 Ref.: R0017



150 kg
 80 mm
 35 mm
 108 mm
 Bearing =
 105 x 85 mm
 80 x 60 mm
 -40°C
 +280°C
 RPF 080/150
 Ref.: R0018



- Podemos proporcionar la rueda que necesite
- Nous pouvons fournir la roulette vous avez besoin
- Possiamo fornirti la ruota di cui hai bisogno
- We can provide you with the wheel you need
- Wir können Ihnen das Rad liefern, das Sie brauchen
- Możemy dostarczyć Ci potrzebne koło
- Podem proporcionar-li la roda que necessiti

FD
 Ref.: 07330



Directional Locking Wheel

PPM-12
 Ref.: R0051



Anti-Obstacles

PP-45
 Ref.: R0052



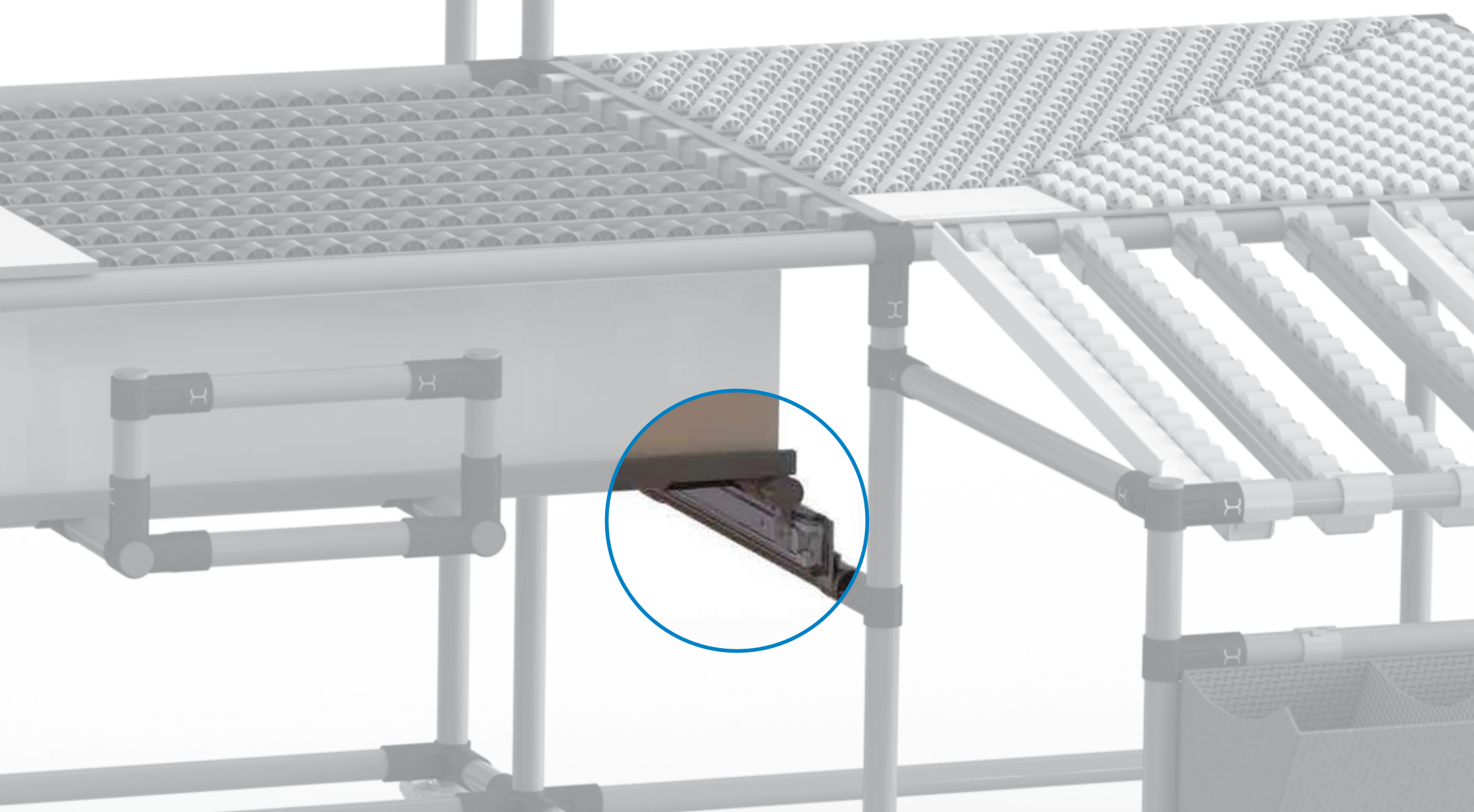
Anti-Entrapment

PP-60
 Ref.: R0053



Anti-Entrapment





Accessories



PG 1

Ref.: K0013



PG 3

Ref.: K0015



KIT W

Ref.: K0010



SHOOTER

Ref.: K0026



G 1

Ref.: K0007



G 3

Ref.: K0008



G 5

Ref.: K0009



M6 X35

Ref.: J0033 PAVONAT
Ref.: J0034 GEOMET



ESD
PLASTIC
BAND

Ref.: K0001



METAL
GUIDE

Ref.: L0004 - 400 mm
Ref.: L0006 METAL GUIDE 600
Ref.: L0008 METAL GUIDE 800
Ref.: L0010 METAL GUIDE 1000



LAMP

Ref.: K0027 LAMP1 - 600 mm
K0028 LAMP2 - 1200 mm



PL

Ref.: K0021

Accessories



Ref.: K0002 CIF 1



Ref.: K0005 CIF 4

CIF 1
CIF 4



Ref.: K0003 CIF 2

Ref.: K0006 CIF 5

CIF 2
CIF 5



Ref.: K0004

CIF 3



Ref.: K0011

PEP



Ref.: K0012

PEC



Ref.: K0016 PH10 - 100 mm
Ref.: K0017 PH12 - 120 mm

PH 10
PH 12



Ref.: K0018

PH 15

- Podemos proporcionar el accesorio que necesite
- Nous pouvons fournir l'accessoire vous avez besoin
- Possiamo fornirti l'accessorio di cui hai bisogno
- We can provide you with the accessory you need
- Wir können Ihnen das passende Zubehör anbieten
- Możemy dostarczyć Ci potrzebne akcesoria
- Podem proporcionar-li l'accessori que necessiti



Ref.: K0022

PLT 1



Ref.: K0023

PLT 2



Ref.: K0024

PLT 3

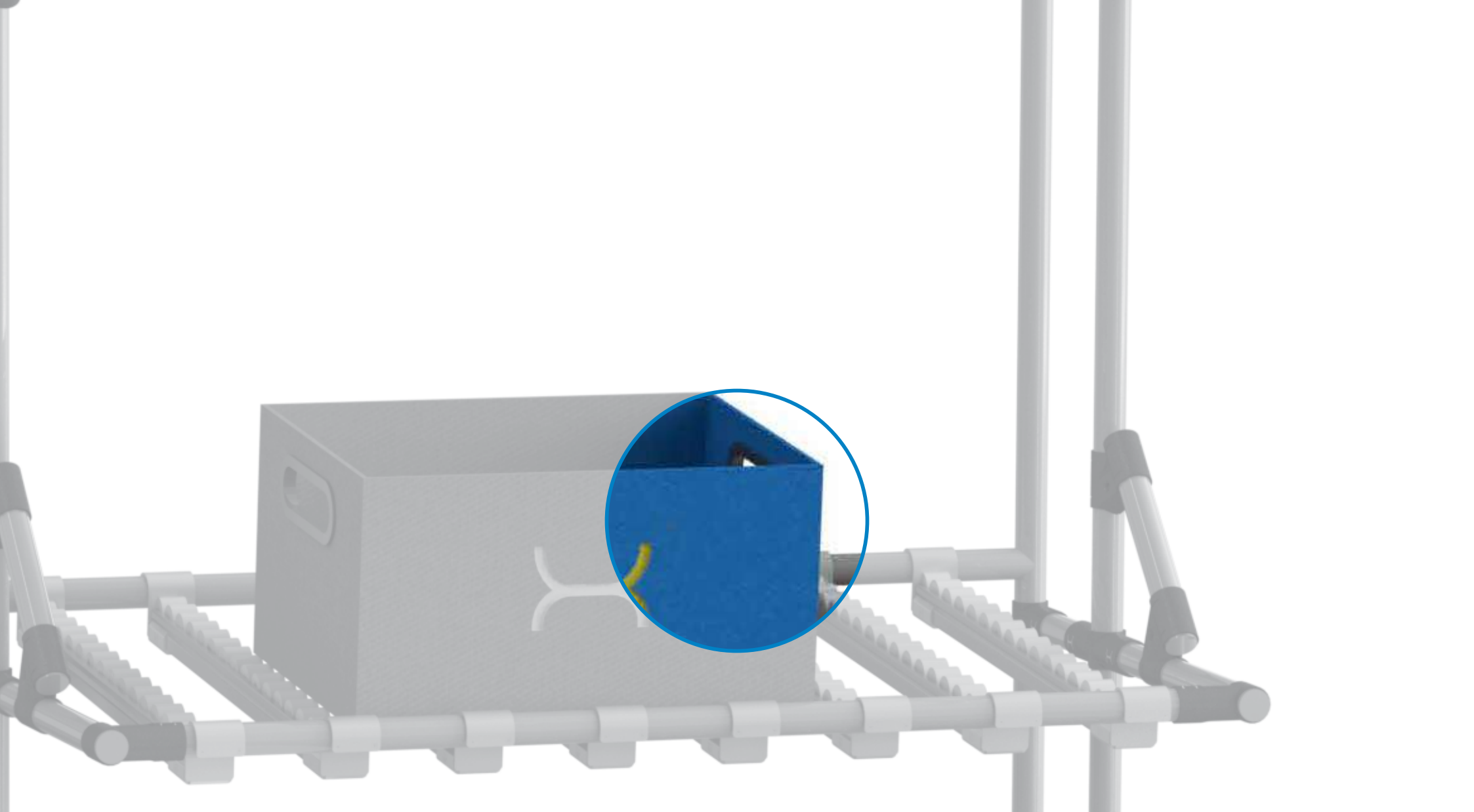


Ref.: K0025

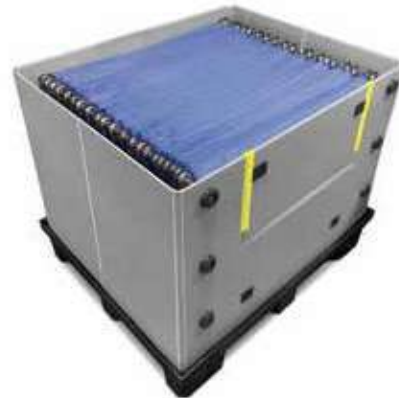
PLT 4







Boxes



STANDARD
AND
CUSTOMIZED
BOXES





DINALAGER SL
Carrer de l'Aire, 3 • P. I. Els Bellots
08227 TERRASSA Barcelona (EU)

Tel. (+34) 93 715 26 87
Fax (+34) 93 715 26 86
email: dinalager@dinalager.com
www.dinalager.com



Official Distributor
Iberian Peninsula

DINALAGER®

● ● ● ● ROLLING SOLUTIONS

DINALAGER® SL
Carrer de l'Aire, 3 • P. I. Els Bellots
08227 TERRASSA Barcelona (EU)

Tel. (+34) 93 715 26 87
Fax (+34) 93 715 26 86
email: sales@dinalager.com
www.dinalager.com

